



# МосАвтоСлалом

## Спринт «Июльский RING»

### Регламент.

#### 1. Основная информация.

##### 1.1. Дата и время

С 09:30 до 18:30, 27 июля 2019 г.

##### 1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

Мероприятие состоит из спринта и парных заездов (2 соревнования в 1 день).

##### 1.3. Место проведения, покрытие.

Москва, тупик Курьяновской набережной. Площадка и кольцевая трасса, перекрытые от постороннего движения транспорта и пешеходов (приложение 1).  
Покрытие – ровный асфальт.

##### 1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: [vk.com/mosautoslalom](https://vk.com/mosautoslalom), [facebook.com/groups/mosautoslalom](https://facebook.com/groups/mosautoslalom). Официальный сайт: [mosautoslalom.ru](http://mosautoslalom.ru).

##### 1.5. Расписание на 27.07.2019.

09:30 – 11:00	Регистрация участников, административная и техническая проверки
10:00 – 11:15	Хронометрируемая тренировка по спринту
11:15 – 12:30	Соревнование по спринту – 1 серия зачетных заездов
12:30 – 13:00	Подведение итогов 1 серии зачетных заездов, перерыв
13:00 – 13:15	Брифинг для всех участников парных заездов
13:20 – 18:00	Парные заезды – на площадке
13:30 – 18:00	Соревнование по спринту – 2 серия зачетных заездов
18:00 – 18:30	Подведение итогов, по окончании Награждение.

#### 2. Состав мероприятия.

##### 2.1. Хронометрируемая тренировка по схеме спринта.

Используемая схема будет опубликована не позднее 25.07.2019 г. отдельно в соответствии с п.1.4. (Приложение 2 к настоящему Регламенту – «Схема спринта»). Количество попыток (заездов) ограничено временем проведения заездов. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели». Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

##### 2.2. Соревнование по спринту.

Используются схема и порядок старта аналогичные хронометрируемой тренировке. Количество попыток ограничено временем проведения заездов.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

### **2.3. Парные заезды.**

Соревнование «на выбывание» с одновременным стартом двух автомобилей проводится на площадке по специальной схеме (см. Приложение 3 к настоящему Регламенту – «Схема парных заездов»; будет опубликована не позднее 25.07.2019 г. отдельно в соответствии с п.1.4.).

## **3. Участники, автомобили.**

### **3.1. Условия допуска.**

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются.

**Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:**

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников и зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

## **4. Заявки, взносы.**

### **4.1. Процедура подачи заявок.**

Заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: [mosautoslalom.ru/zayavka](http://mosautoslalom.ru/zayavka)

Приём заявок заканчивается в 21:00 26.06.2019.

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

## **5. Стартовые номера, информационные материалы.**

### **5.1. Стартовые номера.**

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

## 5.2. Информационные материалы.

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению, как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

## 6. Проведение спринта.

### 6.1. Условия заездов.

В момент старта автомобиль находится в пределах прямоугольной площадки, обозначенной по углам конусами. Выпуск с места по команде судьи. До момента пересечения стартового створа, участник обязан двигаться по предписанной схеме, в противном случае засчитывается нарушение схемы. Хронометраж начинается в момент пересечения автомобилем стартового створа. Финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник максимально интенсивно тормозит и продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

На схеме возможно движение одновременно нескольких автомобилей. В случае если маршалы или судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки.

Если участнику другим автомобилем, трактором, человеком, животным, посторонним предметом будет **создана помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд попытки.

На трассе соревнований разрешено движение только по асфальтовому покрытию, включающему поребрики. Запрещён выезд на газон/гравий/песок.

### 6.2. Условия хронометража, результаты.

Время фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом попытки считается сумма времени и пенализации.

Результатом соревнования по спринту считается сумма результатов двух лучших попыток – **по одной из каждой серии (наименьший результат в 1-ой серии заездов + наименьший результат во 2-ой серии заездов)**. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов более высокое место занимает участник с меньшим стартовым номером.

### 6.3. Пенализация.

6.3.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

6.3.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.

6.3.3. Нарушение схемы, непрохождение финишного створа, выезд на газон/гравий/песок: результат равен 600 сек.

6.3.4. Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

После третьего нарушения п. 6.3.3. участник может быть исключён из соревнования.

## 7. Классы и зачёты.

### 7.1. Классы и зачёты соревнования по спринту.

Принадлежность автомобиля к одному из классов определяется отношением массы без нагрузки к мощности двигателя (кг/л.с.) и добавочными коэффициентами по формуле:

$$W = M/N + K_p + K_k + K_n + K_a + K_y$$

**M** – масса без нагрузки (кг), указанная в СТС или реальная (если известна);

**N** – мощность двигателя (л.с.), указанная в СТС или реальная (если известна);

**K<sub>k</sub>** – коэффициент типа кузова. Кроссовер, минивэн:  $K_k = +2$ . Рамный автомобиль:  $K_k = +3$ .

**K<sub>n</sub>** – коэффициент привода. Наличие полного привода:  $K_n = -0,5$ .

**K<sub>a</sub>** – коэффициент подготовки. Все спортивные автомобили, автомобили гран-туризмо и другие со специальными доработками для спорта:  $K_a = -1$ .

**K<sub>y</sub>** – коэффициент участника.  $K_y =$  любое отрицательное число, которое по желанию участника надо добавить для того, чтобы отразить степень подготовки его и автомобиля к соревнованию.

**K<sub>p</sub>** – коэффициент результата в предыдущем соревновании МосАвтоСлалом, где выступал участник. I место в классе:  $K_p = -0,6$ . Второе место в классе:  $K_p = -0,3$ . Последнее место в классе:  $K_p = +0,3$ .

Класс	W
Extra Light	$W \geq 12$
Light	$10 \leq W < 12$
Medium	$8 \leq W < 10$
Advanced	$6 \leq W < 8$
Sport	$4.5 \leq W < 6$
Unlimited	$W < 4.5$

### 7.2. Классы и зачёты парных заездов.

В парных заездах деление на классы не предусмотрено (см. раздел 8).

## 8. Парные заезды.

### 8.1. Условия допуска и классификация.

В парные заезды допускаются не более 65 участников, по результатам 1-ой серии зачётных заездов по спринту.

Не допускаются к участию в парных заездах:

- участники, отказавшиеся от участия в парных заездах при подаче заявки;
- участники, отсутствующие на площадке при составлении стартовой ведомости и перед брифингом;
- участники, не стартовавшие в первой серии заездов спринта;
- участники, имеющие лучший результат на первой серии заездов спринта 600 сек.

В стартовую ведомость из каждого класса добавляются 10 участников, допущенных к парным заездам, с наименьшими результатами, если допущенных участников более 10-ти, или все допущенные участники класса, если таковых менее 10-ти.

Затем в стартовую ведомость добавляются участники из числа допущенных с следующей последовательности: 11-й результат в классе Unlimited, 11-й результат в классе Sport, ..., 11-й результат в классе Extra Light, 12-й результат в классе Unlimited, 12-й результат в классе Sport, ..., 12-й результат в классе Extra Light, и т.д.

## **8.2. Формирование парных заездов.**

Соревнование состоит из полуфинальных и финальных заездов.

Принцип формирования полуфинальных пар — через одного в соответствии с общей классификацией. При этом в финалы выходят победители соседних полуфиналов. Например в первом полуфинале 1-ый встречается с 3-м, во втором 2-ой с 4-м, а затем победители этих полуфиналов встречаются между собой в финале. Полуфиналы проводятся серией заездов до 2-х побед. Паузы между заездами одной пары не предусмотрено, только автоматическая смена дорожек — то есть, финишировав в противоположном створе, участник оттуда и стартует на следующий заезд. Победитель полуфинала выходит в финал, проигравший — выбывает. Финалы проводятся так же серией заездов до 2 побед.

## **8.3. Порядок проведения соревнования**

Участники делятся на группы по 8. Обладатели 1 – 8 места должны первыми прибыть в зону закрытого парка парных гонок. Среди них будут проведены 4 полуфинала и 2 финала. По окончании последнего заезда для каждого из них, они могут покинуть закрытый парк и продолжить соревнование по спринту. На их место будут вызваны следующие 8 участников (с 9 по 16-ое место) и так далее.

Если осталось менее 8-ми участников, полуфиналы формируются следующим образом: для 3-х участников создается группа, в которой каждый с каждым едет 3 раза. Побеждает участник, набравший наибольшее количество побед. При равенстве рассматриваются результаты в личной встрече. При полном равенстве среди всех троих проводят дополнительные заезды по усмотрению организатора до выявления победителя. Такая схема будет применяться, соответственно, при 3-х и при 6-ти оставшихся участниках. При 5-ти оставшихся участниках проводится дополнительный отборочный заезд за право стартовать в полуфинале между последним и предпоследним участниками.

## **8.4. Выбор дорожки.**

**Участник, у которого место в общей классификации ниже, имеет право выбора дорожки на старте 1-ого заезда в любой встрече.**

## **8.5. Процедура старта.**

Судья-стартер располагается в месте, хорошо видимом обоим участникам заезда. После полной готовности участников к старту судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего в течение максимум 5 секунд делает энергичный мах флагом сверху вниз, что и является командой старта.

## **8.6. Процедура финиша.**

После того как участник проехал полную дистанцию заезда («восьмёрку»; см. Приложение 3 к настоящему Регламенту – «Схема парных заездов»), ему необходимо остановиться в предписанном схемой для конкретного участника финишном створе (соседнем относительно его старта), таким образом, чтобы оба передних колеса находились за линией финиша, а оба задних – до линии финиша (**финиш «базой»**). Время (хронометраж) заезда останавливается в момент пересечения линии финиша передней частью автомобиля.

**Участник, пересекший свою линию финиша раньше, объявляется победителем заезда, с учётом возможной пенализации.**

При одинаковом времени и невозможности выявить победителя заезда решением организаторов назначается перезезд.

## **8.7. Пенализация.**

- 8.7.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с обозначенной позиции = +5 сек. к результату за каждое.
- 8.7.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.
- 8.7.3. Невыполнение финиша «базой» = +20 сек.
- 8.7.4. Нарушение схемы, выезд на газон, срезка трассы = проигрыш в заезде.
- 8.7.5. Отсутствие на брифинге – по решению организатора исключение из числа участников парных заездов.

При обоюдном нарушении п.8.7.4. решение принимается организатором.

## **9. Судьи факта.**

Контроль за выполнением участниками условий проведения спринта и парных заездов (в т.ч. контроль финиша парных заездов и всего перечисленного в пунктах 6.3. и 8.7. о пенализации) осуществляется судьями факта. Протесты на решения судей факта принимаются только при наличии видео с доказательством судейской ошибки.

## **10. Награждение.**

### **10.1. Награждение соревнования по спринту.**

Кубками награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

### **10.2. Награждение парных заездов.**

Награждаются все победители финальных заездов (максимально возможное число победителей - 16).

## **11. Заявления, протесты.**

### **11.1. Заявления, протесты.**

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 10 минут после финиша последнего участника каждого соревнования соответственно.

## **12. Ответственность, безопасность.**

### **12.1. Ответственность.**

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

### **12.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!**

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 10 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, обязательны жёсткие шлемы! Соблюдайте указания судей и маршалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения к месту проведения мероприятия:**

Ссылка на [Яндекс-Карты](#). GPS: 55°39'05.3"N 37°40'58.7"E

