



МосАвтоСлалом

Спринт «Весне дорогу!»

Регламент.

1. Основная информация.

1.1. Дата и время

С 10:00 до 18:40, 28 апреля 2019 г.

1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях. 1 схема спринта; будет опубликована 27 апреля 2019 г. или ранее.

1.3. Место проведения, покрытие.

Москва, тупик Курьяновской набережной. Площадка, перекрытая от постороннего движения транспорта и пешеходов (приложение 1). Покрытие – ровный асфальт.

1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, ответы на вопросы: vk.com/mosautoslalom, facebook.com/groups/mosautoslalom. Официальный сайт: mosautoslalom.ru.

1.5. Расписание на 28.04.2019.

10:00 – 12:00	Регистрация участников, административная и техническая проверки
10:20 – 12:00	Хронометрируемая тренировка по схеме спринта
12:20 – 18:00	Соревнование по спринту
18:20 – 18:40	Подведение итогов спринта, награждение (по готовности)

2. Состав мероприятия.

2.1. Хронометрируемая тренировка по схеме спринта.

Количество попыток (заездов) ограничено временем проведения заездов. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

2.2. Соревнование по спринту.

Используются схема и порядок старта аналогичные хронометрируемой тренировке. Количество попыток ограничено временем проведения заездов.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников и зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: mosautoslalom.ru/zayavka

В случае если заявка не оплачена в течение суток после подачи, организатор может (но не обязательно) отклонить её.

Приём заявок заканчивается в 21:00 26.04.2019.

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

4.2. Взносы, регистрация.

Взнос за участие за каждый стартовый номер 2400 руб. + 1 руб. * номер (от 2401 руб. до 2499 руб. соответственно) при условии оплаты до 21:00 26.04.2019. В противном случае сумма стартового взноса составляет 3000 руб. + 1 руб. * номер.

Сумма стартового взноса для инвалидов: 1200 руб. + 1 руб. * номер.

Взносы используются исключительно для частичной компенсации расходов по подготовке и проведению мероприятия.

По решению организатора участник может быть освобождён от уплаты стартового взноса.

Один участник может иметь несколько стартовых номеров.

Для регистрации участнику необходимо явиться в секретариат по адресу проведения мероприятия с 10:00 до 12:00 28.04.2019. и предъявить действующие водительское удостоверение и регистрационные документы на автомобиль, прочитать и собственноручно подписать официальную заявку и согласие на участие в мероприятии, выданные ему секретариатом.

4.3. Оплата.

Оплата производится путём перевода суммы стартового взноса на счёт организатора. Сумма рассчитывается исходя из присвоенного участнику стартового номера.

Оплата производится только в безналичной форме. Оплата наличными деньгами невозможна! Реквизиты для оплаты:

Карта Сбербанка: **5469 3800 4446 7248**, Людмила Александровна В.

Карта Visa (для оплаты из других банков): **4693 9575 5231 8979**

Датой и временем платежа считается момент зачисления средств на счёт организатора или момент отправки перевода при наличии подтверждающих квитанции или платёжного поручения, в т.ч. электронных.

ВНИМАНИЕ! Оплаченная сумма не возвращается и не переносится на другие мероприятия! Стартовые взносы могут быть возвращены участникам только в случае отмены или переноса мероприятия.

5. Стартовые номера, информационные материалы.

5.1. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

5.2. Информационные материалы.

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению, как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

6. Проведение спринта.

6.1. Условия заездов.

В момент старта автомобиль находится в пределах прямоугольной площадки, обозначенной по углам конусами. Выпуск с места по команде судьи. До момента пересечения стартового створа, участник обязан двигаться по предписанной схеме, в противном случае засчитывается нарушение схемы. Хронометраж начинается в момент пересечения автомобилем стартового створа. Финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник максимально интенсивно тормозит и продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

На схеме возможно движение одновременно нескольких автомобилей. В случае если маршалы или судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки.

Если участнику другим автомобилем, трактором, человеком, животным, посторонним предметом будет **создана помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**; ему будет дан перезаезд попытки.

6.2. Условия хронометража, результаты.

Время фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом попытки считается сумма времени и пенализации.

Результатом соревнования по спринту считается сумма результатов двух лучших (имеющих наименьший результат) попыток. Более высокое место занимает участник с меньшим результатом.

В случае равенства результатов призовых мест, более высокое место занимает участник с меньшим стартовым номером.

6.3. Пенализация.

Касание конуса = +5 сек. к результату за каждое.

Фальстарт = +10 сек. к результату.

Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

7. Классы, зачёты.

7.1. Классификация соревнования по спринту.

Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основным критерием классификации является удельная мощность (далее Нуд), определяемая делением «мощности двигателя» на «массу без нагрузки» по данным из свидетельства о регистрации или иным источникам.

- «Extra Light» (Нуд < 85 л.с./т.);
- «Light» (Нуд от 85 до 110 л.с./т.);
- «Medium» (Нуд от 110 до 135 л.с./т.);
- «Advanced» (Нуд от 135 до 160 л.с./т.);
- «Sport» (Нуд от 160 до 190 л.с./т.);
- «Unlimited» (Нуд > 190 л.с./т.).

Для кроссоверов и джипов Нуд уменьшается на 15 л.с./т. (20 л.с./т. – для рамных внедорожников) от расчётной.

В случае если автомобиль имеет видимые доработки двигателя, трансмиссии, шасси или тормозной системы, существенно влияющие на результат, а также если на автомобиле используются специализированные шины, оказывающих серьёзное влияние на результат, организаторы вправе перевести его в более старшие классы. Класс автомобилей, чья удельная мощность находится на границе классов (+/- 10 л.с./т.) определяется организатором.

8. Награждение.

8.1. Награждение соревнования по спринту.

Кубками награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

9. Заявления, протесты.

9.1. Заявления, протесты.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника.

10. Ответственность, безопасность.

10.1. Ответственность.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

10.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 10 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, обязательны жёсткие шлемы! Соблюдайте указания судей и маршалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения к месту проведения мероприятия:

Ссылка на [Яндекс-Карты](#). GPS: 55°39'05.3"N 37°40'58.7"E

