



# **Регламент**

**Алкоралли «Новогодняя встреча ККА РАФ»**

**14.12.2019**

**Москва**

**14 декабря 2019 года**

## 1. Программа ралли.

Мероприятие	Дата и время	Место
Ралли	14 декабря 2019 г. 16:00 - ???	Ресторан ИЗЮМ Преображенская пл., 8
Пьянка	14 декабря 2019 г. 15:30 - ???	

## 2. Описание ралли. Регламентирующие документы.

### 2.1. Основное правило.

Ралли проводится по понятиям!

### 2.2. Основное понятие.

Организатор всегда прав!

### 2.3. Регламентирующие документы.

- Настоящий регламент.

### 2.4. Официальный сайт.

Вся необходимая информация и онлайн табло результатов находятся на официальной странице ралли в сети Интернет по адресу: <http://mosautoslalom/ar>

### 2.5. Официальное время.

Официальное время значения не имеет. Результаты соревнований устанавливаются при помощи неупреждающих секундомеров.

### 2.6. Безопасность.

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причинённый или полученный экипажами в ходе распития алкогольных напитков. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

## 3. Статус, организатор, официальные лица.

### 3.1. Статус.

Алкоралли «Новогодняя встреча ККА РАФ» является нетрадиционным неспортивным мероприятием, проводимым потому что.

### 3.2. Организаторы.

- [МосАвтоСлалом](#).

### 3.3. Официальные лица.

Руководитель гонки	Сальников Евгений
Главный секретарь	Воронцова Людмила

## 4. Участники, экипажи

### 4.1. Допускаемые участники.

К участию в соревновании допускаются лица, участвовавшие или собирающиеся участвовать в соревнованиях, проводимых ККА РАФ. Лица в состоянии алкогольного опьянения приветствуются, судьи могут быть такими же.

### 4.2. Экипажи.

Соревнование проводится в личном зачёте, экипаж состоит из одного участника.

## 5. Стартовые номера.

### 5.1. Стартовые номера.

Стартовые номера присваиваются экипажам Организатором в порядке регистрации.

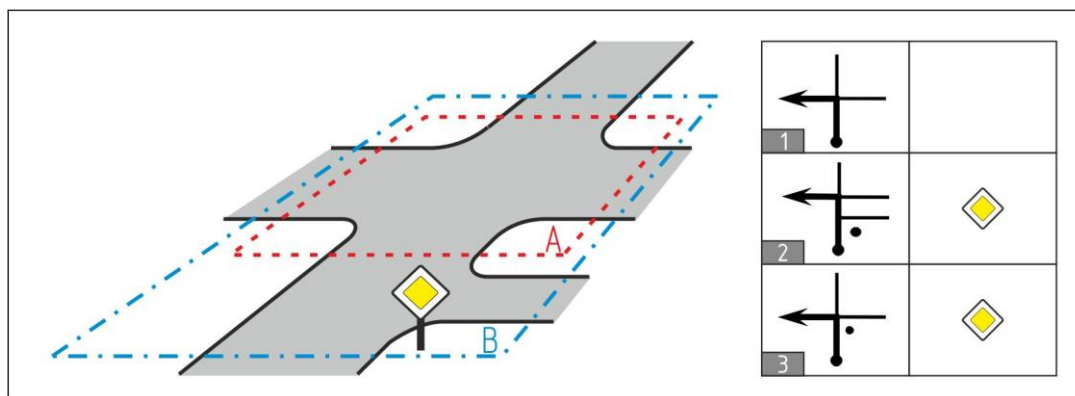
## 6. Дополнительные соревнования.

### 6.1. Обозначение позиций в ДК.

В обозначении позиции приводится схематичное изображение дорог на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие. Углы пересечений и конфигурации дорог соответствуют реальным.

Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Примечание». Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

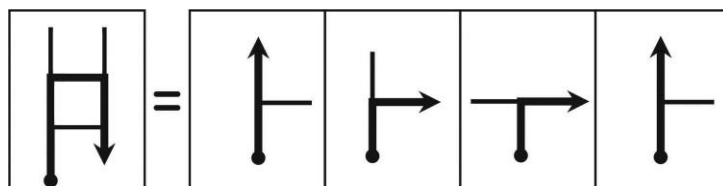
*ПРИМЕР:*



*Позиция 1 соответствует изображённой конфигурации дорог (прямоугольник A) и предписывает повернуть налево. Позиция 2 также соответствует изображённой конфигурации дорог (прямоугольник B) и предписывает повернуть налево. Позиция 3 не соответствует данной конфигурации, т.к. не существует такого прямоугольника, в который попадал бы знак, но не попадала бы первая примыкающая дорога, соответственно необходимо продолжить движение прямо в соответствии с п. 9.4.3 настоящего регламента.*

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

*ПРИМЕР:*



### 6.2. Слепые позиции.

В легенде могут использоваться «слепые» позиции, т.е. позиции, в которых маршрутными документами не задано расстояние от КВ или предыдущей позиции. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности, соответствующая ДК, со всеми указанными ориентирами.

### **6.3. Не указанные в ДК перекрёстки.**

Когда экипаж приближается к перекрёстку (пересечению дорог) не указанному в ДК, он должен действовать следующим образом:

9.4.1. Если на перекрёстке возможно единственное направление движения – двигаться по нему.

9.4.2. В остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении.

### **6.4. ДС типа РУ.**

На ДС типа РУ задачей участника является движение по трассе соревнования при помощи карандаша/ручки. Маршрут движения задаётся дорожной книгой. Время на ДС определяется с точностью до целых секунд как время между сигналом судьи о старте (после чего участник может открыть ДК) и временем сообщения участником о финише. Правильность прохождения маршрута может быть проконтролирована на карте. Отклонение от маршрута пенализируется согласно Таблице пенализаций.

### **6.4. ДС типа НДоСС.**

На ДС типа НДоСС (Не Думай о Секундах Свысока!) задачей участника является запуск секундомера и остановка секундомера через 20 секунд. ДС выполняется с закрытыми (завязанными) глазами. Временем остановки секундомера считается число целых секунд, указанных на циферблате. Отклонение от норматива пенализируется согласно Таблице пенализаций.

### **6.4. ДС типа НУ.**

Описание ДС будет озвучено организатором на старте. Время выполнения ДС – 10 секунд. Превышение времени выполнения пенализируется согласно Таблице пенализаций.

## **7. Результаты, заявления.**

### **7.1. Результаты.**

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Пенализация выражается в единицах времени: часах, минутах, секундах. Более высокое место занимает экипаж с наименьшей суммой полученных пенализаций. В случае равенства, более высокое место занимает экипаж с меньшим стартовым номером (раньше нужно приходить!)

### **7.2. Заявления.**

В случае несогласия экипажа с его результатами, см. п. 2.

## 8. Таблица пенализаций.

Нарушение	Пенализация, сек.
Невыполнение ДС (отсутствие старта ДС или финиша ДС)	900 за каждый случай
Отклонение от маршрута на ДС типа РУ	600
Отклонение от норматива на ДС типа НДоСС	15 за каждую секунду
Выполнение ДС типа НУ более 10 секунд	результат ДС = 120