

Соревнование «Весёлые старты» 01.04.17. Бюллетень № 1.

ВАЖНО! ДОПОЛНЕНИЯ И УТОЧНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА.

1. Пункт 6.1. Регламента читать в следующей редакции (здесь и далее дополнения и уточнения выделены жирным шрифтом):

«6.1. Общие условия заездов.

Если направление движения, старта, финиша не оговорено настоящим Регламентом и условиями схемы, то участник выбирает его по своему усмотрению. Для выполнения финиша «базой» участник обязан однократно остановить автомобиль так, чтобы первые (оба передних или оба задних) по ходу движения колеса находились за линией финиша, а оставшиеся – до линии финиша. **Для выполнения финиша «колеёй» участник обязан однократно остановить автомобиль так, чтобы правые и левые колёса автомобиля находились по разные стороны от линии финиша.** Как единственно возможная попытка выполнения финиша «базой» **или «колеёй»** засчитывается только первая остановка автомобиля после пересечения финишного створа. Все тактические и ездовые варианты, что не запрещены настоящим Регламентом и условиями схем, разрешены в пределах общепринятых условий безопасности и здравого смысла. Судьи будут стараться решать незначительные спорные случаи в пользу участника. За консультациями, комментариями и разъяснениями в день соревнования участники могут обращаться в штаб соревнования.»

2. Пункт 6.2. Регламента читать в следующей редакции:

«6.2. Условия заездов упражнения «Ле-Ман».

Параллельно установлены две одинаковые схемы типа «змейка», разделенные между собой линией конусов. Параллельный одновременный старт двух участников. Каждый участник может двигаться только по своей «змейке». Выезд на чужую «змейку», финиш в чужом створе категорически запрещены и считаются невыполнением схемы упражнения с соответствующей пенализацией. Автомобили двух участников размещаются в левом и правом (своём) старт/финишных створах. В каждой из двух попыток участник стартует из разных створов. Двигатель автомобиля заглушен (основные роторы всех имеющихся двигателей автомобиля не вращаются), все двери полностью закрыты. Водители находятся на линии «Ле-Ман» позади автомобилей. После подтверждения готовности обоими участниками судья без предстартового отсчёта в любой момент подаёт команду «Старт» голосом и взмахом руки вверх (сигнал старта – начало взмаха) одновременно с началом хронометража. Получив сигнал, участник занимает водительское место в автомобиле и начинает движение передним ходом. Начало движения с любой открытой дверью считается нарушением схемы. Во время упражнения в автомобиле может находиться только водитель. **Только в этом упражнении разрешено не пристёгиваться ремнями безопасности.**

В процессе выполнения условий схемы упражнения участник должен в определенном схемой месте пересечь «линию реверса» (отмечена на схеме), передним ходом, затем задним (согласно схеме) и продолжить движение до финиша задним ходом. Финиш «базой» задним ходом строго в своем старт/финишном створе. В момент пересечения задней наиболее выступающей частью автомобиля старт/финишного створа хронометраж останавливается.

В случае нежелания участника выполнять старт «Ле-Ман» он может находиться в автомобиле до подачи стартовой команды. При этом двигатель автомобиля заглушен, автомобиль удерживается в неподвижном положении. При подаче стартовой команды (описано выше) он может заводить двигатель и приступать к выполнению упражнения. В таком случае этот участник получает дополнительную пенализацию в данной попытке = + 10 секунд.»

3. Пункт 6.6. Регламента читать в следующей редакции:

«6.6. Условия заездов упражнения «Только финиши».

Старт с места с заведённым двигателем в указанном направлении по команде судьи с началом хронометража и обязательным сразу после этого полным покиданием **стартового створа**. Далее участнику необходимо в любой последовательности выполнить в **финишном створе** три типа финиша: финиш «базой» передним ходом; финиш «базой» задним ходом; финиш «колеёй» (правые и левые колёса автомобиля должны находиться по разные стороны от линии финиша).

В момент пересечения первой по ходу движения наиболее выступающей частью автомобиля **финишного створа** при выполнении третьего по счету финиша хронометраж останавливается.»

4. Настоящий Бюллетень является неотъемлемой частью Регламента соревнования и имеет окончательную силу.