

# Любительское ралли "Прорыв 2018"

22 сентября 2018 г.

## БЮЛЛЕТЕНЬ №1

1. Изложить п. 10.4 регламента в следующей редакции:

### **10.4. ДС типа «Колея».**

ДС типа «Колея» аналогичен СЛ в порядке старта, финиша и хронометража. Целью экипажа является наезд любым из колёс автомобиля на сминаемые элементы, расположенные на площадке. Схема движения выбирается участником произвольно. Невыполнение наезда на сминаемый элемент **и касание конусов, ограничивающих площадку**, пенализируется согласно таблице пенализаций.

2. Дополнить регламент следующим пунктом:

### **9.10. Внезапные пункты контроля прохождения.**

Пункты ВКП в ДК не указываются, на местности обозначаются щитами жёлтого цвета (бесконтактный КП) и красного цвета (контактный КП):



Факт прохождения экипажем бесконтактного судейского пункта ВКП (жёлтый щит) фиксируется в протоколе. Остановка не требуется.

Для получения отметки на контактном судейском пункте ВКП (красный щит) требуется остановка и подача судьям Контрольной Карты.

Пропуск судейских пунктов ВКП пенализируется аналогично пропускам других судейских пунктов (кроме СП «старт ДС» и «финиш ДС»).

3. Изложить п. 13.3 регламента в следующей редакции:

### **13.3. Зачёты Гоночной Академии Антона Захарова.**

Гоночная Академия Антона Захарова награждает водителей экипажей с наименьшей пенализацией на **ДС-3/ДС-4 (ДС-3 и ДС-4 идентичны, учитываются оба результата)** в следующих зачётах: «И», «Ир», «Леди», «RWD» (задний привод), «FWD» (передний привод), «AWD» (полный привод), «SUV» (внедорожники и кроссоверы), «Ретро» (автомобили, выпущенные до 31.12.1986).

4. Дополнить п. 9.2 регламента:

Светофоры изображаются строго с соответствующим количеством и расположением секций.

Руководитель гонки, Сальников Евгений  
21.09.2018