

«Улётная погода»

Бюллетень №2

1. Изложить п. 3.2 Регламента в следующей редакции (изменения подчёркнуты):

3.2. Условия допуска водителей.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются. Главным врачом может быть произведён предстартовый (выборочный) медосмотр.

При движении по трассе ралли-спринта рекомендуется применение жёстких шлемов для водителя и всех пассажиров. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, и кабриолетах с открытой крышей использование шлемов для водителя и всех пассажиров обязательно.

2. Изложить п. 12.2 Регламента в следующей редакции (изменения подчёркнуты):

12.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 10 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Рекомендуется применение жёстких шлемов для водителя и всех пассажиров. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, и кабриолетах с открытой крышей использование шлемов для водителя и всех пассажиров обязательно.

Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. Соблюдайте указания судей и marshалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!

3. Дополнить Регламент пунктом 8.2:

8.2. Зачёт «РЕТРО».

В зачёте «РЕТРО» принимают участие водители на автомобилях, выпущенных до 1989 года (включительно). Для автомобилей, имеющих явные изменения конструкции, принадлежность к зачёту «РЕТРО» определяется организатором.