

Спринт «Вторая ПАРАллель». Бюллетень №2

На основании первоначального проекта классификации и голосования по нему изложить п. 7.1. в следующей редакции:

7.1. Классы и зачёты соревнования по спринту.

Принадлежность автомобиля к одному из классов определяется отношением массы без нагрузки к мощности двигателя (кг/л.с.) и добавочными коэффициентами по формуле:

$$W = M/N + K_p + K_k + K_n + K_a + K_y$$

M – масса без нагрузки (кг), указанная в СТС или реальная (если известна);

N – мощность двигателя (л.с.), указанная в СТС или реальная (если известна);

K_к – коэффициент типа кузова. Кроссовер, минивэн: $K_k = +2$. Рамный автомобиль: $K_k = +3$.

K_п – коэффициент привода. Наличие полного привода: $K_n = -0,5$.

K_а – коэффициент подготовки. Все спортивные автомобили, автомобили гран-туризма и другие со специальными доработками для спорта: $K_a = -1$.

K_у – коэффициент участника. $K_y =$ любое отрицательное число, которое по желанию участника надо добавить для того, чтобы отразить степень подготовки его и автомобиля к соревнованию.

K_р – коэффициент результата в предыдущем соревновании МосАвтоСлалом, где выступал участник. **I место в классе: $K_p = -1$. Второе место в классе: $K_p = -0,5$.**

Последнее место в классе: $K_p = +0,5$.

Класс	W
Extra Light	$W \geq 12$
Light	$10 \leq W < 12$
Medium	$8 \leq W < 10$
Advanced	$6 \leq W < 8$
Sport	$4.5 \leq W < 6$
Unlimited	$W < 4.5$