



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Департамент спорта города Москвы
Федерация автомобильного спорта Москвы

Чемпионат Москвы по ралли 3-й категории (1660881811Л)

Место проведения: г. Москва, ул. Лужники, дом 24, строение 7

От: Организатора

Кому: Всем участникам и официальным лицам соревнования

БЮЛЛЕТЕНЬ №2

1. Дополнить раздел 11 Регламента следующими пунктами:

11.4. Особенности изображения позиций и ориентиров.

- Светофоры в дорожной книге изображаются условными обозначениями с соответствующим количеством и расположением дополнительных секций. Форма и количество стрелок, изображённых на секциях, не учитываются.
- Трамвайные и железнодорожные пути в ДК не изображаются. Проезжие части, разделённые трамвайными путями, изображаются отдельными линиями.
- В качестве ориентиров рассматриваются только объекты (светофоры, дорожные знаки), обращённые к участнику при подъезде к позиции или повернутые в обратную сторону (действительно только для знаков, изображённых обратной стороной). Не считаются искомыми ориентиры, развёрнутые боком к участнику и относящиеся к пересекаемым проезжим частям.
- Ориентиры, находящиеся на одном столбе/подвесе, изображаются в столбце «ориентиры» соединёнными чертой, в столбце «позиция» их положение обозначается одной точкой. Ориентиры, находящиеся на разных столбах/подвесах, изображаются отдельно соответствующим количеством точек. Положение отдельных ориентиров относительно друг друга в столбце «ориентиры» соответствует положению точек в столбце «позиция». Если, к примеру, один объект изображён левее другого в столбце «ориентир», то на местности он также должен быть левее.

11.5. Нарушение последовательности прохождения СП.

Дистанция соревнования предполагает единственный верный порядок прохождения судейских пунктов (далее СП). При этом верный порядок прохождения СП обозначается как СП₁-СП₂-СП₃...СП_Н. Количество фактов нарушения равно минимальному необходимому количеству добавлений, удалений или перемещений элементов, для того, чтобы фактическую последовательность прохождения СП преобразовать в верную. При этом пропуск СП пенализируется в

зависимости от типа СП согласно таблице пенализаций, а каждое удаление или перестановка элементов – как отдельный факт нарушения последовательности прохождения СП. Не пенализируются лишние прохождения СП скрытого контроля прохождения (СКП), т.е. необходимость удаления пунктов СКП в фактической последовательности не является нарушением.

Примеры:

Верный порядок прохождения: СП₁-СП₂-СП₃-СП₄

Фактический порядок прохождения СП	Число нарушений последовательности прохождения СП	Число пропусков СП	Суммарная пенализация в случае, если все пункты – КВ, ВКВ или ВКП
СП ₁ -СП ₃ -СП ₄	0	1	600
СП ₁ -СП ₃ -СП ₂ -СП ₄	1	0	300
СП ₁ -СП ₃ -СП ₂ -СП ₃ -СП ₄	1	0	300
СП ₂ -СП ₁ -СП ₄ -СП ₃	2	0	600
СП ₄ -СП ₃ -СП ₂ -СП ₁	3	0	900

2. Дополнить раздел 12 Регламента следующими пунктами:

12.5. ДС типа «Слалом».

ДС типа «Слалом» (СЛ) проводится в соответствии с п. 5.11.5 Правил организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории). Финиш на ДС типа СЛ осуществляется «базой». На некоторых участках данного типа ДС может быть предписано движение задним ходом. В случае невыполнения данного требования, т.е. проезда таких участков передним ходом, участнику засчитывается нарушение схемы движения.

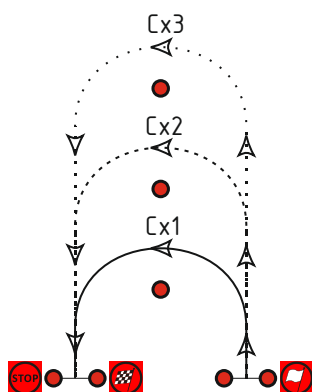
12.6. ДС типа «Слалом с выбором».

ДС типа «Слалом с выбором» (СЛВ) аналогичен ДС типа СЛ с нормативом, однако участник может выбрать одну из нескольких предписанных схем движения. Для каждой из возможных схем предусмотрена дополнительная пенализация, выраженная в секундах, которая прибавляется к результату участника.

Результат участника на ДС типа СЛВ рассчитывается как сумма:

- времени проезда;
- доп. пенализации в зависимости от выполненной схемы движения;
- пенализации за нарушения (сбитые ограничители, фальстарт и т.п.).

Пример схемы:



Норматив: 8 сек.	
Номер схемы	Доп. пенализация
Cx1	10 сек.
Cx2	5 сек.
Cx3	0 сек.

Примеры результатов участников, выполнивших одну из схем движения, не сбивших конусов, выполнивших финиш базой:

1. Участник проехал ДС по схеме Сх1 за 7,2 сек. Пенализация = $0 + 10 = 10,0$ сек.
2. Участник проехал ДС по схеме Сх2 за 12,6 сек. Пенализация = $(12,6 - 8) + 5 = 9,6$ сек.
3. Участник проехал ДС по схеме Сх3 за 17,9 сек. Пенализация = $(17,9 - 8) + 0 = 9,9$ сек.

12.7. ДС типа «Спринт-Слалом режимный».

ДС типа «Спринт-Слалом режимный» (ССЛР) аналогичен ДС типа ССЛ, проходящему минимум дважды по одной трассе. Хронометраж ведётся с точностью до 0,01 сек. Время первого проезда ССЛР является нормативом для последующих проездов. При первом проезде пенализация рассчитывается как сумма времени проезда с отброшенными сотыми долями секунд и пенализации за нарушения (сбитые ограничители, фальстарт и т.п.). В последующих проездах пенализация рассчитывается как сумма:

- времени проезда с отброшенными сотыми долями секунд;
- десятикратной разницы между текущим временем проезда и нормативом;
- пенализации за нарушения (сбитые ограничители, фальстарт и т.п.).

При нарушении схемы движения во время первого проезда, нормативом считается фактическое время нахождения на трассе.

Примеры результатов участников, выполнивших схему и не сбивших конусов:

1. Участник проехал ДС 1-й раз за 38,42 сек. Пенализация = 38,4 сек., Норматив = 38,42 сек
2. Участник проехал ДС 2-й раз за 37,16 сек. Пенализация = $37,1 + 10 * |37,16 - 38,42| = 49,7$ сек.

3. Изложить пункт 12.3 Регламента в следующей редакции:

12.3. Зона с ограничением максимальной скорости на ДС типа РД/РДС.

Согласно ПДД РФ знак 5.31 «зона с ограничением максимальной скорости» действует на всех дорогах после его установки и не отменяется перекрёстками, началами и концами населённых пунктов. Отменяется данный знак только знаком 5.32 «конец зоны с ограничением максимальной скорости».



Таким образом, при движении по трассе ДС типа РД/РДС в зоне действия знака «зона с ограничением максимальной скорости» вне зоны действия иных знаков ограничения скорости (равно как и после отмены этих знаков) максимальная скорость определяется величиной, указанной на знаке 5.31.

Пример расчёта максимальной скорости по ПДД:



4. Изложить пункт 12.4 Регламента в следующей редакции:

12.4. Помехи для движения на ДС типа РД.

В случае опоздания экипажа на трассе ДС типа РД по причине помехи, созданной другим экипажем, посторонним автомобилем, перекрытием движения, светофором и т.п., участник должен подать письменное заявление с описанием всех обстоятельств произошедшего. К заявлению должна прилагаться видеозапись прохождения всей трассы ДС, позволяющая установить, что опоздание связано с дорожной ситуацией и не является следствием неправильного прохождения трассы или иных ошибок участника (в т.ч. неисправности автомобиля). При этом в обязательном порядке заранее участником указывается величина опоздания в секундах путём отправки сообщения Офицеру по связи с участниками. В случае принятия решения Спортивным Комиссаром об удовлетворении заявления, временем финиша участника считается фактическое время финиша, уменьшенное на величину опоздания, даже если это увеличивает пенализацию за отклонение от норматива.

Для заявления об опоздании на ДС типа РД участник должен:

- 12.4.1. В течение двух минут после финиша на ДС отправить Офицеру по связи с участниками посредством СМС или мессенджера (WhatsApp, Telegram) сообщение, содержащее стартовый номер участника и величину опоздания на данном ДС в секундах. Телефон Офицера по связи с участниками указывается в маршрутном листе.
- 12.4.2. В течение 15 минут после своей отметки на финишном КВ подать заявление с описанием всех обстоятельств, вызвавших опоздание на том же ДС.
- 12.4.3. По требованию Спортивного Комиссара представить полную видеозапись прохождения (от старта до финиша) того ДС, на котором заявлено опоздание.

Невыполнение любого из пунктов приведёт к отказу в удовлетворении заявления о снятии опоздания.

5. Изложить раздел 15 Регламента в следующей редакции:

15. Таблица пенализаций.

Нарушение	Пенализация, сек.
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений или записей участниками	Исключение
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов, буксировка или толкание автомобиля	На усмотрение СК
Отсутствие одного или нескольких стартовых номеров	На усмотрение СК
Нарушение численного состава экипажа	На усмотрение СК
Перевозка детей до 18 лет, не пристёгнутых ремнями безопасности	На усмотрение СК
Опережение на пункт КВ	60 за каждую минуту
Опоздание на пункт КВ более судейской задержки	60 за каждую минуту
Опережение времени явки на пункт ВКВ (сверх льготы)	60 за каждую минуту
Пропуск стартового пункта КВ	Отказ в старте
Пропуск финишного пункта КВ	Исключение
Опоздание на совмещённый старт ДС по вине экипажа	60 за каждую минуту
Невыполнение ДС (пропуск Старта или Финиша ДС)	900
Пропуск судейского пункта (кроме Старта ДС, Финиша ДС, СКП)	600 за каждый случай
Пропуск судейского пункта СКП	300 за каждый случай
Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов (кроме лишних прохождений СКП)	300 за каждый случай
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями факта или спортивным комиссаром (в т.ч. и на видеозаписи)	180 за каждый случай
Неисправности, выявленные на ТИ	На усмотрение СК
Отклонение от норматива на трассе ДС типа РД не более, чем на 600 сек.	1 за каждую секунду
Отклонение от норматива на трассе ДС типа РД более, чем на 600 сек.	600
Нахождение на трассе ДС типа СЛ, СЛВ, ССЛР	0.1 за каждую 0.1 сек
Отклонение от норматива на трассе ДС типа ССЛР	0.1 за каждую 0.01 сек.
Фальстарт на ДС	20
Касание искусственных ограничителей на трассе ДС типа СЛ, ССЛР, СЛВ	5 за каждый случай
Резкое снижение скорости, остановка в зоне финиша ДС, между знаками «Финиш ДС» и «СТОП»	На усмотрение СК
Невыполнение финиша «базой» на трассе ДС типа СЛ, СЛВ	20
Нарушение схемы на трассе ДС типа СЛ, СЛВ, ССЛР	300