

Ралли «Наша Победа 2024» 18.05.2024

БЮЛЛЕТЕНЬ №2

1. Изложить п. 7.3 регламента в следующей редакции:

7.3. Индивидуальный код участника.

Индивидуальный код участника предназначен для подачи электронного заявления о снятии опоздания на РД, он служит для верификации личности участника, подающего заявление. Данный код размещается на обороте КК.

2. Дополнить регламент пунктом 5.4:

5.4. Изменение состава экипажа.

На ДС типа РГН, ССЛ, СЛ допускается уменьшение численного состава экипажа путём высадки пассажиров и/или второго пилота в зоне судейского пункта Старт ДС, с последующей посадкой членов экипажа в безопасном месте ПОСЛЕ Финиша ДС.

3. Дополнить регламент пунктом 10.8:

10.8. Непрохождение СП всеми экипажами соревнования.

Если на судейском пункте не получил отметку ни один из экипажей, участвующих в соревновании (как в традиционном, так и в классифицируемом), то пенализация за пропуск данного СП всем экипажам не начисляется.

4. Дополнить регламент пунктом 12.9:

12.9. ДС типа «Слалом».

ДС типа «Слалом» (СЛ) аналогичен ДС типа ССЛ за исключением процедуры финиша. Финиш на ДС типа СЛ осуществляется «базой». Это предусматривает первую остановку автомобиля после пересечения линии финиша таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колёс автомобиля. Запрещается начинать движение без команды судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» может считаться невыполненным).

Время на данном типе ДС может фиксироваться с точностью до 0.1 секунды при применении ручного хронометража, или с точностью до 0.001 секунды при применении электронного хронометража (стартовая команда при этом подаётся стартовым табло с обратным отсчётом, моментом разрешения старта является зелёная надпись «GO»).

4. Дополнить регламент пунктом 12.10:

12.10. Особенности расчёта скорости на ДС типа РД.

НЕ принимаются для расчёта скоростного режима следующие знаки 3.24:

- расположенные только с левой стороны проезжей части;
- напечатанные на информационных щитах.

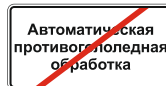


НЕ принимаются для расчёта скоростного режима как знаки начала/конца населённого пункта следующие таблички:

- таблички, обозначающие границы административных округов;



- таблички «Автоматическая противогололёдная обработка».



5. Изложить раздел 15 в следующей редакции (изменения выделены жирным шрифтом):

15. Таблица пенализаций.

Нарушение	Пенализация, сек.
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений или записей самими участниками	Исключение
Движение в направлении, противоположном предписанному, на ДС типа РГН, если оно не связано с возвратом на трассу	Исключение
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов, буксировка или толкание автомобиля	На усмотрение СК
Неспортивное поведение	На усмотрение СК
Отсутствие одного или нескольких стартовых номеров	На усмотрение СК
Нарушение численного состава экипажа	На усмотрение СК
Неисправности, выявленные на ТИ	На усмотрение СК
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями факта или спортивным комиссаром (в т.ч. и на видеозаписи)	180 за каждый случай
Пропуск судейского пункта (кроме Старта ДС, Финиша ДС), кроме случаев, когда пункт не посетил ни один из участников	600 за каждый случай
Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов	300 за каждый случай
Пропуск стартового пункта КВ	Отказ в старте
Пропуск финишного пункта КВ	Исключение
Опережение на пункте КВ	60 за каждую минуту
Опоздание на пункт КВ более судейской задержки	60 за каждую минуту
Невыполнение ДС (пропуск Старта или Финиша ДС) кроме ДС типа РГН(у), РГН(в)	результат ДС = 900
Фальстарт на ДС	20
Остановка на финише ДС типа РД, ССЛ	180
Отклонение от норматива на трассе ДС типа РД не более чем на 600 сек.	1 за каждую секунду
Отклонение от норматива на трассе ДС типа РД более чем на 600 сек.	600
Нахождение на секторе ДС типа РГН(у) и РГН(в)	0.001 за каждые 0.001 сек.
Отклонение от норматива на секторе ДС типа РГН(в)	0.010 за каждые 0.001 сек.
Нарушение схемы движения на трассе ДС типа РГН(у) и РГН(в)	результат сектора = 300
Невыполнение одного из секторов ДС типа РГН(у) или РГН(в), превышение суммарной пенализацией на секторе величины 300 сек.	результат сектора = 300
Касание искусственных ограничителей на трассе ДС типа РГН(у) или РГН(в), ССЛ	5 за каждый случай
Нарушение схемы движения на трассе ДС типа ССЛ, СЛ	результат ДС = 300
Отсутствие надетого и застёгнутого шлема на старта ДС типа РГН(у), РГН(в)	Отказ в старте на ДС
Нахождение на трассе ДС типа ССЛ, СЛ	0.001 за каждые 0.001 сек.
Невыполнение финиша «базой» на трассе ДС СЛ	20