

«Улётная погода»

Бюллетень №3

1. Изложить п. 1.3 Регламента в следующей редакции (изменения подчёркнуты):

1.3. Место проведения, покрытие.

Московская область, аэродром Быково. Площадка, перекрытая от постороннего движения транспорта и пешеходов. Ссылка на Яндекс-Карты: <https://yandex.ru/maps/org/224323190080>

Покрытие – асфальт.

2. Изложить п. 6.1 Регламента в следующей редакции (изменения подчёркнуты):

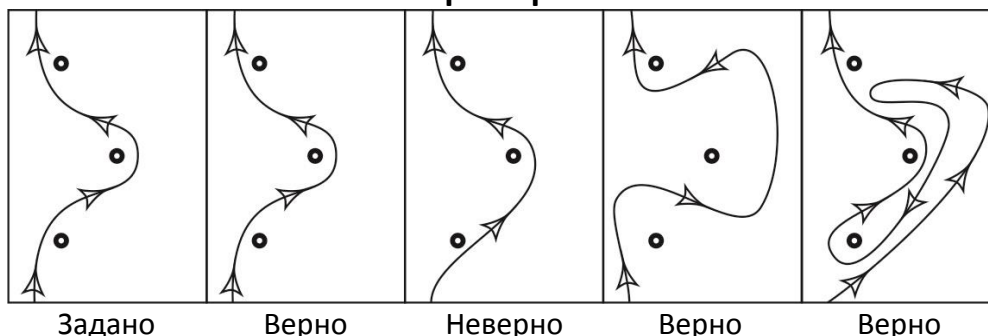
6.1. Условия заездов.

Перед стартом автомобиль устанавливается в пределах прямоугольной стартовой площадки, обозначенной по углам конусами. На расстоянии 10-20 см от передней части автомобиля устанавливается датчик фальстарта. Стартовой командой (одновременно с началом хронометража) является разрешающий сигнал стартового светофора с обратным отсчётом времени. В случае пересечения линии датчика фальстарта до стартовой команды, участнику засчитывается фальстарт. При отсутствии/неисправности датчика фальстарта, фальстартом считается начало движения автомобиля до подачи стартового сигнала, факт данного нарушения устанавливает судья старта.

Финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение на следующую схему или стоянку с низкой безопасной скоростью без остановки.

Задачей участника является проезд по трассам соревнования в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схемах искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных сторон, при этом траектории движения участник выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

3. Изложить п. 6.4 Регламента в следующей редакции (изменения подчёркнуты):

6.4. Условия хронометража, результаты.

Время фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом попытки считается сумма времени и пенализации.

Результатом соревнования по ралли-спринту считается сумма результатов лучших попыток на каждой из схем соревнования. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов более высокое место занимает участник, имеющий меньший результат на первой схеме соревнования, в случае нового равенства сравниваются вторые лучшие попытки у данных водителей на первой схеме, затем третьи и так далее.