

# «Весёлые старты» и «Большой спринт».

## Регламент

### 1. Основная информация.

#### 1.1. Дата и время.

С 09:30 до 19:00, суббота, 1 апреля 2017 г.

#### 1.2. Формат мероприятия.

Соревнование «Весёлые старты» (5 разных схем упражнений), соревнование «Большой спринт» (1 схема скоростного спринта).

#### 1.3. Место проведения.

Автодром «Пражский». Москва, Ступинский проезд, д. 1 (приложение 1).

#### 1.4. Официальный сайт.

[www.mosautoslalom.ru](http://www.mosautoslalom.ru)

Обсуждение, предложения, заявки и ответы на вопросы:

[vk.com/mosautoslalom](https://vk.com/mosautoslalom), [www.facebook.com/groups/1706800542867982/](https://www.facebook.com/groups/1706800542867982/)

#### 1.5. Расписание.

09:30 - 12:00	Регистрация участников, административная и техническая проверки
10:00 - 14:00	Соревнование «Весёлые старты»
12:00 - 14:00	Дополнительная регистрация
14:20 - 14:50	Награждение соревнования «Весёлые старты» (по готовности)
15:00 - 18:00	Соревнование «Большой спринт»
18:30 - 19:00	Награждение соревнования «Большой спринт» (по готовности)

### 2. Состав мероприятия.

#### 2.1. Ознакомление с трассами.

Ознакомление с трассами не производится.

#### 2.2. Соревнование «Весёлые старты».

Используется 5 схем упражнений. Соревнование ориентировано на сообразительность, поиск новых тактических и ездовых вариантов, здоровое чувство юмора и дружескую взаимопомощь.

Количество попыток (заездов) на каждой схеме – 2. Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Одна «карусель» стартует последовательно на упражнении 1, упражнении 2 и т.д. Старты – по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

#### 2.3. Соревнование «Большой спринт».

Используется одна схема скоростного спринта. Количество попыток (заездов) - 2 и более (организаторы вправе изменить это число в зависимости от количества участников для соответствия расписанию). Старт «каруселями» по стартовым номерам.

### 3. Участники, автомобили.

#### 3.1. Условия допуска.

Все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю на старте без объяснения причин с возвратом стартового взноса. Если в процессе соревнования обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

#### 3.2. Шины.

Разрешено использование любых шин, за исключением имеющих шипы, выступающие над поверхностью протектора более чем на 1,5 мм.

#### 3.3. Шумность.

**Уровень шумности автомобиля ограничен величиной 96 дБ!** Самостоятельно ориентировочно оценить громкость своего автомобиля можно с помощью смартфона или планшета (приложение 2).

### 4. Заявки, взносы.

#### 4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются одним из следующих способов:

- письмо на эл. почту [mosautoslalom@yandex.ru](mailto:mosautoslalom@yandex.ru);
- группа ВКонтакте [vk.com/mosautoslalom](https://vk.com/mosautoslalom);
- группа Facebook [www.facebook.com/groups/1706800542867982/](https://www.facebook.com/groups/1706800542867982/).

В заявке необходимо указать следующие данные:

1. Фамилия, имя, отчество.
2. Марка и модель автомобиля.
3. Тип привода (задний/передний/полный), объём и мощность двигателя, масса без нагрузки (из свидетельства о регистрации или иных источников).
4. Длина автомобиля.

Фактом приёма заявки через почту является подтверждающее письмо, в соцсетях – появление участника в списке.

Количество предварительных заявок – не более 80.

Для регистрации по предварительной заявке участнику необходимо явиться на регистрацию в срок до 12:00 01.04.2017 или оплатить заявку заранее (необходимо указать в заявке). В случае заявки с предоплатой за участником резервируется стартовый номер, который сообщается ему после приёма предварительной заявки. Сумма оплаты при этом составляет (1 800 руб. + 1 руб. \* номер), т.е. для номера 34 она равна 1 834 руб. **В случае неявки участника на соревнование оплаченная сумма не возвращается и не переносится на другие мероприятия!**

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 30.03.17 или ранее, если количество заявок достигнет 80 (информация об этом публикуется дополнительно). Командные заявки подаются в письменной форме в секретариат в день соревнования до времени окончания заездов с обязательным указанием названия

команды, ФИО, стартовых номеров и классов автомобилей всех участников команды, подписью представителя/капитана команды.

#### **4.2. Взносы, регистрация.**

Взнос за участие в соревнованиях – 1800 руб. за каждый стартовый номер при регистрации в срок до 12:00 01.04.2017 по принятой предварительной заявке; 2200 руб. – при регистрации без предварительной заявки в срок до 12:00 01.04.2017.

Члены МАКИ, инвалиды – 1000 руб. за каждый стартовый номер при условии наличия подтверждённой предварительной заявки, 1500 руб. – при отсутствии предварительной заявки.

**ВНИМАНИЕ!** Регистрация при отсутствии предварительной заявки возможна, только если общее число участников не превышает 80, или в исключительных случаях по решению организаторов.

После 12:00 01.04.2017 неоплаченные предварительные заявки недействительны, резервы стартовых номеров отменяются (кроме оплаченных заявок). С 12:00 до 14:00 01.04.2017 в случае, если общее число участников меньше 80, будет проведена дополнительная регистрация. Взнос за участие составит 2 600 руб.

Один участник может иметь несколько стартовых номеров.

Взнос за участие команды – 500 руб.

Организатор вправе освободить участника или команду от уплаты взносов на своё усмотрение.

#### **4.3. Резервирование стартовых номеров.**

Резервирование стартового номера для предварительной заявки возможно в случае, если участник на одном из предыдущих соревнований имел такой же номер, если номер уже размещён на автомобиле или является обычным для участника (требуется фото автомобиля с номером), если несколько участников заявлены на одном автомобиле.

В случае предварительной оплаты заявки номер резервируется за участником в обязательном порядке.

### **5. Стартовые номера, информационные материалы.**

#### **5.1. Стартовые номера.**

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

#### **5.2. Реклама.**

Рекламные наклейки должны быть размещены на автомобиле согласно схеме оклейки. В случае если место размещения наклейки не указано, допускается размещение на любых наружных поверхностях кроме крыши (включая стёкла).

### **6. Проведение соревнования «Весёлые старты».**

#### **6.1. Общие условия заездов.**

Если направление движения, старта, финиша не оговорено настоящим Регламентом и условиями схемы, то участник выбирает его по своему усмотрению. Для

выполнения финиша «базой» участник обязан однократно остановить автомобиль так, чтобы первые (оба передних или оба задних) по ходу движения колеса находились за линией финиша, а оставшиеся – до линии финиша. Как единственно возможная попытка выполнения финиша «базой» засчитывается только первая остановка автомобиля после пересечения финишного створа. Все тактические и ездовые варианты, что не запрещены настоящим Регламентом и условиями схем, разрешены в пределах общепринятых условий безопасности и здравого смысла. Судьи будут стараться решать незначительные спорные случаи в пользу участника. За консультациями, комментариями и разъяснениями в день соревнования участники могут обращаться в штаб соревнования.

### **6.2. Условия заездов упражнения «Ле-Ман».**

Параллельно установлены две одинаковые схемы типа «змейка», разделенные между собой линией конусов. Параллельный одновременный старт двух участников. Каждый участник может двигаться только по своей «змейке». Выезд на чужую «змейку», финиш в чужом створе категорически запрещены и считаются невыполнением схемы упражнения с соответствующей пенализацией. Автомобили двух участников размещаются в левом и правом (своём) старт/финишном створе. В каждой из двух попыток участник стартует из разных створов. Двигатель автомобиля заглушен (основные роторы всех имеющихся двигателей автомобиля не вращаются), все двери полностью закрыты. Водители находятся на линии «Ле-Ман» позади автомобилей. После подтверждения готовности обоими участниками судья без предстартового отсчёта в любой момент подаёт команду «Старт» голосом и взмахом руки вверх (сигнал старта – начало взмаха) одновременно с началом хронометража. Получив сигнал, участник занимает водительское место в автомобиле и начинает движение передним ходом. Начало движения с любой открытой дверью считается нарушением схемы. Во время упражнения в автомобиле может находиться только водитель.

В процессе выполнения условий схемы упражнения участник должен в определенном месте пересечь «линию реверса» (отмечена на схеме), передним ходом, затем задним (согласно схеме) и продолжить движение до финиша задним ходом. Финиш «базой» задним ходом строго в своем старт/финишном створе. В момент пересечения задней наиболее выступающей частью автомобиля старт/финишного створа хронометраж останавливается.

В случае нежелания участника выполнять старт «Ле-Ман» он может находиться в автомобиле до подачи стартовой команды. При этом двигатель автомобиля заглушен, автомобиль удерживается в неподвижном положении. При подаче стартовой команды (описано выше) он может заводить двигатель и приступать к выполнению упражнения. В таком случае этот участник получает дополнительную пенализацию в данной попытке = + 10 секунд.

### **6.3. Условия заездов упражнения «Без схемы».**

Старт с места с заведенным двигателем по команде судьи с началом хронометража, финиш «базой». В момент пересечения наиболее выступающей частью автомобиля финишного створа хронометраж останавливается. Задача участника – завершить

полный круг (оборот) последовательно вокруг каждого из 3-х конусов упражнения по отдельности (к ним не относятся конусы створов старта и финиша и конусы, образующие ограничительные линии), после чего выполнить финиш «базой» в финишном створе. Участник самостоятельно выбирает вариант и направление движения.

#### **6.4. Условия заездов упражнения «Спуск с холма».**

До старта автомобиль устанавливается участником не пересекая линию старта на уклоне и удерживается от любого движения любой внутренней или внешней тормозной системой. Двигатель автомобиля с этого момента и до момента завершения процедуры финиша должен быть заглушен (основные роторы всех имеющихся двигателей автомобиля не вращаются), управление трансмиссией переведено в положение для буксировки или свободного качения типа «нейтраль» (см. инструкцию по эксплуатации автомобиля), все двери полностью закрыты, участник должен находиться внутри автомобиля на водительском месте. Желательно, чтобы рулевое управление было разблокировано.

Старт с места по команде судьи с началом хронометража, финиш «базой».

Только в этом упражнении допускается помощь третьих лиц.

Запрещено движение с помощью буксировки механическими транспортными средствами, а также с помощью частичной или полной погрузки.

В случае если во время движения автомобиля будет открыта любая из дверей или будет запущен любой из основных двигателей автомобиля, в попытке засчитывается нарушение схемы.

#### **6.5. Условия заездов упражнения «Колба».**

Старт с места с заведённым двигателем по команде судьи с началом хронометража. В ходе заезда участнику необходимо полностью поместить автомобиль внутрь огороженной площадки (пересечь въездной створ всеми частями автомобиля), после чего покинуть её и выполнить финиш «базой».

#### **6.6. Условия заездов упражнения «Только финиши».**

Старт с места с заведённым двигателем в указанном направлении по команде судьи с началом хронометража и обязательным сразу после этого полным покиданием старт/финишного створа. Далее участнику необходимо в любой последовательности выполнить в старт/финишном створе три типа финиша: финиш «базой» передним ходом, финиш «базой» задним ходом, финиш «колеёй» (правые и левые колёса автомобиля должны находиться по разные стороны от линии финиша).

В момент пересечения первой по ходу движения наиболее выступающей частью автомобиля старт/финишного створа при выполнении третьего по счету финиша хронометраж останавливается.

#### **6.7. Условия хронометража, результаты.**

Время (хронометраж) фиксируется с точностью до 0.1 секунды.

Результатом участника считается сумма лучших результатов в соревновании на каждой из схем. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов призовых мест, более высокое место занимает участник, показавший лучший результат в упражнении «Без схемы». При новом равенстве аналогично сравниваются результаты в упражнениях «Большие гонки», «Только финиши», «Ле-Ман», и «Спуск с холма».

#### **6.8. Пенализация.**

Касание любого конуса = +5 секунд к результату за каждое.

Фальстарт, невыполнение условий финиша «базой» = +15 секунд к результату за каждый случай.

Нарушение схемы, отсутствие старта: результат равен 100 секунд.

Лимит результата в каждом упражнении и в любом заезде = 100 секунд.

### **7. Проведение соревнования «Большой спринт».**

#### **7.1. Условия заездов.**

Старт с места по команде судьи с началом хронометража, финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение по трассе до обозначенного съезда с низкой безопасной скоростью.

На схеме возможно движение одновременно нескольких автомобилей. В случае если маршалы или судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику скрещенными руками. После получения такого знака участник обязан снизить скорость и продолжить движение по трассе с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки. Если участнику другим автомобилем, трактором, человеком, животным, посторонним предметом будет создана помеха, влияющая на результат, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан двигаться далее по трассе в соответствии со схемой; ему будет дан перезаезд попытки.

#### **7.2. Условия хронометража, результаты.**

Время (хронометраж) фиксируется с точностью до 0.1 секунды.

Результатом соревнования считается лучшая попытка. Результатом попытки считается сумма времени и пенализации. Более высокое место занимает участник с меньшим результатом.

В случае равенства результатов призовых мест, более высокое место занимает участник, показавший лучший результат в первой своей попытке, при новом равенстве – во второй, и т.д. Далее назначается очный перезаезд.

#### **7.3. Пенализация.**

Касание конуса = +5 секунд к результату за каждое.

Фальстарт = +10 секунд к результату.

Нарушение схемы: результат равен 600 секунд.

Отсутствие старта: результат равен 900 секунд.

## **8. Классы, зачёты, команды.**

### **8.1. Классификация соревнования «Весёлые старты».**

Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основным критерием классификации является длина автомобиля. Классы автомобилей:

- «Бричка» (длина автомобиля < 4100 мм);
- «Тарантас» (4100 мм < длина автомобиля < 4500 мм);
- «Шарабан» (длина автомобиля > 4500 мм).

В спорных случаях класс автомобиля определяется организатором.

### **8.2. Классификация соревнования «Большой спринт».**

Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основным критерием классификации является удельная мощность (далее Нуд), определяемая делением «мощности двигателя» на «массу без нагрузки» по данным из свидетельства о регистрации или иным источником.

- «Extra Light» (Нуд < 90 л.с./т.);
- «Light» (Нуд от 90 до 110 л.с./т.);
- «Medium» (Нуд от 110 до 130 л.с./т.);
- «Sport» (Нуд от 130 до 160 л.с./т.);
- «Unlimited» (Нуд > 160 л.с./т.).

Для кроссоверов и джипов Нуд уменьшается на 15 л.с./т. (20 л.с./т. – для рамных внедорожников) от расчётной. При использовании на автомобиле специализированных шин (оказывающих серьёзное влияние на результат) Нуд увеличивается на 15 л.с./т. от расчётной.

В случае если автомобиль имеет видимые доработки двигателя, трансмиссии, шасси или тормозной системы, существенно влияющие на результат, а также если на автомобиле присутствует каркас безопасности, организаторы вправе перевести его в более старшие классы. Класс автомобилей, чья удельная мощность находится на границе классов (+/- 10 л.с./т.) определяется организатором.

### **8.3. Дополнительные зачёты соревнования «Большой спринт».**

- «Леди» - любые автомобили, управляемые женщинами;
- «СССР» - автомобили отечественной разработки и производства.

В спорных случаях принадлежность к классу «СССР» определяется организатором.

### **8.4. Команды.**

Состав команды – от 2-х до 6-ти участников. Результатом команды является сумма мест в своих классах 2-х лучших участников команды. Более высокое место занимает команда с наименьшей такой суммой. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, участник которой показал лучший результат в классе или зачёте с номером 1. В случае отсутствия в этом классе участников данных команд – с номером 2 и т.д. Нумерация для соревнования «Весёлые старты»: 1. Шарабан, 2. Тарантас, 3. Бричка. Нумерация для соревнования «Большой спринт»: 1. СССР, 2. Extra Light, 3. Light, 4. Heavy, 5. Sport, 6. Unlimited.

## **9. Награждение.**

### **9.1. Награждение соревнования «Весёлые старты».**

Кубками и дипломами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе.

Кубком и дипломом награждается команда-победитель.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров соревнования и организаторов.

### **9.2. Награждение соревнования «Большой спринт».**

Кубками, подарками и дипломами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе, и в зачётах «Леди» и «СССР».

Кубком и дипломом награждается команда-победитель.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров соревнования и организаторов.

### **9.3. Лига чемпионов.**

Победители соревнования «Большой спринт» в классах будут добавлены в список «Лиги чемпионов».

## **10. Заявления, протесты.**

### **10.1. Заявления, протесты.**

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника на соответствующем соревновании.

## **11. Ответственность, безопасность.**

### **11.1. Ответственность.**

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

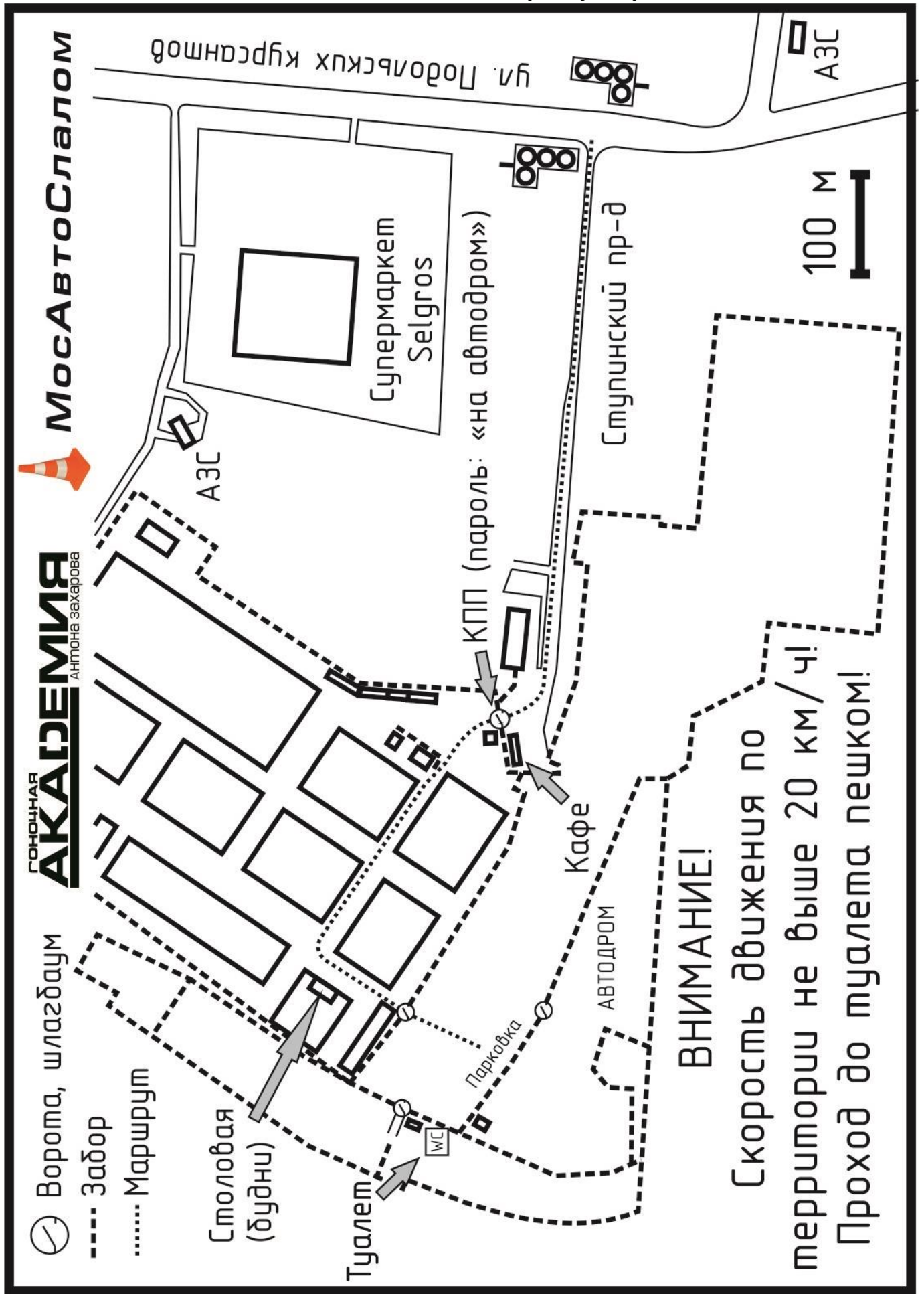
### **11.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!**

**Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории базы и автодрома – не более 20 км/час.**

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, очень просим использовать жёсткие шлемы! Соблюдайте указания судей и маршалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе!



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения к автодрому «Пражский»:





## Ориентировочное определение уровня шума



1. Установите приложение для измерения шума, например Sound Meter - Decibel для Android.
2. Помощник располагает устройство на расстоянии одного метра от глушителя под углом 45 градусов к оси выхлопа. **ВНИМАНИЕ!** Не держите смартфон на оси выхлопа во избежание его повреждения!
3. Поддерживайте обороты двигателя 4500 об/мин в течение нескольких секунд.
4. Если максимальное измеренное значение выше 90 Дб, сообщите об этом организаторам по эл. почте, в соц.сетях или по телефону: 8(926)135-5716, Евгений.