

СОРЕВНОВАНИЕ «4-S»

РЕГЛАМЕНТ

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

Время:	Мероприятие:	Место:
С 00:00 22 мая 2016 г. до 20:00 03 июня 2016 г.	Приём предварительных заявок на E-mail <u>mosautoslalom@yandex.ru</u>	
5 июня 2016 г.		
10:30 – 17:30	Регистрация участников.	г. Москва Ступинский проезд дом 1.
11:30 – 13:30 (Слалом 1)	Время проведения заездов. Публикация промежуточных результатов.	
13:30 – 15:00 (Слалом 2)		
15:00 – 18:00 (Слалом 3)		
11:30 – 18:00 (Спринт)		
18:30 (ориентировочно)	Публикация окончательных результатов. Награждение.	

1. ОРГАНИЗАТОРЫ, СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

1.1. Организаторами соревнования являются:

- Гоночная Академия Антона Захарова;
- коллектив «МосАвтоСлалом».

1.2. Соревнование «4-S» является личным неофициальным ограниченным соревнованием по автомногоборью, состоящим из трёх слаломов и одного спринта.

1.3. Соревнование проводится для приятного времяпровождения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта.

1.4. Сведения об Организаторах:

- телефон для ЛЮБЫХ вопросов **+7-926-135-57-16** – Евгений.
- официальный сайт: **<http://mosautoslalom.wix.com/mosautoslalom>**.

1.5. Соревнование проводят Владимир Студеникин и Евгений Сальников.

2. УЧАСТНИКИ, АВТОМОБИЛИ.

2.1. Участниками соревнования могут быть все желающие граждане на своих автомобилях. Для участия в соревновании участники должны:

- подать заявку на участие;
- оплатить целевой взнос.

2.2. Автомобили участников могут быть любыми легковыми (категории «В»).

2.2.1. Состояние автомобилей и их комплектация дополнительным оборудованием должны соответствовать требованиям ПДД.

2.2.2. Применение любых шин с шипами не допускается.

2.2.3. Уровень шумности автомобиля ограничен величиной 100 дБ!

3. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ.

3.1. Подав заявку, участник подтверждает, что участвует в соревновании на свой страх и риск. Участник обязуется не подвергать себя и окружающих неоправданной опасности.

3.2. Соревнование проводится на открытой площадке, перекрытой от постороннего движения автомобилей. Организаторы и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причинённый в ходе соревнования. Ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

3.3. Участники должны соблюдать схему движения по территории автодрома (Приложение 2) и следовать указаниям судей и работников охраны, сообщаемым

устно, подаваемым флагами или другими понятными жестами, относительно размещения и движения автомобилей.

Во время проведения соревнования запрещены стоянка, тренировки и несанкционированная езда на территории автодрома в любом месте, кроме отведённых для этого территорий.

Находясь непосредственно около трассы слалом, участники и иные лица должны стоять лицом к трассе.

3.4. Во время проведения соревнования участники обязаны:

3.4.1. Находиться в хорошем настроении, в здравом уме и твёрдой памяти. Не допускается участие в соревновании в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

3.4.2. Не выезжать на трассу без разрешения судьи.

3.4.3. Контролировать движение автомобиля по трассе таким образом, чтобы избежать выезда за пределы площадки, переворота автомобиля и наезда на людей и какие-либо препятствия.

3.5. Во время любого движения автомобиля по трассе участник и все пассажиры должны быть пристёгнуты ремнями безопасности (дети – с использованием специализированных удерживающих устройств).

4. ПРИНЦИП СОРЕВНОВАНИЯ, ЗАЧЁТЫ.

4.1. Соревнование проходит в **четыре этапа**.

4.1.1. **1-ый, 2-ой и 3-ий** этапы – **слаломы**, представляющие собой «мальтийский крест». Расположение ограничителей на слаломе одинаково, схемы проездов разные – с увеличением степени сложности.

4.1.2. **4-ый** этап – **спринт**.

4.2. Система зачётов и номинаций:

4.2.1. **Этапные зачёты** – (вспомогательные) формируются по результатам участников на каждом этапе.

4.2.2. **Абсолютный зачёт** – формируется по результатам этапных зачётов.

4.2.3. **Номинация «Леди»** – формируется по результатам абсолютного зачёта.

4.2.4. По инициативе участников или иных лиц могут быть организованы иные **номинации** с формированием призового фонда за счёт инициаторов.

5. ЗАЯВКИ, РЕГИСТРАЦИЯ.

5.1. **Предварительные** заявки принимаются согласно Программе на E-mail: **mosautoslalom@yandex.ru**. Допускается приём заявок непосредственно на регистрации на месте проведения соревнования.

Форма заявки находится в Приложении 1.

5.2. Участники проходят регистрацию по порядку их прибытия на неё. При этом участники, подавшие предварительные заявки по E-mail, имеют приоритет в прохождении регистрации.

5.2.1. Участники, подавшие предварительную заявку, получают её в распечатанном виде и подписывают.

5.2.2. Участники, подающие заявку на регистрации, получив бланк заявочной формы, заполняют его и подписывают.

5.2.3. Участники оплачивают целевой взнос для компенсации расходов организаторов на подготовку и проведение соревнования. Размер целевого взноса составляет:

- 1 200 рублей при подаче предварительной заявки по E-mail в срок;
- 1 500 рублей при подаче заявки непосредственно на регистрации;
- 600 рублей для участников-инвалидов (членов МАКИ).

5.2.4. **Участникам** присваиваются **регистрационные** номера последовательно (от меньшего к большему) по порядку их прибытия на регистрацию.

5.2.5. **Автомобилем** присваиваются **стартовые** номера, которые участник может либо выбрать по своему желанию, либо использовать стартовые номера, имеющиеся на его автомобиле. Наклейки со стартовыми номерами должны быть приклеены на левое заднее стекло автомобиля.

6. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

6.1. Контроль шумности.

6.1.1. Если на старте соревнования выявляется, что автомобиль не соответствует требованиям по шумности (п.п.2.2.3) организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю без объяснения причин с возвратом целевого взноса.

6.1.2. Если в ходе соревнования автомобиль перестает соответствовать требованиям по шумности, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

6.2. Проведение слаломов.

6.2.1. По результатам регистрации составляется стартовая ведомость, в которой расписан порядок старта на слаломов в порядке **регистрационных** номеров.

6.2.2. Участникам предоставляется **две** попытки на каждом слаломе. Проведение слаломов производится **«каруселями»**. Одна «карусель» – одна попытка. В каждой «карусели» один регистрационный номер может стартовать один и только один раз. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели». После завершения всех «каруселей» имеют право стартовать участники, пропустившие какую-либо из попыток на данной схеме ранее.

6.2.3. Процедура **старта** на всех слаломов (попытках) одинакова. Участники прибывают на старт в порядке **регистрационных** номеров в соответствии со стартовой ведомостью. Старт даётся с места с работающим двигателем (по готовности трассы, судей и участников).

6.2.4. **Финиш** на всех слаломов (попытках) – **«в габаритах»**. После пересечения линии финиша автомобиль должен остановиться в прямоугольнике (габаритах), который обозначается как минимум четырьмя ограничителями, расположенными по его углам. Размеры прямоугольника оговорены ниже.

Условия финиша считаются выполненными, если:

- ни одна часть автомобиля не выступает за пределы прямоугольника;
- не было касания ни с одним ограничителем прямоугольника.

6.2.5. **1-й этап**. Схема слаломов – все ограничители «свои» (Рисунок 1). Финиш слаломов «в габаритах» размером $\approx(3 \times 12)$ м.

6.2.6. **2-й этап**. Схема слаломов – все ограничители «чужие» (Рисунок 2). Финиш слаломов «в габаритах» размером $\approx(3 \times 9)$ м.

6.2.7. **3-й этап**. Схема слаломов (Рисунок 3):

- сначала все ограничители «свои» – как на 1-м этапе;
- после разворота все ограничители «чужие» – как на 2-м этапе.

Финиш слаломов «в габаритах» размером $\approx(3 \times 6)$ м.

6.3. Проведение спринта – 4-й этап (Рисунок 4).

6.3.1. Участникам предоставляется число попыток, ограниченное временем работы схемы спринта. Старты производятся «каруселями». Одна «карусель» – одна попытка. В каждой «карусели» один **стартовый** номер может стартовать один и только один раз. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

6.3.2. Процедура **старта** на всех попытках спринта одинакова. Участники прибывают на старт в порядке **стартовых** номеров. Старт даётся с места с работающим двигателем (по готовности трассы, судей и участников).

6.3.3. **Финиш** на всех попытках – **«ходом»**.

6.4. После выполнения финиша каждого этапа участник должен на безопасной скорости отправиться на стоянку. При въезде на стоянку участник обязан двигаться с такой скоростью, чтобы исключить любую возможность столкновения с другими автомобилями, людьми и прочими препятствиями.

7. ХРОНОМЕТРАЖ, РЕЗУЛЬТАТЫ.

7.1. Хронометраж (отсчёт **времени выполнения попытки**) осуществляется с помощью секундомера. Точность хронометража 0,1 сек.

Отсчёт времени выполнения попытки (включение секундомера) начинается в момент подачи судьёй команды старта и заканчивается (выключение секундомера) по пересечению линии финиша первой деталью по ходу движения автомобиля.

Время, зафиксированное секундомером, **идёт** в **результат** участника.

7.2. Применяется дополнительная фиксированная пенализация, **прибавляемая** ко **времени**, зафиксированному секундомером:

- **5 секунд** за каждое касание ограничителя на трассе;
- **10 секунд** за фальстарт;
- **15 секунд** за невыполнение условий финиша (кроме **4-го** этапа).

7.3. Участники вместо пенализации по пунктам 7.1 и 7.2 получают фиксированную пенализацию в следующих случаях.

7.3.1. 2 минуты на **1-ом, 2-ом и 4-ом** этапах если:

- участник не выполнил схему движения по трассе (отклонился от схемы без последующего исправления ошибки);
- участник стартовал, но не получил результата (сход);
- сумма времени и пенализации более **2-х** минут.

7.3.2. 3 минуты на **3-ем** этапе если:

- участник не выполнил схему движения по трассе (отклонился от схемы без последующего исправления ошибки);
- участник стартовал, но не получил результата (сход);
- сумма времени и пенализации более **3-х** минут.

7.3.3. 4 минуты если участник не вышел на старт любой попытки (пропуск).

8. ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.

8.1. Формирование итогового результата в этапных зачётах.

8.1.1. Результатом участника на этапе является сумма времени и пенализации, полученная им в ходе выполнения этапа. Из всех попыток на этапе выбирается только **лучший** результат.

8.1.2. В каждом этапном зачёте происходит расстановка **мест** среди участников по их результатам на этапе. Участник, получивший наименьший результат (временной), занимает 1-е место, следующий по результату – 2-е место и т.д. При равенстве результатов участников на каком-либо этапе лучшее место занимает участник, который **первым** (хронологически) показал этот результат.

8.2. Формирование итогового результата в абсолютном зачёте.

Для каждого участника суммируются **места**, занятые им во **всех** этапных зачётах. Участник, получивший наименьшую сумму, занимает 1-е место, следующий по сумме – 2-е место и т.д. При равенстве сумм лучшее место занимает участник, у которого выше **место** в зачёте **3-го** этапа.

8.3. Формирование итоговых результатов в номинациях осуществляется по результатам абсолютного зачёта.

8.4. Любые вопросы, касающиеся уточнения результатов в каждом зачёте, принимаются до истечения 15 минут после опубликования результатов этого зачёта.

9. НАГРАЖДЕНИЕ.

9.1. По итоговым результатам абсолютного зачёта награждаются участники, занявшие 1-2-3 места.

9.2. В номинации «Леди» награждаются участницы, занявшие 1-2-3 места.

Рисунок 1
Схема 1-го слалома.

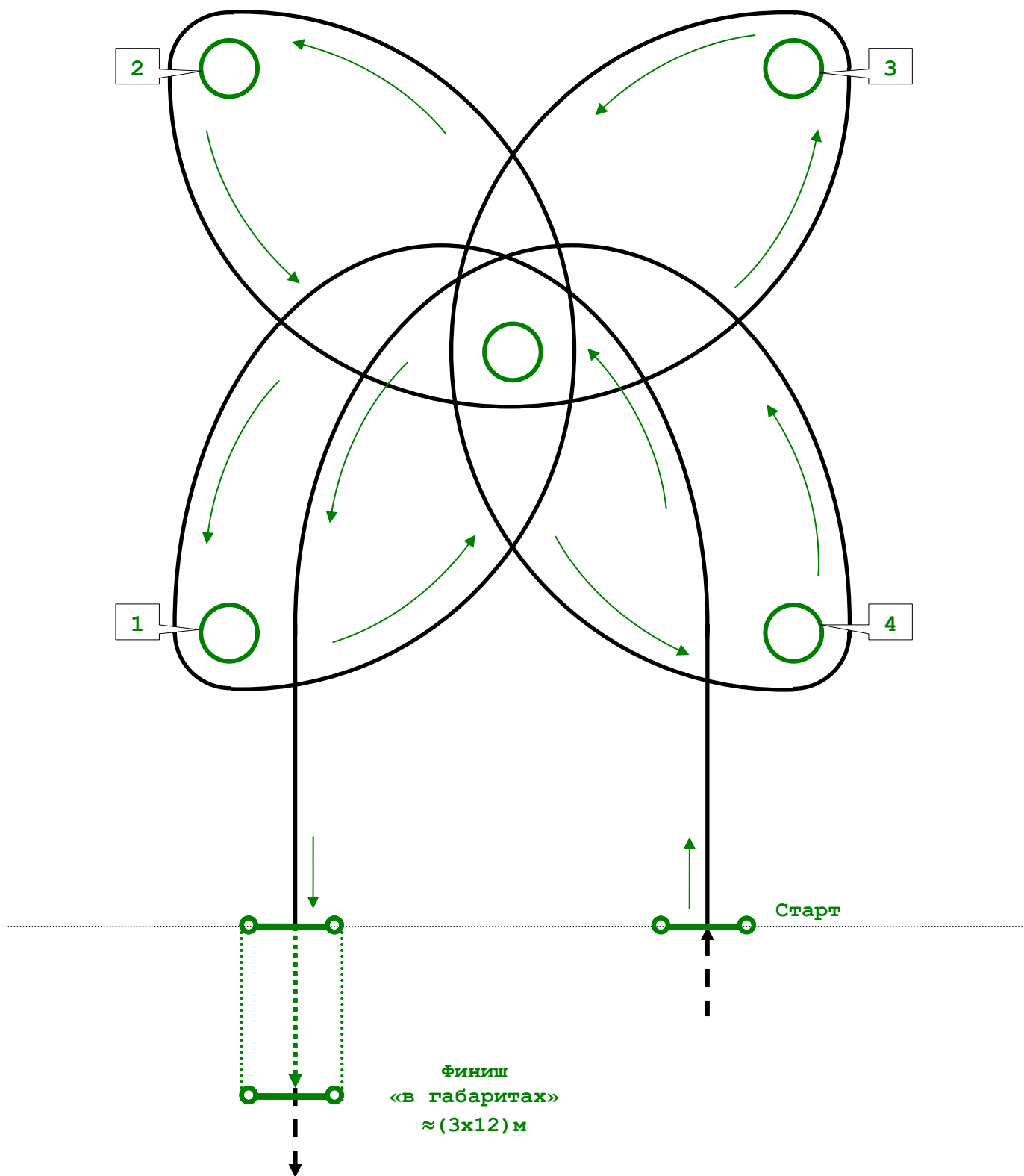


Рисунок 2
Схема 2-го слалома.

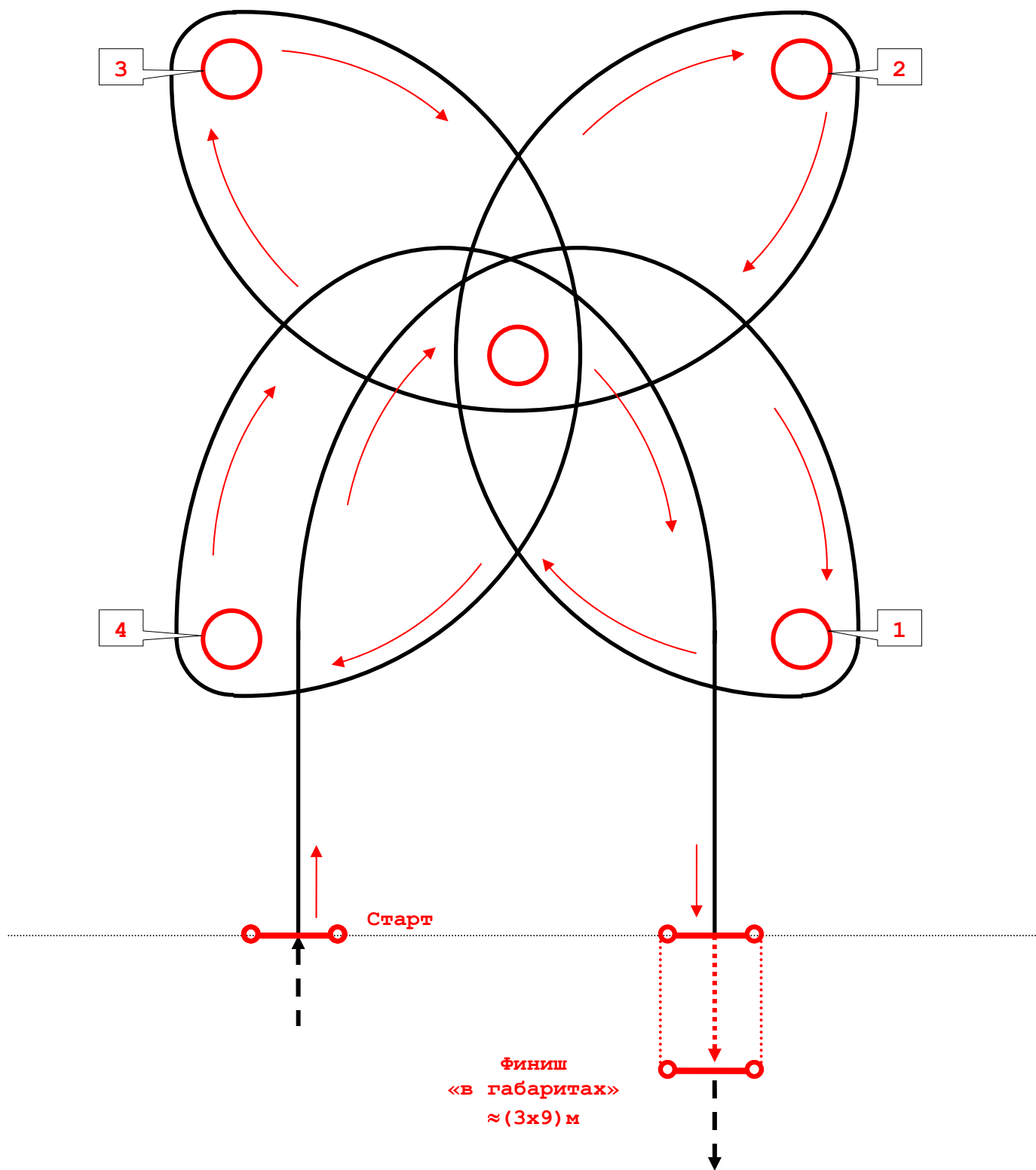


Рисунок 3
Схема 3-го слалома.

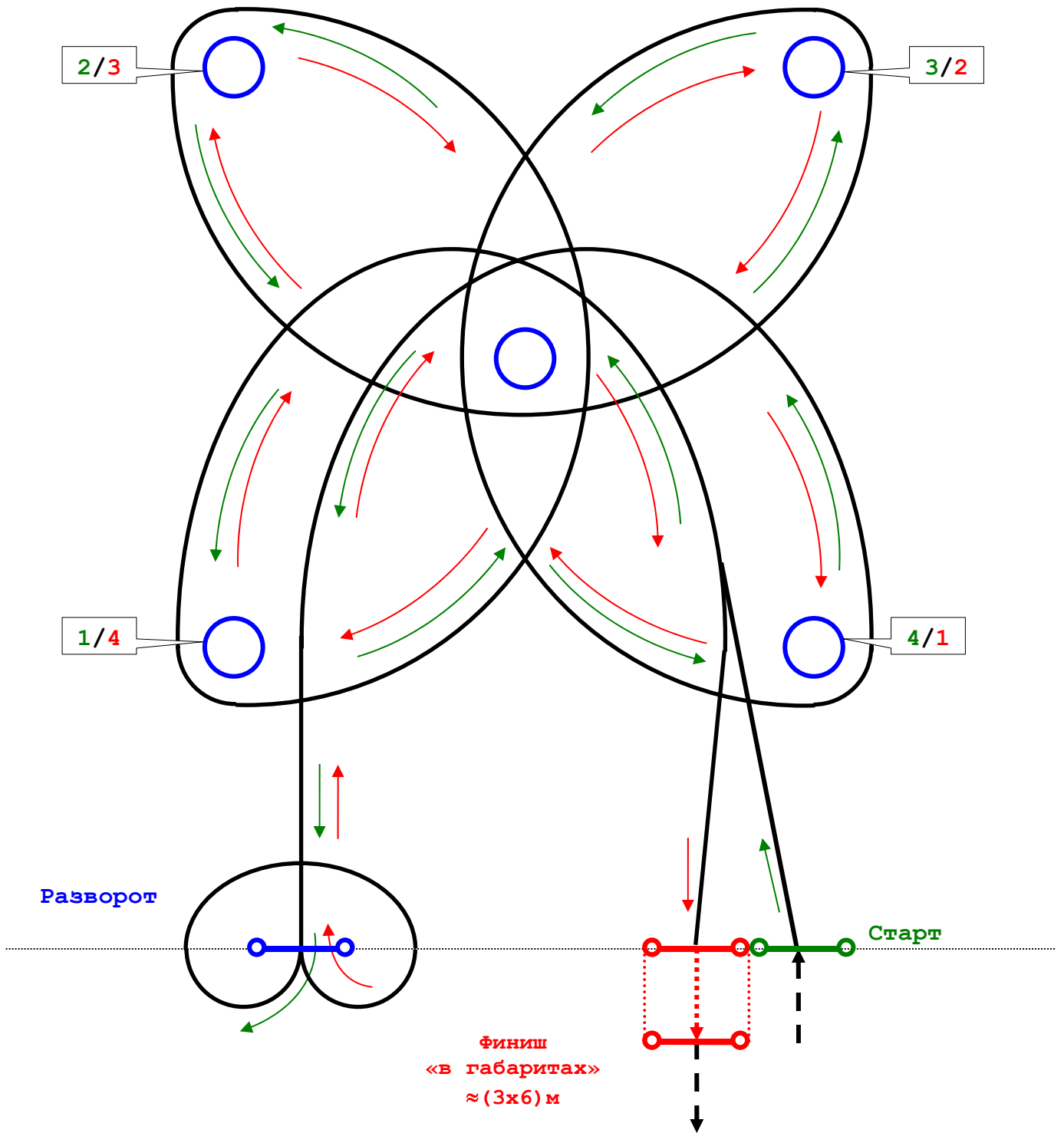


Рисунок 4
Схема спринта.

