

Регламент автомобильного слалома «Аврора»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящее соревнование является личным неофициальным ограниченным соревнованием по автомобильному многоборью.
- 1.2. Соревнование организовано в соответствии со спортивным кодексом РАФ и настоящим регламентом.
- 1.3. Соревнование состоит из нескольких серий заездов, включая тренировки, на двух схемах, приведённых в приложении к регламенту.
- 1.4. Организатором является Гоночная Академия Антона Захарова. Руководит соревнованием главный судья, создавший САС МГУ «Аврора» в 1988 г.

2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

- 2.1. Электронные заявки принимаются с 04.03.2016 вплоть до 22:45 05.03.2016 по электронной почте. Адрес: mosautoslalom@yandex.ru
- 2.2. Заявка находится в приложении. Замена автомобиля разрешена до окончания административной проверки.
- 2.3. Соревнование проходит 06.03.2016 на территории Автодрома ГЦОЛИФК. Москва, Сиреневый бульвар, д. 4 (200 м. от развилки Щелковского шоссе и Сиреневого бульвара в сторону области по Сиреневому бульвару, далее - поворот направо в ворота с охраной сразу за зданием концертного зала (он справа) не доезжая до остановки автобуса).
- 2.4. Заявки в бумажном виде принимаются 06.03.2016 с 9:45 до 12:15 на месте проведения соревнования.
- 2.5. Административные проверки проходят 06.03.2016 с 10:00 до 12:30.
- 2.6. Пешее ознакомление с трассой разрешено до начала тренировок.
- 2.7. Примерное время начала тренировок – 10:30, уточнение будет объявлено во время административных проверок.
- 2.8. Примерное время начала зачётных заездов – 12:30, уточнение будет объявлено после окончания тренировок. Перерыв между тренировками и зачётными заездами не менее 30 минут.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКОЛОГИИ

- 3.1. Подав заявку, водитель подтверждает, что участвует в соревновании на свой страх и риск. Участник обязуется не подвергать себя и окружающих неоправданной опасности.
- 3.2. Соревнование проходит на территории, перекрытой от постороннего движения.
- 3.3. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнования. Ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.
- 3.4. Применение ремней безопасности во время любого заезда обязательно. Водитель обязан применять жёсткий шлем в случае наличия в автомобиле каркаса безопасности. В остальных случаях шлем рекомендуется.
- 3.5. До первого заезда участник обязан освободить салон и багажник автомобиля от недостаточно надёжно закреплённых предметов. Организатор укажет места их складирования.
- 3.6. Течь технических жидкостей может привести к отказу в старте или в продолжении соревнования.

4. УЧАСТНИКИ

- 4.1. Участниками соревнования являются водители, подавшие заявку и прошедшие административную проверку.
- 4.2. Установлен абсолютный зачёт. Для водителей-инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата установлен параллельный зачёт «группа И».
- 4.3. Во время тренировок в автомобиле может находиться один пассажир, чья экипировка соответствует требованиям безопасности.

5. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

- 5.1. На административной проверке участник обязан находиться в хорошем настроении и самочувствии и предъявить действующее водительское удостоверение.
- 5.2. Участники группы И дополнительно предъявляют удостоверение или справку ВТЭК.

5.3. В списке допущенных участников участник расписывается в том, что он ознакомлен с настоящим регламентом и обязуется его выполнять.

6. АВТОМОБИЛИ

- 6.1. Допускаются любые легковые автомобили, имеющие государственный регистрационный знак.
- 6.2. Ответственность за техническую исправность автомобиля возлагается на водителя.
- 6.3. Шины не регламентируются. Максимальная длина выступающей части шипов – 1.2 мм.
- 6.4. Топливо не регламентируется.
- 6.5. Во время заезда автомобиль должен быть укомплектован буксирными проушинами, причём съёмные проушины разрешено перевозить закреплёнными внутри автомобиля. В последнем случае обязанность быстро установить их, в случае необходимости, ложится на участника или его механиков.

7. ЗАЕЗДЫ

- 7.1. Участники имеют право на один тренировочный заезд (тренировку) на каждой схеме. Тренировка не обязательна.
- 7.2. Количество зачётных заездов (от одного до трёх) будет объявлено после административной проверки, исходя из количества участников и состояния покрытия.
- 7.3. В случае проведения нескольких заездов в зачёт идёт лучшая попытка.
- 7.4. Старт – с места. Финиш – базой.
- 7.5. Порядок старта объявляется после окончания тренировок.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 8.1. Результат в каждой попытке есть сумма времени и пенализации. Итоговый результат в соревновании - сумма мест в обеих зачётных попытках.
- 8.2. Хронометраж ведётся с точностью 0,1 сек от стартовой команды до пересечения финишного створа первой по ходу движения частью автомобиля.
- 8.3. Фальстарт – незачётная попытка.
- 8.4. Каждое задевание ограничителя (в том числе колесом) – пенализируется 5 секундами.
- 8.5. Проезд не по схеме – незачётная попытка.
- 8.6. Нарушение финиша базой пенализируется 10 секундами.
- 8.7. В случае равенства результатов места ниже третьего делятся, а за 1-2-3 места производится перезезд.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

- 9.1. Участникам, занявшим 1-2-3 места, вручаются награды и дипломы.
- 9.2. Участнику группы И, занявшему 1 место в параллельном зачёте, вручаются награда и диплом.
- 9.3. Участнице, показавшей лучший результат, вручается диплом и неожиданный подарок.

10. ВЗНОСЫ

- 10.1. Организатор до окончания административной проверки принимает стартовые взносы, направленные для компенсации расходов на подготовку и проведение соревнования.
- 10.2. Размер стартового взноса при подаче электронной заявки в срок – 500 рублей.
- 10.3. Размер стартового взноса при подаче бумажной заявки – 700 рублей (при подаче заявки до 10:30) и 1000 рублей при более поздней подаче заявки.
- 10.4. Размер стартового взноса для участников группы И в любом случае 400 рублей.

11. СХЕМЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

- 11.1. Схема движения по территории ГЦОЛИФК – в приложении.
- 11.2. Схема первого слалома («Колба ККК») - в приложении.
- 11.3. Схема второго слалома («Матрица Гришечкина») - в приложении.
- 11.4. Направление движения на слаломах участник выбирает самостоятельно.
- 11.5. Бланк заявки – в приложении.