

## Женский День на автодроме Пражский

### Регламент

#### 1. Основная информация

##### 1.1. Дата и время

С 09:50 до 15:30, 08 марта 2017 г.

##### 1.2. Формат мероприятия.

Хронометрируемая тренировка и соревнование по слалому (далее – СЛ; 2 схемы слалома – СЛ1 и СЛ2). Схемы будут опубликованы 06 марта 2017 г. или ранее.

##### 1.3. Место проведения.

Автодром «Пражский». Москва, Ступинский проезд, д. 1 (приложение 1).

##### 1.4. Официальный сайт.

[www.mosautoslalom.ru](http://www.mosautoslalom.ru)

Обсуждение, предложения, заявки и ответы на вопросы:

[vk.com/mosautoslalom](https://vk.com/mosautoslalom), [www.facebook.com/groups/1706800542867982/](https://www.facebook.com/groups/1706800542867982/)

##### 1.5. Расписание.

|               |  |
|---------------|--|
| 09:50 - 13:00 | Регистрация участников и команд, административная и техническая проверки. Штаб соревнования (синяя будка). |
| 10:00 - 13:00 | Хронометрируемая тренировка. Треугольная площадка автодрома.   |
| 13:00 - 15:00 | Соревнование. Треугольная площадка автодрома.  |
| 15:00 - 15:30 | Подведение итогов, награждение (по готовности). Штаб.  |

#### 2. Состав мероприятия

##### 2.1. Хронометрируемая тренировка.

Количество попыток (заездов) ограничено временем проведения заездов. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Одна «карусель» стартует последовательно на СЛ1 и СЛ2. Старты – по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Все тренировочные заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

##### 2.2. Соревнование.

Используются схемы и последовательность их проезда, аналогичные схемам хронометрируемой тренировки. Количество попыток (заездов) на каждой схеме – 2 и более (организаторы вправе изменить это число в зависимости от количества участников для соответствия расписанию). Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования. Старт «каруселями» по стартовым номерам. **Результат определяется по лучшей «карусели» соревнования (СЛ1+СЛ2 в одной «карусели»)!**

### **3. Участники, автомобили**

#### **3.1. Условия допуска участников и автомобилей.**

Допускаются **ТОЛЬКО ВОДИТЕЛИ-ЖЕНЩИНЫ**. Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю на старте без объяснения причин. Если в процессе соревнования обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается.

#### **3.2. Шумность.**

**Уровень шумности автомобиля ограничен величиной 96 дБ!** Самостоятельно ориентировочно оценить громкость своего автомобиля можно с помощью смартфона или планшета (приложение 2).

#### **3.3. Шины.**

Автомобили должны быть оборудованы шинами, сертифицированными для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации. Разрешена только произведённая заводом-изготовителем шины ошиповка. Выступление шипа над уровнем протектора – не более 1.5 мм.

### **4. Заявки, взносы.**

#### **4.1. Процедура подачи заявок.**

Предварительные заявки подаются одним из следующих способов:

- письмо на эл. почту [mosautoslalom@yandex.ru](mailto:mosautoslalom@yandex.ru);
- группа ВКонтакте [vk.com/mosautoslalom](https://vk.com/mosautoslalom);
- группа Facebook [www.facebook.com/groups/1706800542867982/](https://www.facebook.com/groups/1706800542867982/).

В заявке необходимо указать:

1. Фамилию, имя, отчество.
2. Марка и модель автомобиля.
3. Тип привода (задний/передний/полный), мощность и массу без нагрузки (из свидетельства о регистрации), тип шин (шипованные/нешипованные).
4. Водительский опыт (начинающий, малоопытный, опытный).

Стартовые номера не резервируются. Участник вправе выбрать стартовый номер из числа возможных при регистрации.

#### **4.2. Взносы.**

Участие в соревновании **БЕСПЛАТНОЕ**.

### **5. Стартовые номера, информационные материалы**

#### **5.1. Стартовые номера.**

После регистрации участник должен разместить на стеклах задней левой двери (в случае отсутствия такового – на заднем левом крыле) выданный стартовый номер. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

## **5.2. Реклама.**

Рекламные наклейки должны быть размещены на автомобиле согласно схеме оклейки. В случае если место размещения наклейки не указано, допускается размещение на любых наружных поверхностях кроме крыши (включая стёкла).

## **6. Проведение соревнования**

### **6.1. Условия заездов.**

Старт с места по команде судьи с началом хронометража, финиш «базой». В момент пересечения передней наиболее выступающей частью автомобиля финишного створа хронометраж останавливается, а участник обязан остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились за линией финиша, а оба задних – до линии финиша. Результат участнику сообщает судья в створе финиша. Участник не имеет права покидать финишный створ до специального разрешения судьи!

### **6.2. Условия хронометража, результаты.**

Время (хронометраж) фиксируется с точностью до 0.1 секунды.

Результатом участника считается сумма результатов (СЛ1+СЛ2) в лучшей его «карусели» соревнования. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов призовых мест, более высокое место занимает участник, показавший лучший результат на схеме СЛ2. При новом равенстве сравниваются результаты СЛ1. При новом равенстве назначаются переезды на схеме СЛ1.

### **6.3. Пенализация.**

Сбитый конус = +10 секунд к результату за каждый.

Фальстарт, невыполнение финиша «базой» = +30 секунд к результату.

Нарушение схемы, отсутствие старта: результат равен 150 секунд.

Лимит результата на каждой схеме равен 150 секунд.

## **7. Классы, зачёты, команды.**

### **7.1. Классификация.**

Каждый автомобиль/участник участвует в одном и только одном из классов. Основными критериями классификации являются «ездовые» возможности автомобиля участника на данных схемах и типе покрытия. Принадлежность автомобиля участника к конкретному классу определяет организатор.

- «Light» - скромные «ездовые» возможности;
- «Heavy» - хорошие «ездовые» возможности;
- «Sport» - прекрасные «ездовые» возможности;
- «New» - класс для «новичков».

### **7.2. Команды.**

Состав команды – от 2-х до 6-ти участников. Результатом команды является сумма мест в своих классах 2-х лучших участников команды. Более высокое место занимает команда с наименьшей такой суммой. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, участник которой показал лучший

результат в классе «New», в случае отсутствия в этом классе участников данных команд – в классе «Light», затем «Heavy», «Sport».

## **8. Награждение.**

### **8.1. Награждение.**

Кубками и дипломами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе, и команда-победитель.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров соревнования и организаторов.

## **9. Заявления, протесты.**

### **9.1. Заявления, протесты.**

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника.

## **10. Ответственность, безопасность.**

### **10.1. Ответственность.**

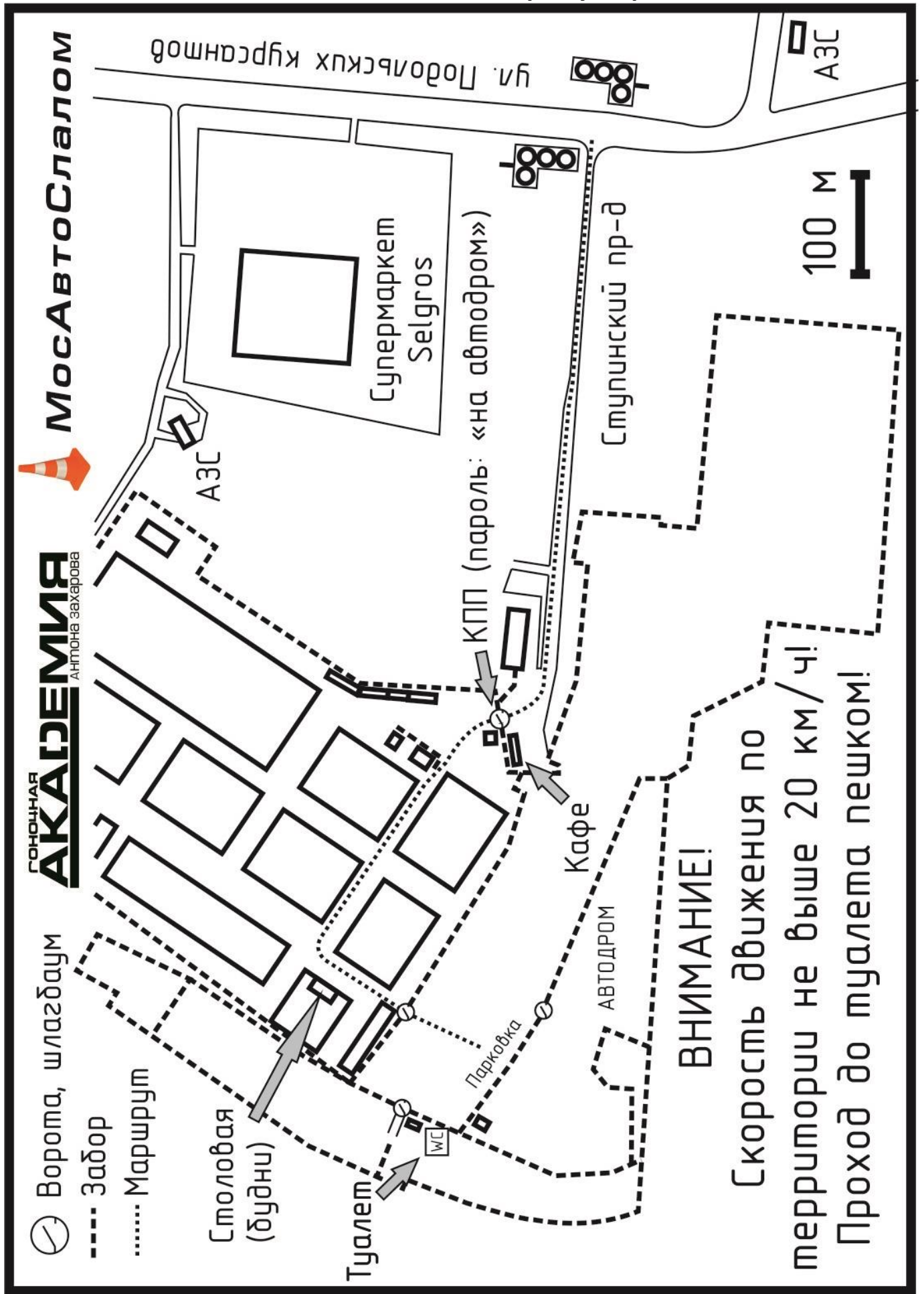
Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

### **10.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!**

**Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории базы и автодрома – не более 20 км/час.**

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, очень просим использовать жёсткие шлемы! Соблюдайте указания судей и маршалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе!

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения к автодрому «Пражский»:





## Ориентировочное определение уровня шума



1. Установите приложение для измерения шума, например Sound Meter - Decibel для Android.
2. Помощник располагает устройство на расстоянии одного метра от глушителя под углом 45 градусов к оси выхлопа. **ВНИМАНИЕ!** Не держите смартфон на оси выхлопа во избежание его повреждения!
3. Поддерживайте обороты двигателя 4500 об/мин в течение нескольких секунд.
4. Если максимальное измеренное значение выше 90 Дб, сообщите об этом организаторам по эл. почте, в соц.сетях или по телефону: 8(926)135-5716, Евгений.