



«День рыбака» на автодроме «Пражский»

Регламент.

1. Основная информация.

1.1. Дата и время.

С 10:00 до 19:00, воскресенье, 09 июля 2017 г.

1.2. Формат мероприятия.

Тренировка «наката» и два соревнования в один день: соревнование по спринту (1 схема спринта в разные стороны: Спринт1 и Спринт2); отдельное соревнование по слалому (1 схема слалома).

1.3. Место проведения.

Автодром «Пражский». Москва, Ступинский проезд, д. 1 (приложение 1).

1.4. Официальный сайт.

www.mosautoslalom.ru

Обсуждение, предложения, заявки и ответы на вопросы:

vk.com/mosautoslalom, www.facebook.com/groups/1706800542867982/

1.5. Расписание на 09.07.2017

10:00 – 17:00	Регистрация участников, административная и техническая проверки
10:30 – 14:00	Тренировка по замкнутой трассе спринта
14:10 – 18:00	Соревнование по спринту
18:00 – 18:20	Подведение итогов соревнования по спринту, награждение
18:10 – 18:50	Соревнование по слалому
18:50 – 19:00	Подведение итогов соревнования по слалому, награждение

2. Состав мероприятия.

2.1. Тренировки. Работа с тренером.

Желающие тренироваться на автодроме Пражский до старта соревнований (в дни до 09 июля 2017 г.), либо воспользоваться услугами тренера во время тренировок и соревнований (09 июля 2017 г.), с заявками на тренировки могут обращаться в Гоночную Академию Антона Захарова по тел. +7 495 79 89 059.

2.2. Ознакомление с трассами.

Ознакомление с трассами спринтов производится в ходе тренировки с 10:30 до 14:00 09.07.2017. Ознакомление с трассой слалома не производится.

2.3. Соревнование по спринту.

Используется одна схема спринта в обе стороны. Спринт1 – движение в одну сторону, Спринт2 – в противоположную сторону. Расположение ограничителей не меняется. Спринт1 и Спринт2 отличаются только расположением стартов и финишей. Количество попыток ограничено временем проведения заездов. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник,

пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели». Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

2.4. Соревнование по слалому.

Используется одна схема слалома. Количество попыток ограничено временем проведения заездов. Старт свободный в порядке живой очереди.

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса, если:

- исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников и зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе тренировки/соревнования обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

3.2. Шины.

Разрешено использование любых шин, за исключением имеющих шипы, выступающие над поверхностью протектора более чем на 1,5 мм.

3.3. Шумность.

Уровень шумности автомобиля ограничен величиной 92 дБ! Окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованиям принимается организатором! Самостоятельно ориентировочно оценить громкость своего автомобиля можно с помощью смартфона или планшета (приложение 2). Возможно заранее предоставить автомобиль для оценки громкости выхлопа и получения допуска на соревнования, для этого необходимо связаться с организаторами по телефону, указанному в приложении 2.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются одним из следующих способов:

- на сайте Car2Trip по адресу: car2trip.ru/events/2647Trenirovka_Prazhskiy_.html
- письмо на эл. почту mosautoslalom@yandex.ru;
- группа ВКонтакте vk.com/mosautoslalom;

- группа Facebook www.facebook.com/groups/1706800542867982/;

В заявке необходимо указать следующие данные (для пользователей сайта Car2Trip необходимо заполнить анкету):

1. Фамилия, имя, отчество.
2. Марка и модель автомобиля.
3. Тип привода (задний/передний/полный), объём и мощность двигателя, масса без нагрузки (из свидетельства о регистрации или иных источников).

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 07.07.17.

4.2. Взносы, регистрация.

Взнос за участие в тренировке и соревнованиях 2500 руб. при регистрации по принятой предварительной заявке; 3000 руб. – при регистрации без предварительной заявки. Взнос за участие только в соревнованиях 1200 руб. при регистрации по принятой предварительной заявке; 1600 руб. – при регистрации без предварительной заявки.

Организатор вправе освободить участника от уплаты взносов на своё усмотрение.

Взносы за участие расходуются исключительно на компенсацию расходов по подготовке и проведению данного мероприятия!

4.3. Резервирование стартовых номеров.

Резервирование стартового номера для предварительной заявки возможно в случае, если участник на одном из предыдущих соревнований имел такой же номер, если номер уже размещён на автомобиле или является обычным для участника (требуется фото автомобиля с номером), если несколько участников заявлены на одном автомобиле.

5. Стартовые номера, информационные материалы.

5.1. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

6. Проведение тренировки.

6.1. Условия заездов.

Участники двигаются по закольцованной трассе спринта «сессиями». Одна сессия длится 10 минут, в ней одновременно на трассе находится до 10 автомобилей. Обгоны на трассе разрешены в том случае, если они выполняются безопасно и обгоняемый участник явно пропускает обгоняющего. Хронометраж на тренировке отсутствует.

7. Проведение спринта.

7.1. Условия заездов.

Старт с места по команде судьи с началом хронометража. Финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение по трассе до обозначенного (предписанного схемой) съезда с безопасной скоростью.

На схеме возможно движение одновременно нескольких автомобилей. В случае если маршалы или судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику скрещенными руками. После получения такого знака участник обязан снизить скорость и продолжить движение по трассе с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки. Если участнику другим автомобилем, трактором, человеком, животным, посторонним предметом будет создана помеха, влияющая на результат, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан двигаться далее по трассе в соответствии со схемой; ему будет дан перезаезд попытки.

7.2. Условия хронометража, результаты.

Время фиксируется с точностью до 0.1 секунды.

Результатом соревнования по спринту считается сумма лучших попыток на каждом Спринте (Спринт1 и Спринт2). Результатом попытки считается сумма времени и пенализации. Более высокое место занимает участник с меньшим результатом.

В случае равенства результатов призовых мест, более высокое место занимает участник, показавший лучший результат в Спринте1. В случае нового равенства назначается очный перезаезд на Спринте2.

7.3. Пенализация.

Касание конуса = +5 секунд к результату за каждое.

Фальстарт = +10 секунд к результату.

Нарушение схемы: результат равен 600 секунд.

Отсутствие старта: результат равен 900 секунд.

8. Проведение слалома.

8.1. Условия заездов.

Старт с места по команде судьи с началом хронометража, финиш «базой». В момент пересечения передней наиболее выступающей частью автомобиля финишного створа хронометраж останавливается, а участник обязан выполнить финиш «базой» - остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились за линией финиша, а оба задних – до линии финиша.

8.2. Условия хронометража, результаты.

Время (хронометраж) фиксируется с точностью до 0.1 секунды.

Результатом соревнования по слалому считается лучшая попытка. Результатом попытки считается сумма времени и пенализации. Более высокое место занимает участник с меньшим результатом.

В случае равенства результатов призовых мест, более высокое место занимает участник, показавший лучший второй результат. Далее – третий и т.д. Либо (по решению организатора) назначается очный перезаезд.

8.3. Пенализация.

Касание конуса = +5 секунд к результату за каждое.

Фальстарт, невыполнение финиша «базой» = +10 секунд к результату.

Нарушение схемы: результат равен 600 секунд.

Отсутствие старта: результат равен 900 секунд.

9. Классы, зачёты, команды.

9.1. Классификация соревнования по спринту.

Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основным критерием классификации является удельная мощность (далее Нуд), определяемая делением «мощности двигателя» на «массу без нагрузки» по данным из свидетельства о регистрации или иным источником.

- «Extra Light» (Нуд < 90 л.с./т.);
- «Light» (Нуд от 90 до 110 л.с./т.);
- «Medium» (Нуд от 110 до 140 л.с./т.);
- «Sport» (Нуд от 140 до 180 л.с./т.);
- «Unlimited» (Нуд > 180 л.с./т.).

Для кроссоверов и джипов Нуд уменьшается на 15 л.с./т. (20 л.с./т. – для рамных внедорожников) от расчётной.

В случае если автомобиль имеет видимые доработки двигателя, трансмиссии, шасси или тормозной системы, существенно влияющие на результат, а также если на автомобиле присутствует каркас безопасности, организаторы вправе перевести его в более старшие классы. Класс автомобилей, чья удельная мощность находится на границе классов (+/- 10 л.с./т.) определяется организатором.

9.2. Классификация соревнования по слалому.

Для всех участников устанавливается единый абсолютный личный зачёт.

10. Награждение.

10.1. Награждение соревнования по спринту.

Кубками награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

10.2. Награждение соревнования по слалому.

Кубком награждается участник, занявший первое место.

10.3. Лига чемпионов.

Победители в классах соревнования по спринту будут добавлены в список «Лиги чемпионов Гоночной Академии Антона Захарова».

11. Заявления, протесты.

11.1. Заявления, протесты.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника на соответствующем соревновании.

12. Ответственность, безопасность.

12.1. Ответственность.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

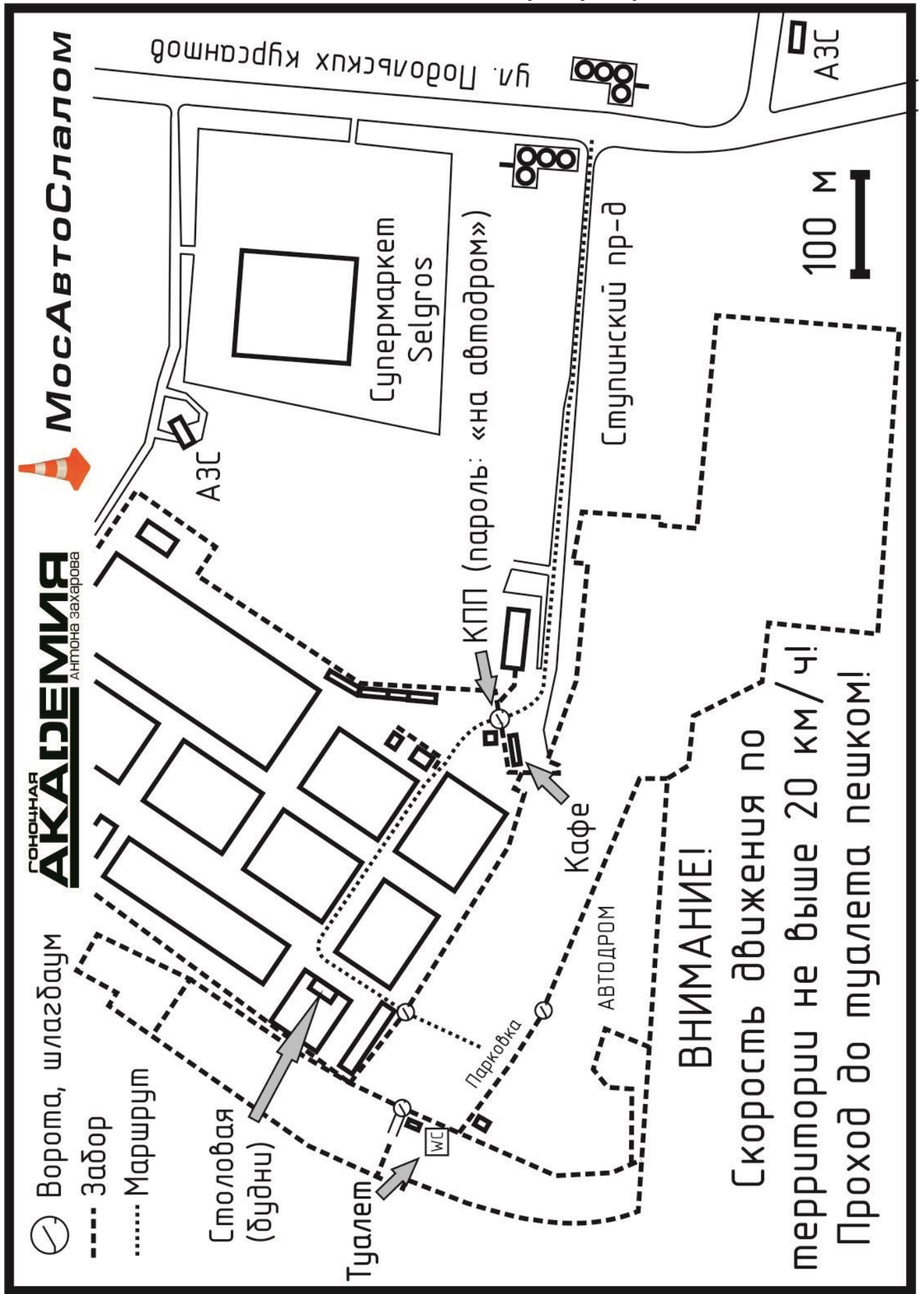
12.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на соревнованиях, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента, доведение его требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории базы и автодрома – не более 20 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. **В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, очень просим использовать жёсткие шлемы!** Соблюдайте указания судей и marshалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе!

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения к автодрому «Пражский»:





Ориентировочное определение уровня шума



1. Установите приложение для измерения шума, например Sound Meter - Decibel для Android.
2. Помощник располагает устройство на расстоянии одного метра от глушителя под углом 45 градусов к оси выхлопа. **ВНИМАНИЕ!** Не держите смартфон на оси выхлопа во избежании его повреждения!
3. Поддерживайте обороты двигателя 4500 об/мин в течение нескольких секунд.
4. Если максимальное измеренное значение выше 90 Дб, сообщите об этом организаторам по эл. почте, в соц.сетях или по телефону: 8(926)135-5716, Евгений.