



МосАвтоСлалом

Ралли-спринт «Бородинский 25»

1-й этап Кубка Леонида Майорова 2025

1-й этап серии Moscow Rally Sprint

Регламент

1. Основная информация.

1.1. Дата и время.

С 08:30 до 17:00, 12 января 2025 г.

1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

1.3. Место проведения, покрытие.

Московская область, Осташковское ш., 19/2, д. Бородино, автодром «Бородино». Трасса, перекрытая от постороннего движения транспорта и пешеходов. Схема проезда публикуется на официальной странице соревнования по адресу:

mosautoslalom.ru/competitions/12-01-2025

Покрытие: лёд, снег, грунт.

1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: vk.com/mosautoslalom.

Официальный сайт и официальное табло информации: mosautoslalom.ru.

1.5. Расписание.

08:30 – 12:00	Регистрация участников, административная и техническая проверки.
09:00 – 09:15	Ознакомление с трассой (за судейской машиной).
09:15 – 12:20	Хронометрируемая тренировка.
12:20 – 13:00	Перерыв.
13:00 – 16:30	Зачётные заезды.
16:30 – 17:00	Подведение итогов, по окончании – награждение.

2. Состав мероприятия.

2.1. Хронометрируемая тренировка по схеме ралли-спринта.

В день соревнования используются одна схема ралли-спринта, которая будет опубликована на официальном сайте. Количество заездов ограничено временем проведения заездов, но не более 10-ти. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Время прибытия на старт в каждой из каруселей участник определяет самостоятельно исходя из порядка стартующих автомобилей и информации в официальном чате Telegram, где публикуются номера автомобилей, ожидаемых на старте. В случае опоздания участник вправе стартовать в конце «карусели». После завершения «карусели» возможность старта в ней утрачивается.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

2.2. Соревнование по ралли-спринту.

Используется схема и порядок старта аналогичные хронометрируемой тренировке. Количество заездов ограничено временем проведения заездов, но не более 10-ти. Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска автомобилей.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили.

В рамках ТИ проверяется соответствие автомобиля указанным в заявочной форме данным, наличие и исправность систем безопасности, общее техническое состояние автомобиля.

Обязательно наличие буксировочных приспособлений/деталей (проушин, крюков и т.п.) на автомобиле. В случае отсутствия таковых необходимо наличие рым-болта в задней части автомобиля. **Съёмные буксировочные приспособления должны быть установлены в задней части автомобиля в течение всего времени соревнования.** Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля в случае эвакуации.

3.2. Условия допуска пилотов.

К участию в соревновании допускаются пилоты, достигшие возраста 18-ти лет. Допуск лиц, не достигших данного возраста, осуществляется только по предварительному согласованию с организатором.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, к участию не допускаются. Главным врачом может быть произведён предстартовый (выборочный) медосмотр.

При движении по трассе ралли-спринта для пилота и всех пассажиров **ОБЯЗАТЕЛЬНО** применение ремней безопасности, рекомендуется применение жёстких шлемов. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, и кабриолетах с открытой крышей использование шлемов для пилота и всех пассажиров **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

3.3. Шины.

Допускается применение шин, которые не имеют значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения.

Для шипованных шин важнейшим параметром является максимальное выступание любой части любого из шипов над уровнем протектора, измеряемое в зоне данного шипа (далее H_{\max}).

3.3.1. У шин, имеющих заводскую ошиповку и допуск для использования на дорогах общего пользования, H_{\max} не должно превышать 1,5 мм. Шины, имеющие $1,5 \text{ мм} < H_{\max} \leq 2 \text{ мм}$ в результате естественного износа, могут быть допущены специальным решением организатора.

3.3.2. Шины, имеющие заводскую ошиповку, а также шины, не предназначенные для использования на дорогах общего пользования, могут быть допущены специальным решением организатора в случае, если $H_{\max} \leq 1,5 \text{ мм}$. При этом в таких шинах шипы должны быть установлены только в места, предусмотренные заводом-изготовителем.

Не допускается применение любых устройств и систем, надеваемых поверх протектора и/или боковины шины (например, цепей противоскольжения).

3.4. Отказ в участии.

Организаторы вправе отказать в участии любому пилоту и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние пилота вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников, зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: mosautoslalom.ru/zayavka

Максимальное число предварительных заявок – 100 (стартовые номера 1-100).

Приём предварительных заявок заканчивается в **21:00 10.01.2025** или ранее при достижении их максимального числа.

В ходе административной (АП) и технической (ТИ) проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

4.2. Стартовые взносы.

Информация о величине и порядке оплаты стартовых взносов публикуется в Бюллетене №1, являющемся неотъемлемым приложением к данному регламенту.

5. Стартовые номера, реклама, информационные материалы.

5.1. Стартовые номера.

Стартовые номера выбираются участниками самостоятельно при подаче заявки из числа свободных.

После прохождения АП участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

5.2. Информационные материалы.

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

5.3. Метка хронометража.

Метка хронометража выдаётся участнику согласно стартовому номеру (номерам). Данный идентификатор предназначен для получения системой хронометража информации о стартовом номере перед стартом. Инструкция по размещению метки находится в секретариате.

ВНИМАНИЕ! После окончания заездов метка в обязательном порядке должна быть сдана в секретариат или судьям соревнования.

5.4. Реклама.

Каждому участнику могут быть выданы рекламные материалы (наклейки), которые он обязан разместить на автомобиле в указанных на схеме оклейки местах.

6. Проведение ралли-спринта.

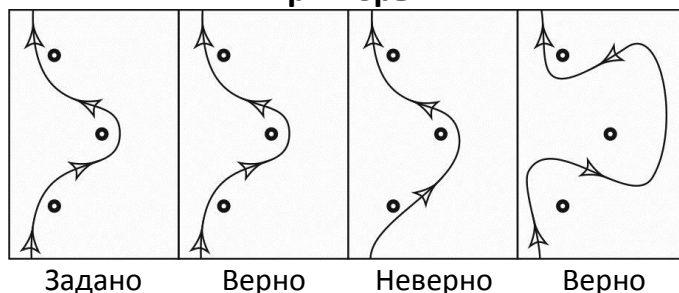
6.1. Условия заездов.

Перед стартом автомобиль устанавливается в пределах прямоугольной стартовой площадки, обозначенной по углам конусами. Затем участник удерживает метку хронометража напротив антенны приёмника до момента считывания стартового номера (номер отображается на стартовом табло). Если метка закреплена стационарно, участник убеждается, что на табло отображается его стартовый номер. В случае ошибки необходимо незамедлительно сообщить об этом судье старта. Стартовой командой (одновременно с началом хронометража) является разрешающий сигнал стартового светофора после обратного отсчёта. В случае начала движения после подтверждения готовности, но до стартовой команды, участнику засчитывается фальстарт, данный факт фиксирует судья старта.

Финиш выполняется «ходом» без остановки. После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

Задачей участника является проезд по трассе в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных сторон, при этом траектории движения участник выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

В целях безопасности на трассе соревнования: **ЗАПРЕЩЕНЫ ОБГОНЫ** (умышленные опережения автомобилей других участников, двигающихся в соответствии со схемой), а также **ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ В НАПРАВЛЕНИИ, ПРОТИВОПОЛОЖНОМ ПРЕДПИСАННОМУ СХЕМОЙ** (такое движение возможно только кратковременно для возврата на трассу после вылета или разворота).

6.2. Флаговая сигнализация.

В случае если судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до финиша или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд.

6.3. Помехи для движения.

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет создана **помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд.

6.4. Условия хронометража, результаты.

Время заезда фиксируется с точностью до 0,001 сек. В случае отказа электронной системы хронометража используется ручная система хронометража с точностью 0,1 сек.

Результатом заезда является сумма времени прохождения дистанции и пенализации или пенализация (см. п. 6.6).

Результатом соревнования по ралли-спринту является сумма двух наименьших результатов заездов. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов сравниваются третьи лучшие результаты у данных участников, затем четвертые и так далее.

6.5. Результаты пилотов с несколькими стартовыми номерами.

В итоговом протоколе каждый пилот может иметь только один зачётный результат в каждом из классов. Если пилот выступает под несколькими стартовыми номерами в одном классе, то после окончания заездов в итоговом протоколе находится только стартовый номер с наиболее высоким местом, остальные номера этого пилота не классифицируются. Результаты всех заездов при этом остаются только в общих протоколах тренировки и соревнования.

6.6. Пенализация.

6.6.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

6.6.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.

6.6.3. Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

6.6.4. Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

После третьего нарушения п. 6.6.3. участник может быть исключён из соревнования.

7. Классификация.

7.1. Основные критерии классификации.

Классификационными критериями являются: привод автомобиля (RWD – «задний», FWD – «передний», AWD – «полный»), наличие «существенных доработок», тип кузова (легковой или кроссовер/внедорожник), наличие спортивной подготовки.

7.2. Привод автомобиля.

Привод автомобиля определяется по числу приводных осей. Ось считается приводной в случае наличия приводов колёс (ШРУСов или полуосей).

Внедорожники с полным приводом Part-time, где передний мост подключается вручную без межосевого дифференциала, а также полноприводные автомобили с одним демонтированным карданным валом могут быть отнесены решением технического комиссара к автомобилям с приводом на одну ось.

7.3. Существенные доработки.

«Существенные доработки» - доработки конструкции (в т.ч. и заводские), существенно влияющие на результат. Автомобиль считается имеющим «существенные доработки» в случае наличия одного из признаков:

- изменения подвески колёс с изменениями геометрии и/или точек крепления элементов;
- наличие блокировки межколёсного дифференциала (далее – БМД) (только для автомобилей с передним или задним приводом)*;
- присутствие секвентальной КПП;
- присутствие гидравлического ручного тормоза;
- наличие в двигателе, КПП, трансмиссии, подвеске колёс и рулевом управлении (исключая рулевое колесо) узлов и агрегатов, не соответствующих данной модели автомобиля (в т.ч. специализированных спортивных), если их наличие оказывает существенное влияние на результат;
- существенное изменение веса автомобиля, в т.ч. уменьшение веса автомобиля из-за отсутствия штатных элементов конструкции (в т.ч. и салона**), замена штатных элементов конструкции на облегчённые (например, карбоновые или пластиковые детали кузова, боковые и задние окна из поликарбоната); увеличение загрузки одной из осей путём применения балласта.

*Наличие БМД должно быть самостоятельно заявлено участником при подаче заявки и на технической инспекции. Если в ходе технической инспекции (в т.ч. и повторной) устанавливается присутствие на автомобиле незаявленной БМД, участник может быть исключен из итоговой классификации.

**Отсутствие спинок и/или подушек сидений задних рядов не считается существенным изменением веса. Отсутствие всех сидений кроме водительского считается существенным изменением веса.

Окончательное решение о наличии или отсутствии «существенных доработок» принимается техническим комиссаром.

7.4. Тип кузова.

По типу кузова автомобили делятся на 2 группы: кроссовер/внедорожник и легковой. К кроссоверам/внедорожникам относятся автомобили, имеющие высокий кузов и увеличенный дорожный просвет.

Список автомобилей относящихся и не относящихся к кроссоверам/внедорожникам:

ОТНОСЯТСЯ: Subaru Forester от кузова SH включительно; Mazda CX-5, CX-7, CX-9; Toyota Land Cruiser, Land Cruiser Prado, Highlander, 4runner, RAV4, FJ Cruiser; Mitsubishi Pajero, Pajero Sport/Montero, Outlander, ASX, L200; Suzuki Vitara, Grand Vitara, Jimny; Honda CR-V, HR-V; Nissan Qashqai, X-Trail, Pathfinder; Infinity FX, QX; Renault Duster, Kaptur; Mercedes G, GL, GLK, GLS, GLC; BMW X3, X5, X6, X7; VW Touareg, Tiguan; Audi Q3, Q5, Q7; Skoda Kodiaq, Yeti; Porsche Cayenne; Ford Explorer, F-150; Land Rover и Range Rover всех моделей; Jeep всех моделей; Volvo XC60, XC90; Hyundai Creta, IX35, Terracan, Santa Fe; KIA Sportage, Sorento; ВАЗ Нива, ChevyNiva; УАЗ всех моделей.

НЕ ОТНОСЯТСЯ: Subaru Forester до кузова SG включительно; Mercedes GLA, BMW X1, Mini Countryman, Nissan Juke, Porsche Macan.

Окончательное решение о типе кузова автомобиля, не включенного в вышестоящий список, принимает технический комиссар.

7.5. Автомобили со спортивной подготовкой.

К автомобилям со спортивной подготовкой безусловно относятся автомобили, имеющие специальную заводскую спортивную подготовку: Subaru модификаций WRX (с МКПП) и STi, Mitsubishi Lancer модификаций RallyArt и Evolution.

К данному типу решением организатора могут быть отнесены и другие автомобили, имеющие спортивную подготовку высокого уровня.

7.6. Классификация.

При подаче заявки участнику присваивается наиболее младший класс из числа доступных (наиболее высокий в таблице). Участник вправе выбрать для каждого из стартовых номеров любой другой класс, условиям которого соответствует его автомобиль.

ПРИМЕР: автомобилю VW Polo без доработок при подаче заявки присваивается класс FWD Standart, однако он может быть заявлен в классы FWD Sport и Rally.

Классы и требования к автомобилям указаны в таблице:

Класс	Привод	Существенные доработки	Кузов
RWD	Задний	не важно	любой
FWD Standart	Передний	отсутствуют	любой
FWD Sport	Передний	не важно	любой
SUV	Полный	отсутствуют	кроссовер/внедорожник
AWD	Полный	не важно	любой
Rally	Автомобили со спортивной подготовкой		

В исключительных случаях по решению организатора автомобиль может быть признан не соответствующим классификации (например, багги, карт, спорт-прототип и т.п.). Участники, использующие такой автомобиль, не получают зачётных результатов ни в одном из классов.

Окончательное решение о классе участника принимает технический комиссар.

8. Штрафы, эвакуация.

8.1. Эвакуация.

В случае остановки автомобиля на трассе или вне трассы и невозможности продолжения движения самостоятельно в течение 30 секунд, к автомобилю может быть применена принудительная эвакуация. Ответственность (в т.ч. материальная) за повреждения, полученные автомобилем участника в результате эвакуации, полностью ложится на самого участника.

В исключительных случаях остановки автомобиля вне трассы в безопасной зоне и невозможности быстрой эвакуации, автомобиль может быть оставлен на месте до окончания заездов.

8.2. Трудноэвакуируемый автомобиль.

Автомобиль считается **трудноэвакуируемым** в следующих случаях:

8.2.1. отсутствуют или неисправны буксировочные проушины, рым-болт, штатные приспособления для буксировки автомобиля или их системы

крепления/удержания (в т.ч. резьбовые соединения) с необходимой для возврата на трассу стороны автомобиля (передней или задней);

8.2.2. отсутствует одно из колес;

8.2.3. неисправности подвески одного из колёс, приводящей к блокировке хотя бы одного колеса при начале движения;

8.2.4. неисправности рулевого управления, в результате чего хотя бы одно из управляемых колес не контролируется рулевым колесом.

8.3. Штрафы.

8.3.1. Нарушение предписанных опубликованными схемами маршрутов движения по автодрому, скоростная езда по территории автодрома вне трассы соревнования:

№ нарушения	Санкции
1-ое нарушение	устное предупреждение
2-ое нарушение	штраф 2000 рублей
3-е нарушение	исключение из соревнования

8.3.2. Обгон на трассе ралли-спринта, равно как и быстрое движение по трассе **пилота**, получившего флаговую сигнализацию – устное предупреждение или штраф 2000 рублей (на усмотрение Организатора). В случае повторного нарушения возможно исключение **пилота** из соревнования по решению организатора.

8.3.3. Принудительная эвакуация автомобиля для каждого **пилота**:

№ эвакуации	Автомобиль	
	исправный	Трудноэвакуируемый
1-я эвакуация	устное предупреждение	штраф 4000 рублей + оплата расходов на эвакуацию
2-я эвакуация	штраф 2000 рублей	исключение из соревнования
3-я эвакуация	исключение из соревнования	

8.3.4. В исключительных случаях по решению организатора любой из штрафов может быть изменён в сторону смягчения или отменён.

8.4. Применение штрафных санкций.

При назначении штрафа возможность продолжения заездов для **пилота** приостанавливается до момента уплаты штрафа Организатору. В случае неуплаты **пилот** исключается из соревнования под всеми стартовыми номерами.

9. Зачёты.

9.1. Зачёты.

Каждый участник независимо от класса принимает участие в неограниченном количестве дополнительных зачётов при условии соответствия их требованиям.

9.2. Зачёт «Леди».

В зачёт включаются все пилоты женского пола.

9.3. Другие зачёты/классы.

Организатором возможно внесение дополнительных классов/зачётов по заявкам участников и/или спонсоров. Для этого необходимо обратиться к Организатору не менее чем за 6 дней до соревнования с подтверждением участия в каждом новом классе/зачёте не менее 5-ти участников или оплаты спонсорского взноса равного 3-м

стартовым взносам. Дополнительные классы/зачеты будут введены очередным бюллетенем.

10. Судьи факта.

10.1. Работа судей факта, протесты.

Контроль за выполнением участниками условий проведения ралли-спринта осуществляется судьями факта.

Протесты на решения судей факта принимаются только при наличии видео с доказательством судейской ошибки.

11. Награждение.

11.1. Награждение классов и зачётов.

Кубками или иными призами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе и зачёте.

11.2. Награждение дополнительных номинаций.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

12. Заявления, протесты.

12.1. Процедура подачи заявлений и протестов.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника.

13. Ответственность, безопасность.

13.1. Ответственность.

Организатор не несёт ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

13.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 30 км/час.

Пилот и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства.

Соблюдайте указания судей и marshалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!