



МосАвтоСлалом

Ралли-спринт «Зимняя миля 2»

Регламент.

1. Основная информация.

1.1. Дата и время

С 09:30 до 17:30, 12 февраля 2022 г.

1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

1.3. Место проведения, покрытие.

Московская область, аэродром Быково, RDRС Racepark. Площадка, перекрытая от постороннего движения транспорта и пешеходов. Схема проезда и пароль для проезда на автодром публикуются на официальной странице соревнования по адресу:

mosautoslalom.ru/competitions/12-02-2022

Покрытие: асфальт.

1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: vk.com/mosautoslalom, facebook.com/groups/mosautoslalom. Официальный сайт и официальное табло информации: mosautoslalom.ru.

1.5. Расписание на 12.02.2022.

09:00 – 13:30	Регистрация участников, административная и техническая проверки.
09:45 – 10:00	Ознакомление с трассой.
10:00 – 13:00	Хронометрируемая тренировка.
13:00 – 13:30	Перерыв.
13:30 – 17:00	Зачётные заезды.
17:00 – 17:30	Подведение итогов, по окончании – награждение.

2. Состав мероприятия.

2.1. Хронометрируемая тренировка по схеме ралли-спринта.

В день соревнования используются одна схема ралли-спринта, которая будет опубликована на официальном сайте. Количество заездов ограничено временем проведения заездов, но не более 20-ти. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

2.2. Соревнование по ралли-спринту.

Используется схема и порядок старта аналогичные хронометрируемой тренировке. Количество заездов ограничено временем проведения заездов, но не более 20-ти.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска автомобилей.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили.

3.2. Условия допуска водителей.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются. Главным врачом может быть произведён предстартовый (выборочный) медосмотр.

При движении по трассе ралли-спринта рекомендуется применение жёстких шлемов для водителя и всех пассажиров. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, и кабриолетах с открытой крышей использование шлемов для водителя и всех пассажиров обязательно.

3.3. Шины.

Автомобили должны быть оборудованы шинами, сертифицированными для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации. Выступление шипа над уровнем протектора – не более 1.5 мм.

Разрешена только произведённая заводом-изготовителем шины ошиповка. Автомобили с шинами, имеющими заводскую ошиповку, могут быть допущены только специальным решением организатора.

3.4. Отказ в участии.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников, зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: mosautoslalom.ru/zayavka

Максимальное число предварительных заявок – 80.

Приём предварительных заявок заканчивается в **21:00 10.02.2022** или ранее при **достижении их максимального числа.**

Для регистрации на соревновании дополнительно резервируется 10 стартовых номеров.

В ходе административной (АП) и технической (ТИ) проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

5. Стартовые номера, реклама, информационные материалы.

5.1. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

5.2. Информационные материалы.

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

5.3. Метка хронометража.

Метка хронометража выдаётся участнику согласно стартовому номеру (номерам). Данный идентификатор предназначен для получения системой хронометража информации о стартовом номере перед стартом. Инструкция по размещению метки находится в секретариате.

ВНИМАНИЕ! После окончания заездов метка в обязательном порядке должна быть сдана в секретариат.

5.4. Реклама.

Каждому участнику могут быть выданы рекламные материалы (наклейки), которые он обязан разместить на автомобиле в указанных на схеме оклейки местах.

6. Проведение ралли-спринта.

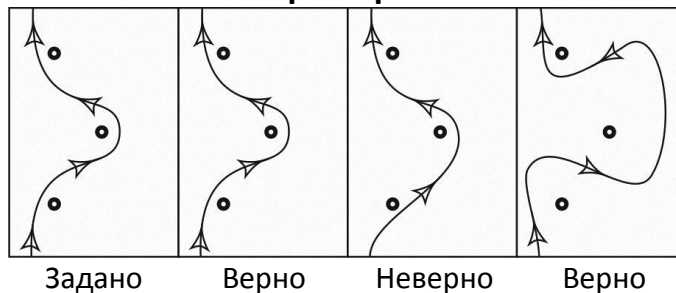
6.1. Условия заездов.

Перед стартом автомобиль устанавливается в пределах прямоугольной стартовой площадки, обозначенной по углам конусами. Затем участник удерживает метку хронометража напротив антенны приёмника до момента считывания стартового номера (номер отображается на стартовом табло). Если метка закреплена стационарно, участник убеждается, что на табло отображается его стартовый номер. В случае ошибки необходимо незамедлительно сообщить об этом судье старта. Стартовой командой (одновременно с началом хронометража) является разрешающий сигнал стартового светофора после обратного отсчёта. В случае начала движения после подтверждения готовности, но до стартовой команды, участнику засчитывается фальстарт, данный факт фиксирует судья старта.

Финиш выполняется «ходом» без остановки. После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

Задачей участника является проезд по трассе в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных сторон, при этом траектории движения участник выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

В целях безопасности на трассе соревнования: **ЗАПРЕЩЕНЫ ОБГОНЫ** (умышленные опережения автомобилей других участников, двигающихся в соответствии со схемой), а так же **ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ В НАПРАВЛЕНИИ, ПРОТИВОПОЛОЖНОМ ПРЕДПИСАННОМУ СХЕМОЙ** (такое движение возможно только кратковременно для возврата на трассу после вылета или разворота).

6.2. Флаговая сигнализация.

В случае если судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным или жёлтым флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе с низкой скоростью** вплоть до финиша или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд.

6.3. Помехи для движения.

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет **создана помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд.

6.4. Условия хронометража, результаты.

Время заезда фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом заезда является сумма времени прохождения дистанции и пенализации или пенализация (см. п. 6.6).

Результатом соревнования по ралли-спринту является сумма двух наименьших результатов заездов. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов сравниваются третьи лучшие результаты у данных участников, затем четвертые и так далее.

6.5. Результаты водителей с несколькими стартовыми номерами.

В итоговом протоколе водитель может иметь только один зачётный результат в каждом из классов. Если водитель выступает под несколькими стартовыми номерами в одном классе, то после окончания заездов в итоговом протоколе находится только стартовый номер с наиболее высоким местом, остальные номера этого водителя не классифицируются. Результаты всех заездов при этом остаются только в общих протоколах тренировки и соревнования.

6.6. Пенализация.

6.6.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

6.6.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.

6.6.3. Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

6.6.4. Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

После третьего нарушения п. 6.6.3. участник может быть исключён из соревнования.

7. Классификация.

7.1. Классификация.

Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основными критериями классификации являются тип привода автомобиля (RWD, FWD, AWD), «масса без нагрузки» (M) по данным из свидетельства о регистрации или иным источником, наличие турбины или компрессора наддува.

- «RWD Light» - задний привод, M < 1200 кг;
- «RWD Heavy» - задний привод, M > 1200 кг;
- «FWD Light» - передний привод, M < 1200 кг;
- «FWD Heavy» - передний привод, M > 1200 кг;
- «AWD» - полный привод без наддува;
- «AWD Turbo» - полный привод с наддувом;
- «SUV» - кроссоверы, внедорожники.

Окончательное решение о классе участника принимает технический комиссар.

В исключительных случаях по решению организатора автомобиль может быть признан не соответствующим классификации (например, багги, карт, спорт-прототип и т.п.). Участники, использующие такой автомобиль, не получают зачётных результатов ни в одном из классов.

8. Штрафы, эвакуация.

8.1. Эвакуация.

В случае остановки автомобиля на трассе или вне трассы и невозможности продолжения движения самостоятельно в течение 30 секунд, к автомобилю может быть применена принудительная эвакуация. Ответственность (в т.ч. материальная) за повреждения, полученные автомобилем участника в результате эвакуации, полностью ложится на самого участника.

В исключительных случаях остановки автомобиля вне трассы в безопасной зоне и невозможности быстрой эвакуации, автомобиль может быть оставлен на месте до окончания заездов.

8.2. Штрафы.

8.2.1. Нарушение предписанных опубликованными схемами маршрутов движения по автодрому, скоростная езда по территории автодрома вне трассы соревнования:

1-ое нарушение: устное предупреждение.

2-ое нарушение: штраф 3000 рублей; в случае неуплаты штрафа – исключение из соревнования.

3-е нарушение: исключение из соревнования.

8.2.2. Обгон на трассе ралли-спринта, равно как и быстрое движение по трассе водителем, получившим флаговую сигнализацию – устное предупреждение или штраф до 2000 рублей (на усмотрение организатора). В случае повторного нарушения возможно исключение из соревнования по решению организатора.

- 8.2.3. Безвозвратная утрата метки хронометража – штраф 500 руб. До оплаты водитель не допускается к следующим соревнованиям.
- 8.2.4. Возврат метки хронометража не в день соревнования – штраф 300 руб. До оплаты водитель не допускается к следующим соревнованиям.
- 8.2.5. Принудительная эвакуация автомобиля водителя:
- 1-я эвакуация: устное предупреждение.
 - 2-я эвакуация: штраф 1000 рублей; в случае неуплаты штрафа – исключение из соревнования.
 - 3-я эвакуация: исключение из соревнования.
- 8.2.6. В исключительных случаях по решению организатора любой из штрафов может быть изменён в сторону смягчения или отменён.

9. Зачёты.

9.1. Зачёты.

Каждый участник независимо от класса принимает участие в неограниченном количестве дополнительных зачётов при условии соответствия их требованиям.

9.2. Зачёт «Леди».

В зачёт включаются все водители женского пола.

9.3. Зачёт «Ретро».

В зачёт включаются все участники на автомобилях года выпуска до 1990 (включительно).

9.4. Зачёт РАЛЛИКС «Классика СССР».

В зачёт включаются все участники на заднеприводных автомобилях, модели которых начали выпускаться на заводах СССР до 1991 года (включительно). При этом год выпуска автомобиля значения не имеет. Могут быть допущены и более поздние модели, например ГАЗ-3110. В любом случае окончательное решение о допуске к соревнованию каждого конкретного автомобиля принимается организатором.

9.5. Зачёт РАЛЛИКС «FWD RUS».

В зачёт включаются все участники на переднеприводных автомобилях семейств «Ока» (ВАЗ-1111х, СЕАЗ-1111х), «Таврия» (ЗАЗ-1102, ЗАЗ-1103, ЗАЗ-1105), Москвич-2141 (в т.ч. «Святогор»), ВАЗ-2108 (ВАЗ-2108х, ВАЗ-2109х, ВАЗ-21099х, ВАЗ-2113х, ВАЗ-2114х, ВАЗ-2115х), ВАЗ-2110 (ВАЗ-2110х, ВАЗ-2111х, ВАЗ-2112х).

10. Судьи факта.

10.1. Работа судей факта, протесты.

Контроль за выполнением участниками условий проведения ралли-спринта осуществляется судьями факта.

Протесты на решения судей факта принимаются только при наличии видео с доказательством судейской ошибки.

11. Награждение.

11.1. Награждение классов и зачётов.

Кубками или иными призами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе и зачёте.

11.2. Награждение дополнительных номинаций.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

12. Заявления, протесты.

12.1. Процедура подачи заявлений и протестов.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника.

13. Ответственность, безопасность.

13.1. Ответственность.

Организатор не несёт ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

13.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 40 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства.

Соблюдайте указания судей и маршалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!