



## Ралли-спринт «МосАвтоСлалом – 10 лет»

при поддержке  JDM Power Shop

### Регламент

#### 1. Основная информация.

##### 1.1. Дата и время.

С 09:00 до 18:00, 14 февраля 2026 г.

##### 1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

##### 1.3. Место проведения, покрытие.

Московская область, Наро-Фоминский городской округ, р.п. Калининц, автодром Калининц. Трасса, перекрытая от постороннего движения транспорта и пешеходов. Схема проезда и пропуск для проезда на автодром публикуются на официальной странице соревнования по адресу:

[mosautoslalom.ru/competitions/14-02-2026](https://mosautoslalom.ru/competitions/14-02-2026)

Покрытие: лёд, снег, грунт.

##### 1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: [vk.com/mosautoslalom](https://vk.com/mosautoslalom).  
Официальный сайт и официальное табло информации: [mosautoslalom.ru](https://mosautoslalom.ru).

##### 1.5. Расписание.

09:00 – 12:30	Регистрация участников, административная и техническая проверки.
09:30 – 09:45	Ознакомление с трассой (за судейской машиной).
09:45 – 12:50	Хронометрируемая тренировка.
12:50 – 13:20	Перерыв.
13:20 – 17:30	Зачётные заезды.
17:30 – 18:00	Подведение итогов, по окончании – награждение.

#### 2. Состав мероприятия.

##### 2.1. Хронометрируемая тренировка по схеме ралли-спринта.

В день соревнования используются одна схема ралли-спринта, которая будет опубликована на официальном сайте. Количество заездов ограничено временем проведения заездов, но не более 10-ти.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

##### 2.2. Соревнование по ралли-спринту.

Используется схема аналогичная хронометрируемой тренировке. Количество заездов ограничено временем проведения заездов, но не менее 3-х и не более 10-ти.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

### 2.3. Порядок старта.

Заезды проводятся сериями, именуемыми «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. В тренировочных заездах старты осуществляются по порядку стартовых номеров, в зачётных заездах – согласно стартовой ведомости, публикуемой в официальном чате Telegram и доступной на официальном сайте.

Время прибытия на старт в каждой из «каруселей» участник определяет самостоятельно исходя из порядка стартующих автомобилей и информации в официальном чате Telegram, где публикуются номера автомобилей, ожидаемых на старте. В случае опоздания участник вправе стартовать в конце «карусели». После завершения «карусели» возможность старта в ней утрачивается.

В случае назначения перезаезда (информация об этом публикуется в официальном чате Telegram и, по возможности, доносится участнику устно), участнику необходимо сразу после получения данной информации проследовать к старту. Результатом участника в «карусели» становится результат наиболее позднего из перезаездов в этой «карусели» под данным стартовым номером.

## 3. Участники, автомобили.

### 3.1. Условия допуска автомобилей.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили.

В рамках ТИ проверяется соответствие автомобиля указанным в заявочной форме данным, наличие и исправность систем безопасности, общее техническое состояние автомобиля.

Обязательно наличие буксировочных приспособлений/деталей (проушин, крюков и т.п.) на автомобиле. В случае отсутствия таковых необходимо наличие рым-болта в задней части автомобиля. **Съёмные буксировочные приспособления должны быть установлены в задней части автомобиля в течение всего времени соревнования.** Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля в случае эвакуации.

### 3.2. Условия допуска пилотов.

К участию в соревновании допускаются пилоты, достигшие возраста 18-ти лет. Допуск лиц, не достигших данного возраста, осуществляется только по предварительному согласованию с организатором.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, к участию не допускаются. Главным врачом может быть произведён предстартовый (выборочный) медосмотр.

При движении по трассе ралли-спринта для пилота и всех пассажиров **ОБЯЗАТЕЛЬНО** применение ремней безопасности.

Все окна автомобилей участников во время движения по трассе должны быть закрыты (стеклом или специальной сеткой).

Пилоты и пассажиры автомобилей в течение всего времени нахождения на трассе должны находиться в застёгнутых шлемах автомобильного или мотоциклетного типов в:

- автомобилях, оборудованных каркасом безопасности;
- кабриолетах;
- автомобилях, не имеющих кузовов (прототипах);
- автомобилях, не оборудованных подушками безопасности.

### **3.3. Шины.**

Допускается применение шин, которые не имеют значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения.

Для шипованных шин важнейшим параметром является максимальное выступание любой части любого из шипов над уровнем протектора, измеряемое в зоне данного шипа (далее  $H_{\max}$ ).

3.3.1. У шин, имеющих заводскую ошиповку и допуск для использования на дорогах общего пользования,  $H_{\max}$  не должно превышать 1,5 мм. Шины, имеющие  $1,5 \text{ мм} < H_{\max} \leq 2 \text{ мм}$  в результате естественного износа, могут быть допущены специальным решением организатора.

3.3.2. Шины, имеющие не заводскую ошиповку, а также шины, не предназначенные для использования на дорогах общего пользования, могут быть допущены специальным решением организатора в случае, если  $H_{\max} \leq 1,5 \text{ мм}$ . При этом в таких шинах шипы должны быть установлены только в места, предусмотренные заводом-изготовителем.

Не допускается применение любых устройств и систем, надеваемых поверх протектора и/или боковины шины (например, цепей противоскольжения).

### **3.4. Отказ в участии.**

**Организаторы вправе отказать в участии любому пилоту и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:**

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние пилота вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников, зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

## **4. Заявки, взносы.**

### **4.1. Процедура подачи заявок.**

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: [mosautoslalom.ru/zayavka](https://mosautoslalom.ru/zayavka)

Максимальное число предварительных заявок – 100 (стартовые номера 1-100).

Приём предварительных заявок заканчивается в **21:00 12.02.2026** или ранее при достижении их максимального числа.

В ходе административной (АП) и технической (ТИ) проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

#### **4.2. Стартовые взносы.**

Информация о величине и порядке оплаты стартовых взносов публикуется в Бюллетене №1, являющемся неотъемлемым приложением к данному регламенту.

### **5. Стартовые номера, реклама, информационные материалы.**

#### **5.1. Стартовые номера.**

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

#### **5.2. Информационные материалы.**

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

#### **5.3. Метка хронометража.**

Метка хронометража выдаётся участнику согласно стартовому номеру (номерам). Данный идентификатор предназначен для получения системой хронометража информации о стартовом номере перед стартом. Инструкция по размещению метки находится в секретариате.

**ВНИМАНИЕ! После окончания заездов метка в обязательном порядке должна быть сдана в секретариат или судьям соревнования.**

#### **5.4. Реклама.**

Каждому участнику могут быть выданы рекламные материалы (наклейки), которые он обязан разместить на автомобиле в указанных на схеме оклейки местах.

### **6. Проведение ралли-спринта.**

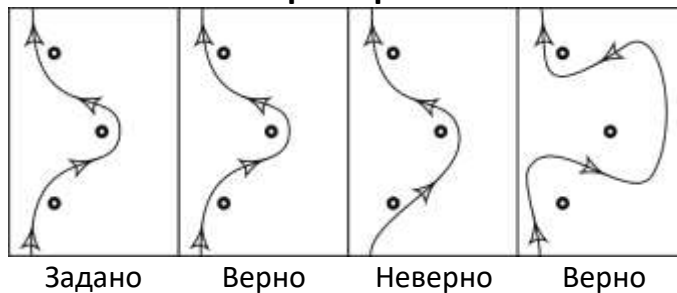
#### **6.1. Условия заездов.**

Перед стартом автомобиль устанавливается в пределах прямоугольной стартовой площадки, обозначенной по углам конусами. Затем участник удерживает метку хронометража напротив антенны приёмника до момента считывания стартового номера (номер отображается на стартовом табло). Если метка закреплена стационарно, участник убеждается, что на табло отображается его стартовый номер. В случае ошибки необходимо незамедлительно сообщить об этом судье старта. Стартовой командой (одновременно с началом хронометража) является разрешающий сигнал стартового светофора после обратного отсчёта. В случае начала движения после подтверждения готовности, но до стартовой команды, участнику засчитывается фальстарт, данный факт фиксирует судья старта.

**Финиш выполняется «ходом» без остановки.** После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

Задачей участника является проезд по трассе в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных сторон, при этом траектории движения участник выбирает по своему усмотрению.

## Примеры:



На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

### 6.2. Флаговая сигнализация.

В случае если судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до финиша или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд.

### 6.3. Помехи для движения.

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет создана **помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд.

### 6.4. Условия хронометража, результаты.

Время заезда фиксируется с точностью до 0,001 сек. В случае отказа электронной системы хронометража используется ручная система хронометража с точностью 0,1 сек. Результатом заезда является сумма времени прохождения дистанции и пенализации или пенализация (см. п. 6.6).

Результатом соревнования по ралли-спринту является сумма двух наименьших результатов заездов. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов сравниваются третьи лучшие результаты у данных участников, затем четвертые и так далее.

### 6.5. Результаты пилотов с несколькими стартовыми номерами.

В итоговом протоколе каждый пилот может иметь только один зачётный результат в каждом из классов. Если пилот выступает под несколькими стартовыми номерами в одном классе, то после окончания заездов в итоговом протоколе находится только стартовый номер с наиболее высоким местом, остальные номера этого пилота не классифицируются. Результаты всех заездов при этом остаются только в общих протоколах тренировки и соревнования.

### 6.6. Пенализация.

6.6.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

6.6.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.

6.6.3. Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

6.6.4. Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

После третьего нарушения п. 6.6.3. участник может быть исключён из соревнования.

### 6.7. Безопасность.

**В целях безопасности на трассе соревнования:**

- **ЗАПРЕЩЕНЫ ОБГОНЫ**, т.е. умышленные опережения автомобилей других участников, двигающихся в соответствии со схемой);
- **ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ В НАПРАВЛЕНИИ, ПРОТИВОПОЛОЖНОМ ПРЕДПИСАННОМУ СХемой**, такое движение возможно только кратковременно для возврата на трассу после вылета или разворота;
- **ЗАПРЕЩЕНА УМЫШЛЕННАЯ ОСТАНОВКА НА ТРАССЕ И НА ВЫЕЗДЕ С ТРАССЫ ПОСЛЕ ФИНИША**;
- **ЗАПРЕЩЕН ВЫХОД ИЗ АВТОМОБИЛЯ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ СУДЬИ** (даже при вынужденной остановке, застревании, неисправности автомобиля).

## 7. Классификация.

### 7.1. Основные критерии классификации.

Классификационными критериями являются: привод автомобиля (RWD – «задний», FWD – «передний», AWD – «полный»), наличие признаков, относящих автомобиль к виду «Premium», наличие блокировки межколёсного дифференциала.

### 7.2. Привод автомобиля.

Привод автомобиля определяется по числу приводных осей. Ось считается приводной в случае наличия приводов колёс (ШРУСов или полуосей).

Внедорожники с полным приводом Part-time, где передний мост подключается вручную без межосевого дифференциала, а также полноприводные автомобили с одним демонтированным карданным валом могут быть отнесены решением технического комиссара к автомобилям с приводом на одну ось.

### 7.3. Вид «Premium».

Автомобиль относится к виду «Premium» в случае наличия одного из признаков:

- автомобиль имеет доработки конструкции, кардинально меняющие кузов (изменение типа кузова, числа дверей) и/или шасси;
- на автомобиле установлены шины Michelin X-Ice North 4, Nokian Hakkapeliitta 10, Ikon Autograph Ice 10;
- автомобиль имеет специальную заводскую спортивную подготовку высокого уровня (Subaru модификаций WRX и STi, Mitsubishi Lancer модификаций RallyArt, Evolution, другие автомобили, чью заводскую подготовку технический комиссар сочтёт высокоуровневой).

### 7.4. Блокировка межколёсного дифференциала.

Наличие на автомобиле блокировки межколёсного дифференциала (далее – БМД) должно быть самостоятельно заявлено участником при подаче заявки и на технической инспекции. Если в ходе технической инспекции (в т.ч. и повторной) устанавливается присутствие на автомобиле незаявленной БМД, участник исключается из соревнования.

### 7.5. Классификация.

При отсутствии признаков «Premium» участник вправе заявить свой автомобиль как имеющий такие признаки, но только для всех стартовых номеров, использующих этот автомобиль, одновременно.

Классы и требования к автомобилям указаны в таблице:

Класс	Привод	БМД	«Premium»
RWD Normal	задний	нет	нет
RWD Lock	задний	есть	нет
RWD Premium	задний	не важно	есть
FWD Normal	передний	нет	нет
FWD Premium	передний	есть БМД или Premium	
AWD Normal	полный	не важно	нет
AWD Premium	полный	не важно	есть

### 7.6. Перевод в более высокий класс.

Участник вправе заявить свой автомобиль в более высокий доступный класс по имеющемуся типу привода, но только для всех стартовых номеров, использующих этот автомобиль, одновременно. Таблица доступных классов:

Класс	Доступные классы
RWD Normal	RWD Lock, RWD Premium
RWD Lock	RWD Premium
RWD Premium	нет
FWD Normal	FWD Premium
FWD Premium	нет
AWD Normal	AWD Premium
AWD Premium	нет

## 8. Штрафы, эвакуация.

### 8.1. Эвакуация.

В случае остановки автомобиля на трассе или вне трассы и невозможности продолжения движения самостоятельно в течение 30 секунд, к автомобилю может быть применена принудительная эвакуация. Ответственность (в т.ч. материальная) за повреждения, полученные автомобилем участника в результате эвакуации, полностью ложится на самого участника.

В исключительных случаях остановки автомобиля вне трассы в безопасной зоне и невозможности быстрой эвакуации, автомобиль может быть оставлен на месте до окончания заездов.

### 8.2. Трудноэвакуируемый автомобиль.

Автомобиль считается **трудноэвакуируемым** в следующих случаях:

- 8.2.1. отсутствуют или неисправны буксировочные проушины, рым-болт, штатные приспособления для буксировки автомобиля или их системы крепления/удержания (в т.ч. резьбовые соединения) с необходимой для возврата на трассу стороны автомобиля (передней или задней);
- 8.2.2. отсутствует одно из колес;
- 8.2.3. неисправности подвески одного из колёс, приводящей к блокировке хотя бы одного колеса при начале движения;
- 8.2.4. неисправности рулевого управления, в результате чего хотя бы одно из управляемых колес не контролируется рулевым колесом.

### 8.3. Штрафы.

8.3.1. Нарушение предписанных опубликованными схемами маршрутов движения по автодрому, скоростная езда по территории автодрома вне трассы соревнования:

№ нарушения	Санкции
1-ое нарушение	устное предупреждение
2-ое нарушение	штраф 2000 рублей
3-е нарушение	исключение из соревнования

8.3.2. Обгон на трассе ралли-спринта, умышленная остановка на трассе или в зоне выезда с трассы – устное предупреждение или штраф 2000 рублей (на усмотрение Организатора). В случае повторного нарушения возможно исключение **пилота** из соревнования по решению организатора.

8.3.3. Движение по трассе соревнования в направлении, противоположном заданному, не вызванное возвратом после вылета, выход из автомобиля на трассе без разрешения судьи, игнорирование флаговой сигнализации – штраф 2000 рублей. В случае повторного нарушения **пилота** исключается из соревнования.

8.3.4. Принудительная эвакуация автомобиля для каждого **пилота**:

№ эвакуации	Автомобиль	
	исправный	Трудноэвакуируемый
1-я эвакуация	устное предупреждение	штраф 4000 рублей + оплата расходов на эвакуацию
2-я эвакуация	штраф 2000 рублей	исключение из соревнования
3-я эвакуация	исключение из соревнования	

8.3.5. В исключительных случаях по решению организатора любой из штрафов может быть изменён в сторону смягчения или отменён.

### 8.4. Нарушения правил автодрома, порча покрытия, имущества автодрома.

Нарушение правил поведения на автодроме (например, дрифт или отжиг шин в зоне сервис-парка), порча покрытия автодрома, в т.ч. разлив технических жидкостей, штрафуются согласно расценкам автодрома. Данные штрафы накладываются персоналом автодрома и уплачиваются участником непосредственно автодрому.

### 8.5. Применение штрафных санкций.

При назначении штрафа возможность продолжения заездов для **пилота** приостанавливается до момента уплаты штрафа Организатору. В случае неуплаты **пилот** исключается из соревнования под всеми стартовыми номерами.

## 9. Зачёты.

### 9.1. Зачёты.

Каждый участник независимо от класса принимает участие в неограниченном количестве дополнительных зачётов при условии соответствия их требованиям. Участник вправе отказаться от участия в любом из зачётов, для этого ему нужно обратиться в штаб соревнования с устным заявлением.

### 9.2. Зачёт «Леди».

В зачёт включаются все пилоты женского пола.

### **9.3. Зачёт «Audi Family Cup S».**

В зачёт включаются пилоты, имеющие личное приглашение от клуба «Audi Family», на автомобилях с шипованными шинами.

### **9.4. Зачёт «Audi Family Cup N».**

В зачёт включаются пилоты, имеющие личное приглашение от клуба «Audi Family», на автомобилях с нешипованными шинами.

### **9.5. Другие зачёты/классы.**

Организатором возможно внесение дополнительных классов/зачётов по заявкам участников и/или спонсоров. Для этого необходимо обратиться к Организатору не менее чем за 6 дней до соревнования с подтверждением участия в каждом новом классе/зачёте не менее 5-ти участников или оплаты спонсорского взноса равного 3-м стартовым взносам. Дополнительные классы/зачеты будут введены очередным бюллетенем.

## **10. Судьи факта.**

### **10.1. Работа судей факта, протесты.**

Контроль за выполнением участниками условий проведения ралли-спринта осуществляется судьями факта.

Протесты на решения судей факта принимаются только при наличии видео с доказательством судейской ошибки.

## **11. Награждение.**

### **11.1. Награждение классов и зачётов.**

Кубками или иными призами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе и зачёте.

### **11.2. Награждение дополнительных номинаций.**

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

## **12. Заявления, протесты.**

### **12.1. Процедура подачи заявлений и протестов.**

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника.

## **13. Ответственность, безопасность.**

### **13.1. Ответственность.**

Организатор не несёт ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

### **13.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!**

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором.

**Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения (если таковой имеется), пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 30 км/час.**

**Пилот и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства.**

**Соблюдайте указания судей и маршалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!**