

# Регламент Rock & Roll Auto Party на автодроме «Пражский» 14.08.2016.

**Время:** с 11:00 до 19:00, воскресенье, 14 августа 2016.

**Формат мероприятия:** соревнование по спринту и слалому, конкурс костюмов.

**Тренировки:** Для желающих подготовиться - 10 августа (среда) с 19:00 до 22:00 на автодроме «Пражский» проводится тренировка с Антоном Захаровым. Тема – улучшение результатов на спринтах и слаломе. Стоимость 3 000 р. Заявки по тел. +7(916)636-6543. 14 августа на мероприятии традиционно будет работать тренер МосАвтоСлалома. Стоимость 1 000 р. Желающие воспользоваться тренерскими услугами 14 августа должны указать это в заявке на участие.

**Соревнование:** Начало административной и технической проверок в 10:40, начало заездов в 11:00. Количество попыток (заездов) ограничено временем проведения заездов (с 11:00 до 18:00) в зависимости от количества участников. Используется одна схема движения на спринте и по одной на слаломе (схемы не изменяются). Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Одна «карусель» стартует последовательно на спринте, слаломе 1 и слаломе 2. Старты - по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели». Участник, едущий с тренером МосАвтоСлалома, имеет право на одну внеочередную попытку на каждой из схем, когда за рулем находится тренер. Такие попытки не хронометрируются и не идут в зачет. Все заезды (попытки) хронометрируются и вносятся в протокол соревнования. В зачет идет лучшая попытка (заезд). Результат определяется по сумме лучших попыток (заездов) на спринте, слаломе 1 и слаломе 2. Участники, занявшие первое, второе и третье места в абсолютном зачете, награждаются кубками и дипломами. Участники, занявшие первые места в каждом классе, награждаются кубками и дипломами.

Будет разыгран командный зачет. Состав команды – не менее 2-х участников. Зачет – по 2-м лучшим в абсолютном зачете. Командные заявки принимаются в произвольной форме до 15:30 14 августа. Команда-победитель награждается кубком и дипломом.

Победитель конкурса костюмов награждается призом. Конкурс костюмов состоится по окончании заездов соревнования, ориентировочно в 18:20. В конкурсе костюмов могут принимать участие, как отдельные участники, так и пары. Награждение состоится по окончании мероприятия, ориентировочно до 19:00

**Место:** Автодром «Пражский» (Москва, Ступинский пр-д, д. 1, см. схему в конце текста).

**Официальный сайт:** <http://mosautoslalom.wix.com/mosautoslalom>,  
обсуждение и ответы на вопросы – в группе <https://vk.com/mosautoslalom>

**Условия допуска:** Все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. **Уровень шумности автомобиля ограничен величиной 100 дБ!** Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю на старте мероприятия без объяснения причин с возвратом стартового взноса. Если в процессе соревнования автомобиль перестает соответствовать требованиям по шумности, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

**Взносы:** 1200 р. за каждый стартовый номер при условии подачи электронной заявки в срок до 22:00 12.08.16 по адресу [mosautoslalom@yandex.ru](mailto:mosautoslalom@yandex.ru), 1500 р. - при отсутствии электронной заявки. Члены МАКИ – 600 р. за каждый стартовый номер при условии подачи предварительной заявки в срок, 800 р. - при отсутствии предварительной заявки. Один участник может иметь несколько стартовых номеров.

**Условия хронометража, штрафы:** Спринт - старт с места с заведенным двигателем, финиш "ходом". После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение по трассе до обозначенного съезда на стоянку с низкой скоростью. Слаломы – старт с места с заведенным двигателем, финиш "базой". После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник обязан остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились за линией финиша, а оба задних – до линии финиша. Время фиксируется с точностью до 0.1 секунды, касание конуса = +5 секунд за

каждое, фальстарт, невыполнение финиша «базой» = +30 секунд, нарушение схемы = 600 секунд.

**Классификация:** Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов:

- «Лайт» (удельная мощность менее 100 л.с. на тонну);
- «Медиум» (удельная мощность от 100 до 150 л.с. на тонну);
- «Спорт» (удельная мощность выше 150 л.с./т. или не установлена);
- «Джип» (кроссоверы и джипы).

Удельная мощность определяется по данным из свидетельства о регистрации делением «мощности двигателя» на «массу без нагрузки». В случае если автомобиль имеет видимые доработки двигателя, трансмиссии, или шасси, а также если на автомобиле присутствует каркас безопасности, то он относится к классу «спорт».

Все автомобили участвуют в абсолютном зачете.

**Ответственность:** Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причиненный автомобилям и имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

**БЕЗОПАСНОСТЬ.** Категорически запрещено отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, очень просим использовать жёсткие шлемы! Соблюдайте указания судей и маршалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе!

# Схема движения к автодрому Пражский:

