

Соревнование «16-10-16» на автодроме «Пражский»

Регламент

Время. С 10:30 до 19:00, воскресенье, 16 октября 2016.

Формат мероприятия. Хронометрируемая тренировка и соревнование по спринту и слалому (1-2 схемы спринта, 1 схема слалома), тренировка «Учим всех!», конкурс «Родео» (при возможности), конкурс «Крути!» (при возможности), заезды Grand Prix, свободная тренировка. Схемы будут опубликованы 14 октября 2016 г. или ранее.

Место. Автодром «Пражский» (Москва, Ступинский проезд, д. 1, см. схему в конце текста).

Официальный сайт. <http://mosautoslalom.wix.com/mosautoslalom>

Обсуждение и ответы на вопросы: <https://vk.com/mosautoslalom> и www.facebook.com/groups/1706800542867982/

Расписание:

10:30 - 17:30	Регистрация участников, административная и техническая проверки.
11:00 - 14:00	Хронометрируемая тренировка
11:00 - 18:00	Тренировка «Учим всех!»
12:00 - 17:30	Конкурс «Родео» (при возможности)
12:00 - 17:30	Конкурс «Крути!» (при возможности)
14:00 - 14:30	Перерыв
14:30 - 18:00	Соревнование по спринту и слалому
18:00 - 18:30	Заезды Grand Prix
18:00 - 19:00	Подведение итогов, награждение (по готовности)
18:30 - 19:00	Свободная тренировка для желающих

Работа с тренером МосАвтоСлалома. В случае наличия 3-х и более заявок с 11:00 до 18:00 16 октября будет работать тренер МосАвтоСлалома. Стоимость – 1 000 р. Желающие воспользоваться тренерскими услугами должны указать это в заявке на участие.

«Учим всех!» С 11:00 до 18:00 параллельно хронометрируемой тренировке и соревнованию, для начинающих и не имеющих навыков вождения (без водительских удостоверений, без ограничения возраста, **особенно для детей**) на отдельной площадке автодрома «Пражский» будет работать квалифицированный тренер и автомобиль с АКПП и

двойными педалями. Простые и понятные базовые упражнения, полезные советы, общение, комментарии, полная безопасность. Стоимость – 1 300 р. Заявки на конкретное время занятий принимаются по адресу mosautoslalom@yandex.ru.

«Родео» При возможности, с 12:00 до 17:30 параллельно хронометрируемой тренировке и соревнованию будет проводиться конкурс «Родео». В нём участник управляет переднеприводным автомобилем, предоставленным организатором, под задними колёсами которого установлены тележки с самоориентирующимися колёсами, создающие избыточную склонность к заносу задней оси. Условия старта, финиша и пенализации идентичны применяемым на схемах типа «слалом». Схема, условия определения результатов и награждения конкурса «Родео» будут опубликованы до старта. Предполагается награждение 3-х быстрейших участников. Стоимость – 400 р. за попытку, 900 р. за 3 попытки.

«Крути!» При возможности, с 12:00 до 17:30 параллельно хронометрируемой тренировке и соревнованию под руководством опытного тренера будет проводиться конкурс «Крути!». Скоростное вращение руля на тренажере. Условия определения результатов и награждения конкурса «Крути!» будут опубликованы до старта. Предполагается награждение в номинациях «за техничность/артистичность» и «за скорость». Стоимость – 200 р. за 1 попытку.

Хронометрируемая тренировка. Количество попыток (заездов) ограничено временем проведения заездов. Схемы будут опубликованы до 14.10.2016. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Одна «карусель» стартует последовательно на спринтах и слаломе. Старты – по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Все тренировочные заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

Участник, едущий с тренером МосАвтоСлалома, имеет право на одну внеочередную попытку на каждой из схем, когда за рулем находится тренер. Такие попытки не хронометрируются и не идут в протокол тренировки.

Соревнование. Используются схемы, аналогичные схемам хронометрируемой тренировки. Количество попыток (заездов) на каждой схеме – 3 и более (организаторы вправе изменить это число в зависимости от количества участников для соответствия расписанию, об этом будет объявлено до начала соревнования). Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования. Старт «каруселями» по стартовым номерам. Участникам, прибывшим до начала соревнования, гарантируется возможность проехать объявленное количество попыток. Результат определяется по сумме 2-х лучших попыток на каждой из схем.

Команды. Будет разыгран командный зачет. Состав команды – не менее 2-х участников. Результатом команды является сумма мест в своих классах 2-х лучших участников команды. Более высокое место занимает команда с наименьшей такой суммой. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, участник которой показал лучший результат в классе «СССР», при новом равенстве – в классе «Extra Light», затем «Light», «Medium», «Sport». Командные заявки принимаются в произвольной форме до 17:30 16 октября.

Награждение. Кубками и дипломами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе при условии старта в нём не менее 8 участников. При количестве участников 5-7 награждаются первые два места, 4 и менее – только первое место.

Кубками и дипломами награждается команда-победитель при общем количестве заявленных команд менее пяти. При количестве заявленных команд от 5 до 7 награждаются первые две команды, 8 и более – первые три команды.

Среди победителей в классах будет разыгран «Grand Prix» по отдельной схеме с назначением временных гандикапов на усмотрение организатора.

Награждаются: первое место в зачете «Леди», самый молодой участник, будет вручен приз «За волю к победе».

Призом награждается победитель в номинации «Звёздный сбор», проделавший самый дальний путь к месту соревнования.

Условия допуска. Все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров. Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения

должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, очень просим использовать жёсткие шлемы! **Уровень шумности автомобиля ограничен величиной 100 дБ!** Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю на старте мероприятия без объяснения причин с возвратом стартового взноса. Если в процессе соревнования автомобиль перестает соответствовать требованиям по шумности или безопасности, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

Заявки. Заполненные предварительные заявки направляются участниками по адресу mosautoslalom@yandex.ru. Возможна подача заявок в группах ВКонтакте (<https://vk.com/mosautoslalom> и др.) и Facebook (www.facebook.com/groups/1706800542867982/).

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

Взносы. Взнос за участие в хронометрируемой тренировке и соревновании по спринту и слалому – 1200 р. за каждый стартовый номер при условии подачи предварительной электронной заявки в срок до 22:00 14.10.16; 1500 р. – при отсутствии предварительной электронной заявки. Члены МАКИ – 600 р. за каждый стартовый номер при условии подачи предварительной электронной заявки в срок, 1000 р. – при отсутствии предварительной электронной заявки. Один участник может иметь несколько стартовых номеров. Взнос за участие команды – 500 р.

Условия хронометража, пенализация. Спринт – старт с места с заведенным двигателем, финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение по трассе до обозначенного съезда на стоянку с низкой безопасной скоростью. Слалом – старт с места с заведенным двигателем, финиш «базой». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник обязан остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились за линией финиша, а оба задних – до линии финиша. Время фиксируется с точностью до 0.1 секунды, касание конуса = +5 секунд за каждое, фальстарт, невыполнение финиша «базой» = +30 секунд, нарушение схемы = 600 секунд, отсутствие старта = 900 секунд.

Классификация: Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основным критерием классификации является удельная мощность (далее $N_{уд}$), определяемая делением «мощности двигателя» на «массу без нагрузки» по данным из свидетельства о регистрации или иным источником.

- «СССР» – автомобили отечественной разработки и производства ($N_{уд} < 85$ л.с./т.) без существенных (сильно влияющих на результат) изменений конструкции;
- «Extra Light» ($N_{уд} < 90$ л.с./т.);
- «Light» ($N_{уд}$ от 90 до 110 л.с./т.);
- «Medium» ($N_{уд}$ от 110 до 130 л.с./т.);
- «Sport» ($N_{уд}$ от 130 до 160 л.с./т.);
- «Unlimited» ($N_{уд} > 160$ л.с./т.).

Для кроссоверов и джипов $N_{уд}$ уменьшается на 15 л.с./т. (25 л.с./т. – для рамных внедорожников) от расчётной. При использовании на автомобиле специализированных шин (оказывающих серьёзное влияние на результат) $N_{уд}$ увеличивается на 10 л.с./т. от расчётной.

В случае если автомобиль имеет видимые доработки двигателя, трансмиссии, шасси или тормозной системы, существенно влияющие на результат, а также если на автомобиле присутствует каркас безопасности, то организаторы вправе перевести его в более старшие классы. Класс автомобилей, чья удельная мощность находится на границе классов (+/- 10 л.с./т.) определяется организатором.

Ответственность. Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причиненный автомобилям и имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

БЕЗОПАСНОСТЬ. Категорически запрещено отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории базы и автодрома – не более 20 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, очень просим использовать жёсткие шлемы! Соблюдайте указания судей и marshалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе!

Схема движения к автодрому «Пражский»:

