



«2018» на автодроме «ГЦОЛИФК»

Регламент.

1. Основная информация.

1.1. Дата и время

С 09:00 до 20:30, 18 февраля 2018 г.

1.2. Формат мероприятия.

2 соревнования в 1 день: спринт и слалом (1 схема спринта и, при возможности, 1 схема слалома). Схемы будут опубликованы 16 февраля 2018 г. или ранее.

1.3. Место проведения.

Автодром «ГЦОЛИФК». Москва, Сиреневый бульвар, д. 2 (приложение 1).

1.4. Официальный сайт.

www.mosautoslalom.ru

Обсуждение, предложения, заявки и ответы на вопросы:

vk.com/mosautoslalom, www.facebook.com/groups/1706800542867982/

1.5. Расписание на 18.02.2018

09:00 - 11:00	Регистрация участников, административная и техническая проверки
11:00 - 16:00	Дополнительная регистрация
09:00 - 09:50	Ознакомление с трассой спринта
10:00 - 13:00	Хронометрируемая тренировка по спринту
13:30 - 17:30	Соревнование по спринту
17:30 - 18:00	Подведение итогов спринта, награждение (по готовности)
18:00 - 20:30	Соревнование по слалому с награждением (при возможности)

2. Состав мероприятия.

2.1. Ознакомление с трассами спринта и слалома.

Участникам предоставляется возможность ознакомиться с трассой спринта, двигаясь по ней на автомобилях **с низкой скоростью** под контролем судей (под конвоем, при возможности). Хронометраж не производится. В ходе ознакомления на трассе будет находиться несколько автомобилей участников – **соблюдайте меры безопасности! Обгоны запрещены!** Может быть произведена незначительная коррекция мест расположения ограничителей трассы. Ознакомление с трассой слалома не производится.

2.2. Хронометрируемая тренировка по спринту.

Количество попыток (заездов) ограничено временем проведения заездов. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

2.3. Соревнование по спринту.

Используются схема и порядок старта аналогичные хронометрируемой тренировке. Количество попыток ограничено временем проведения заездов.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

2.4. Соревнование по слалому.

Используется одна схема слалома. Порядок старта аналогичен хронометрируемой тренировке по спринту. Количество попыток ограничено временем проведения заездов.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

2.5. Работа с тренерами.

В случае наличия 3-х и более заявок с 10:00 до 20:30 18 февраля на всех трассах (схемах) будет работать квалифицированный тренер Гоночной Академии Антона Захарова. Стоимость – 1 000 р./чел. Желающие воспользоваться тренерскими услугами должны указать это в предварительной заявке на участие или позвонить в Академию по тел. (495) 79 89 059.

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:

- **если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;**
- **если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;**
- **если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников и зрителей;**
- **по иным причинам.**

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

3.2. Шины.

Автомобили должны быть оборудованы шинами, сертифицированными для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации. Разрешена только произведённая заводом-изготовителем шины ошиповка. Выступление шипа над уровнем протектора – не более 1.5 мм.

3.3. Шумность.

Уровень шумности автомобиля ограничен величиной 90 дБ! Окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованиям принимается организатором!

Самостоятельно ориентировочно оценить громкость своего автомобиля можно с помощью смартфона или планшета (приложение 2). Возможно заранее предоставить автомобиль для оценки громкости выхлопа и получения допуска на соревнования, для этого необходимо связаться с организаторами по телефону, указанному в приложении 2.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются одним из следующих способов:

- на сайте [Car2Trip](#);
- письмо на эл. почту mosautoslalom@yandex.ru;
- группа ВКонтакте vk.com/mosautoslalom;
- группа Facebook www.facebook.com/groups/1706800542867982/;

В заявке необходимо указать следующие данные (для пользователей сайта Car2Trip необходимо заполнить анкету):

1. Фамилия, имя, отчество.
2. Марка и модель автомобиля.
3. Тип привода (задний/передний/полный), масса без нагрузки (из свидетельства о регистрации или иных источников).

Количество предварительных заявок – не более 50.

Для регистрации по предварительной заявке участнику необходимо явиться на регистрацию в срок до 11:00 18.02.2018 или оплатить заявку заранее (необходимо указать в заявке). В случае заявки с предоплатой за участником резервируется стартовый номер, который сообщается ему после приёма предварительной заявки. Сумма оплаты при этом составляет (2 200 руб. + 1 руб. * номер), т.е. для номера 34 она равна 2 234 руб. **В случае неявки участника на соревнование оплаченная сумма не возвращается и не переносится на другие мероприятия!**

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 16.02.18 или ранее, если количество заявок достигнет 50 (информация об этом публикуется дополнительно). В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

4.2. Взносы, регистрация.

Взнос за участие за каждый стартовый номер:

- 2201 – 2299 р. – по принятой предварительной заявке с предоплатой;
- 2500 р. – по принятой предварительной заявке без предоплаты при регистрации до 11:00 18.02.2018;
- 2800 р. – при отсутствии предварительной заявки при регистрации до 11:00 18.02.2018.

ВНИМАНИЕ! Регистрация при отсутствии предварительной заявки возможна, только если общее число участников не превышает 50, или в исключительных случаях по решению организаторов.

Взнос за участие для инвалидов – 1500 р. за каждый стартовый номер при условии наличия предварительной заявки.

После 11:00 18.02.2018 неоплаченные предварительные заявки недействительны, резервы стартовых номеров отменяются (кроме оплаченных заявок). С 11:00 до 16:00 18.02.2018 в случае, если общее число участников меньше 50 или по особому решению организаторов, будет проведена дополнительная регистрация. Взнос за участие составит 3 000 руб.

Один участник может иметь несколько стартовых номеров.

Взнос за участие команды не взимается.

Взносы используются исключительно для частичной компенсации расходов по подготовке и проведению мероприятия.

Дополнительно оплачивается въезд на территорию ГЦОЛИФК – 40 р./час, но не более 200 р. в течение суток.

4.3. Оплата.

Предварительная оплата производится путём перевода суммы стартового взноса на карту Сбербанка. Сумма рассчитывается исходя из присвоенного участнику стартового номера, который сообщается участнику:

- при регистрации через портал Car2trip или эл. почту - письмом;
- при регистрации в соц. сетях - личным сообщением от администратора группы.

Номер карты для оплаты высылается участнику ТОЛЬКО с адреса эл. почты mosautoslalom@yandex.ru (при подаче предварительной заявки через портал Car2trip или по эл. почте) или личным сообщением от администратора группы в социальной сети. Датой и временем платежа считается момент зачисления средств на счёт организатора или момент отправки перевода при наличии подтверждающих квитанции или платёжного поручения, в т.ч. электронных. Предварительная оплата производится до 21:00 16.02.18

ВНИМАНИЕ! Оплаченная сумма не возвращается и не переносится на другие мероприятия! Стартовые взносы могут быть возвращены участникам только в случае отмены или переноса мероприятия.

4.4. Резервирование стартовых номеров.

Резервирование стартового номера для предварительной заявки возможно в случае, если участник на одном из предыдущих соревнований имел такой же номер, если номер уже размещён на автомобиле или является обычным для участника (требуется фото автомобиля с номером), если несколько участников заявлены на одном автомобиле.

Резервирование стартового номера обязательно в случае предоплаты заявки.

5. Стартовые номера, информационные материалы.

5.1. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

6. Проведение спринта.

6.1. Условия заездов.

В момент старта автомобиль находится в пределах площадки, обозначенной по углам конусами. Выпуск с места по команде судьи. До момента пересечения стартового створа, участник обязан двигаться по предписанной схеме, в противном случае засчитывается нарушение схемы. Хронометраж начинается в момент пересечения автомобилем стартового створа. Финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник максимально интенсивно тормозит и продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

На схеме возможно движение одновременно нескольких автомобилей. В случае если маршалы или судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки.

Если участнику другим автомобилем, трактором, человеком, животным, посторонним предметом будет **создана помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**; ему будет дан перезаезд попытки.

6.2. Условия хронометража, результаты.

Время фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом попытки считается сумма времени и пенализации.

Результатом соревнования по спринту считается результат лучшей попытки. Более высокое место занимает участник с меньшим результатом.

В случае равенства результатов призовых мест, более высокое место занимает участник с меньшим стартовым номером.

6.3. Пенализация.

Касание конуса = +5 сек. к результату за каждое.

Фальстарт = +10 сек. к результату.

Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

7. Проведение слалома.

7.1. Условия заездов.

Старт с места по команде судьи с началом хронометража, финиш «базой». В момент пересечения передней наиболее выступающей частью автомобиля финишного створа хронометраж останавливается, а участник обязан выполнить финиш «базой» - остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились за линией финиша, а оба задних – до линии финиша.

7.2. Условия хронометража, результаты.

Время (хронометраж) фиксируется с точностью до 0.1 секунды.

Результатом попытки считается сумма времени и пенализации.

Результатом соревнования по слалому считается результат лучшей попытки. Более высокое место занимает участник с меньшим результатом.

В случае равенства результатов призовых мест, более высокое место занимает участник, показавший лучший второй результат. Далее – третий и т.д. Либо (по решению организатора) назначается очный перезаезд.

7.3. Пенализация.

Касание конуса = +5 сек. к результату за каждое.

Фальстарт, невыполнение финиша «базой» = +10 сек. к результату.

Нарушение схемы: результат равен 600 сек.

Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

8. Классы, зачёты, команды.

8.1. Классификация соревнования по спринту.

Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основными критериями классификации являются тип привода автомобиля (RWD, FWD, AWD) и «масса без нагрузки» (M) по данным из свидетельства о регистрации или иным источникам.

- «RWD Light» - задний привод, M < 1200 кг;
- «RWD Heavy» - задний привод, M > 1200 кг;
- «FWD Light» - передний привод, M < 1200 кг;
- «FWD Heavy» - передний привод, M > 1200 кг;
- «AWD» - полный привод;
- «SUV» - внедорожники, джипы, микроавтобусы.

Принадлежность к классу SUV определяется организатором.

В случае если моноприводный автомобиль имеет видимые доработки двигателя, трансмиссии, шасси или тормозной системы, существенно влияющие на результат, а также если на автомобиле присутствует каркас безопасности, то организаторы вправе перевести его в весовой класс Light.

Весовой класс моноприводных автомобилей, чья масса находится на границе классов (+/- 100 кг), определяется организатором.

8.2. Дополнительные зачёты соревнования по спринту.

- «Леди» - любые автомобили, управляемые женщинами;
- «СССР» - автомобили отечественной разработки и производства.

В спорных случаях принадлежность к классу «СССР» определяется организатором.

Возможны дополнительные зачёты.

8.3. Командный зачёт соревнования по спринту.

Состав команды – от 2-х до 6-ти участников. Результатом команды является сумма 2-х лучших мест в своих классах участников команды на спринте. Более высокое место занимает команда с наименьшей такой суммой. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, участница которой показала лучший результат в зачёте «Леди», в случае отсутствия в этом зачёте участниц данных команд, аналогично сравниваются результаты участников в классе «RWD Heavy», затем «FWD Heavy», «SUV», «RWD Light», «FWD Light», «AWD».

8.4. Классификация соревнования по слалому.

Для всех участников устанавливается единый абсолютный личный зачёт.

9. Награждение.

9.1. Награждение соревнования по спринту.

Кубками и дипломами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе, зачётах «СССР» и «Леди».

В командном зачёте кубком и дипломом награждается команда-победитель.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

9.2. Награждение соревнования по слалому.

Кубками и дипломами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места.

9.3. Лига чемпионов.

Победители в классах соревнования по спринту будут добавлены в список «Лиги чемпионов Гоночной Академии Антона Захарова».

10. Заявления, протесты.

10.1. Заявления, протесты.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника на соответствующем соревновании.

11. Ответственность, безопасность.

11.1. Ответственность.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

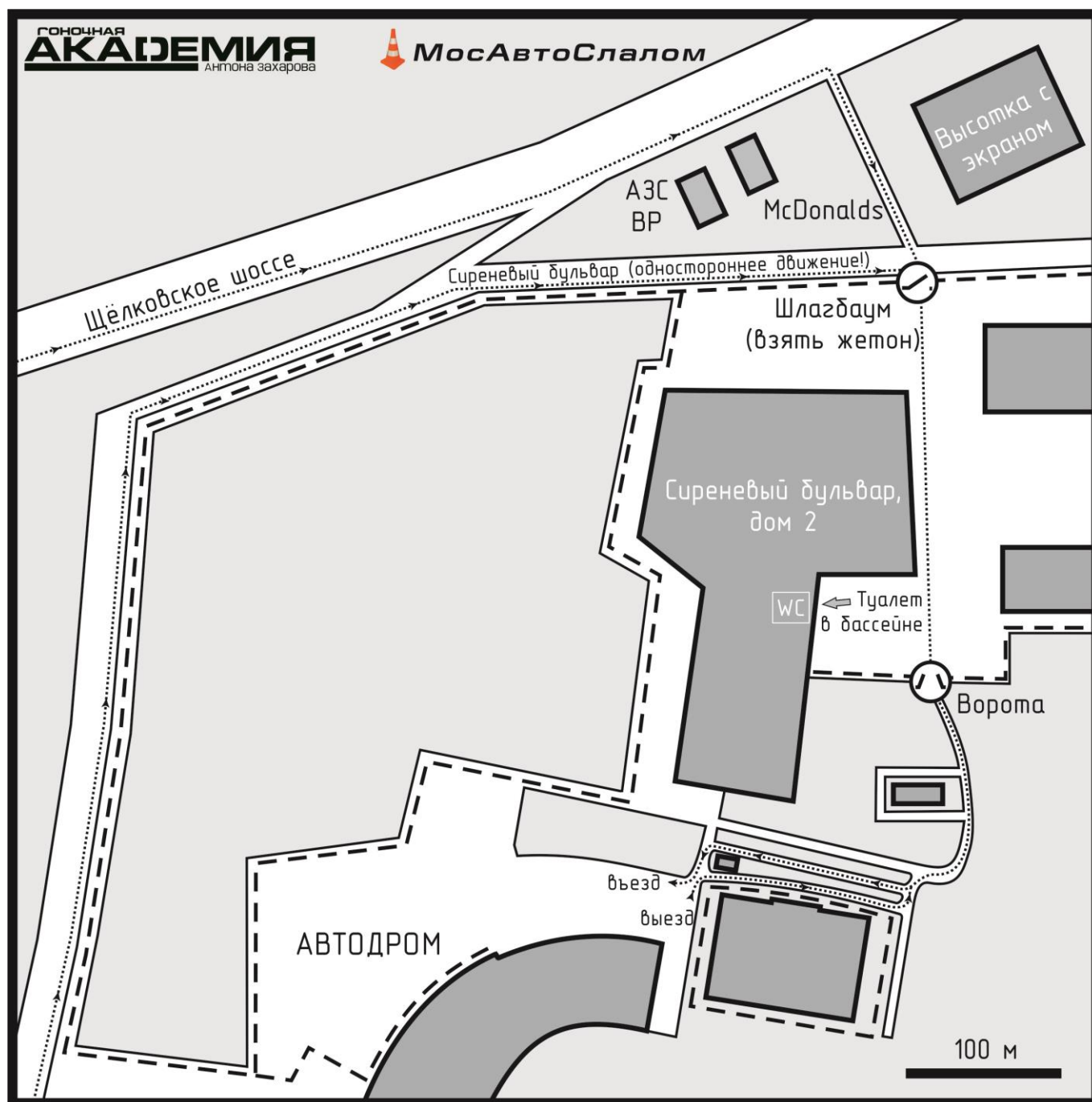
11.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на соревнованиях, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента, доведение его требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории базы и автодрома – не более 20 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. **В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, обязательны жёсткие шлемы!** Соблюдайте указания судей и маршалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе!

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения к автодрому «ГЦОЛИФК»:





Ориентировочное определение уровня шума



1. Установите приложение для измерения шума, например Sound Meter - Decibel для Android.
2. Помощник располагает устройство на расстоянии одного метра от глушителя под углом 45 градусов к оси выхлопа. **ВНИМАНИЕ!** Не держите смартфон на оси выхлопа во избежание его повреждения!
3. Поддерживайте обороты двигателя 4500 об/мин в течение нескольких секунд.
4. Если максимальное измеренное значение выше 90 Дб, сообщите об этом организаторам по эл. почте, в соц.сетях или по телефону: 8(926)135-5716, Евгений.