



Соревнования «Это лето»

Регламент.

1. Основная информация.

1.1. Дата и время.

С 10:00 до 18:00, воскресенье, 18 июня 2017 г.

1.2. Формат мероприятия.

Два соревнования в один день: соревнование по спринту (2 схемы спринта); отдельное соревнование по слалому.

1.3. Место проведения.

Автодром «Пражский». Москва, Ступинский проезд, д. 1 (приложение 1).

1.4. Официальный сайт.

www.mosautoslalom.ru

Обсуждение, предложения, заявки и ответы на вопросы:

vk.com/mosautoslalom, www.facebook.com/groups/1706800542867982/

1.5. Расписание.

10:00 - 17:00	Регистрация участников, административная и техническая проверки
10:30 - 14:00	Спринт, схема 1
11:30 – 17:30	Слалом
14:00 - 14:30	Перерыв
14:30 - 18:00	Спринт, схема 2
18:00 – 18:30	Награждение соревнования по спринту (по готовности)
18:30 – 19:30	Слалом
19:30 – 20:00	Награждение соревнования по слалому (по готовности)

2. Состав мероприятия.

2.1. Тренировки. Работа с тренером.

Желающие тренироваться на автодроме Пражский до старта соревнований (в дни до 18 июня 2017 г.), либо воспользоваться услугами тренера во время соревнований (18 июня 2017 г.), с заявками на тренировки могут обращаться в Гоночную Академию Антона Захарова по тел. +7 495 79 89 059.

2.2. Ознакомление с трассами.

Ознакомление с трассами не производится.

2.3. Соревнование по спринту.

Используются две схемы спринта. Количество попыток ограничено временем проведения заездов. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели». Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

2.4. Соревнование по слалому.

Используется одна схема слалома. Количество попыток ограничено временем проведения заездов. Старт свободный в порядке живой очереди.

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска.

Все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю на старте без объяснения причин с возвратом стартового взноса. Если в процессе соревнования обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

3.2. Шины.

Разрешено использование любых шин, за исключением имеющих шипы, выступающие над поверхностью протектора более чем на 1,5 мм.

3.3. Шумность.

Уровень шумности автомобиля ограничен величиной 92 дБ! Окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованиям принимается организатором! Самостоятельно ориентировочно оценить громкость своего автомобиля можно с помощью смартфона или планшета (приложение 2). Возможно заранее предоставить автомобиль для оценки громкости выхлопа и получения допуска на соревнования, для этого необходимо связаться с организаторами по телефону, указанному в приложении 2.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются одним из следующих способов:

- на сайте Car2Trip(*) по адресу: <https://car2trip.ru/events/2394etolet.html>
- письмо на эл. почту mosautoslalom@yandex.ru;
- группа ВКонтакте vk.com/mosautoslalom;
- группа Facebook www.facebook.com/groups/1706800542867982/;

(*) Все пользователи Car2trip, приславшие заявку через сайт, получают при регистрации комплимент от создателя ресурса: банку Adrenalin Rush.

В заявке необходимо указать следующие данные (для пользователей сайта Car2Trip необходимо заполнить анкету):

1. Фамилия, имя, отчество.
2. Марка и модель автомобиля.
3. Тип привода (задний/передний/полный), объём и мощность двигателя, масса без нагрузки (из свидетельства о регистрации или иных источников).

Возможна предварительная оплата заявки. В этом случае за участником резервируется стартовый номер. Сумма оплаты при этом составляет (1 800 руб. + 1 руб. * номер), т.е. для номера 34 она равна 1 834 руб. **В случае неявки участника на**

соревнование оплаченная сумма не возвращается и не переносится на другие мероприятия!

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 16.06.17. Командные заявки подаются в письменной форме в секретариат в день соревнования до времени окончания заездов с обязательным указанием названия команды, ФИО, стартовых номеров и классов автомобилей всех участников команды, подписью представителя/капитана команды.

4.2. Взносы, регистрация.

Взнос за участие в соревнованиях – 1800 руб. за каждый стартовый номер при регистрации по принятой предварительной заявке; 2200 руб. – при регистрации без предварительной заявки.

Члены МАКИ, инвалиды – 1000 руб. за каждый стартовый номер при условии наличия предварительной заявки, 1500 руб. – при отсутствии предварительной заявки.

Один участник может иметь несколько стартовых номеров.

Взнос за регистрацию команды отсутствует.

Организатор вправе освободить участника от уплаты взносов на своё усмотрение.

4.3. Резервирование стартовых номеров.

Резервирование стартового номера для предварительной заявки возможно в случае, если участник на одном из предыдущих соревнований имел такой же номер, если номер уже размещён на автомобиле или является обычным для участника (требуется фото автомобиля с номером), если несколько участников заявлены на одном автомобиле.

5. Стартовые номера, информационные материалы.

5.1. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

5.2. Реклама.

Рекламные наклейки должны быть размещены на автомобиле согласно схеме оклейки. В случае если место размещения наклейки не указано, допускается размещение на любых наружных поверхностях кроме крыши (включая стёкла).

6. Проведение спринта.

6.1. Условия заездов.

Старт с места по команде судьи. Начало хронометража – по пересечению стартового створа, финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение по трассе до обозначенного съезда с безопасной скоростью.

На схеме возможно движение одновременно нескольких автомобилей. В случае если маршалы или судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику скрещенными руками. После получения такого знака

участник обязан снизить скорость и продолжить движение по трассе с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки. Если участнику другим автомобилем, трактором, человеком, животным, посторонним предметом будет создана помеха, влияющая на результат, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан двигаться далее по трассе в соответствии со схемой; ему будет дан перезаезд попытки.

6.2. Условия хронометража, результаты.

При наличии электронного хронометража время фиксируется с точностью до 0.001 секунды. В противном случае (при ручном хронометраже) время фиксируется с точностью до 0.1 секунды.

Результатом соревнования по спринту считается сумма лучших попыток на каждой из схем. Результатом попытки считается сумма времени и пенализации. Более высокое место занимает участник с меньшим результатом.

В случае равенства результатов призовых мест, более высокое место занимает участник, показавший лучший результат на первой схеме. В случае нового равенства назначается очный перезаезд на второй схеме.

6.3. Пенализация.

Касание конуса = +5 секунд к результату за каждое.

Фальстарт = +10 секунд к результату.

Нарушение схемы: результат равен 600 секунд.

Отсутствие старта: результат равен 900 секунд.

7. Проведение слалома.

7.1. Условия заездов.

Старт с места по команде судьи с началом хронометража, финиш «базой». В момент пересечения передней наиболее выступающей частью автомобиля финишного створа хронометраж останавливается, а участник обязан выполнить финиш «базой» - остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились за линией финиша, а оба задних – до линии финиша.

7.2. Условия хронометража, результаты.

Время (хронометраж) фиксируется с точностью до 0.1 секунды.

Результатом соревнования по слалому считается лучшая попытка. Результатом попытки считается сумма времени и пенализации. Более высокое место занимает участник с меньшим результатом.

В случае равенства результатов призовых мест, более высокое место занимает участник, показавший лучший второй результат. Далее – третий и т.д.

7.3. Пенализация.

Касание конуса = +5 секунд к результату за каждое.

Фальстарт, невыполнение финиша «базой» = +10 секунд к результату.

Нарушение схемы: результат равен 600 секунд.

Отсутствие старта: результат равен 900 секунд.

8. Классы, зачёты, команды.

8.1. Классификация соревнования по спринту.

Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основным критерием классификации является удельная мощность (далее Нуд), определяемая делением «мощности двигателя» на «массу без нагрузки» по данным из свидетельства о регистрации или иным источником.

- «Extra Light» (Нуд < 90 л.с./т.);
- «Light» (Нуд от 90 до 110 л.с./т.);
- «Medium» (Нуд от 110 до 130 л.с./т.);
- «Sport» (Нуд от 130 до 160 л.с./т.);
- «Unlimited» (Нуд > 160 л.с./т.).

Для кроссоверов и джипов Нуд уменьшается на 15 л.с./т. (20 л.с./т. – для рамных внедорожников) от расчётной. При использовании на автомобиле специализированных шин (оказывающих серьёзное влияние на результат) Нуд увеличивается на 15 л.с./т. от расчётной.

В случае если автомобиль имеет видимые доработки двигателя, трансмиссии, шасси или тормозной системы, существенно влияющие на результат, а также если на автомобиле присутствует каркас безопасности, организаторы вправе перевести его в более старшие классы. Класс автомобилей, чья удельная мощность находится на границе классов (+/- 10 л.с./т.) определяется организатором.

8.2. Дополнительные зачёты соревнования по спринту.

- «Леди» - любые автомобили, управляемые женщинами;
- «СССР» - автомобили отечественной разработки и производства.

В спорных случаях принадлежность к классу «СССР» определяется организатором. Возможны дополнительные зачёты.

8.3. Командный зачёт соревнования по спринту.

Состав команды – от 2-х до 6-ти участников. Результатом команды является сумма мест в своих классах 2-х лучших участников команды. Более высокое место занимает команда с наименьшей такой суммой. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, участник которой показал лучший результат в зачёте СССР. В случае отсутствия в командах участников данного зачёта, аналогично сравнивается результат в классе Extra Light, затем - Light, Heavy, Sport, Unlimited.

8.4. Классификация соревнования по слалому.

Для всех участников устанавливается единый абсолютный личный зачёт.

9. Награждение.

9.1. Награждение соревнования по спринту.

Кубками и дипломами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе, в зачётах «Леди» и «СССР».

Кубком и дипломом награждается команда-победитель.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров соревнования и организаторов.

9.2. Награждение соревнования по слалому.

Кубками и дипломами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров соревнования и организаторов.

9.3. Лига чемпионов.

Победители в классах соревнования по спринту будут добавлены в список «Лиги чемпионов Гоночной Академии Антона Захарова».

10. Заявления, протесты.

10.1. Заявления, протесты.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника на соответствующем соревновании.

11. Ответственность, безопасность.

11.1. Ответственность.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

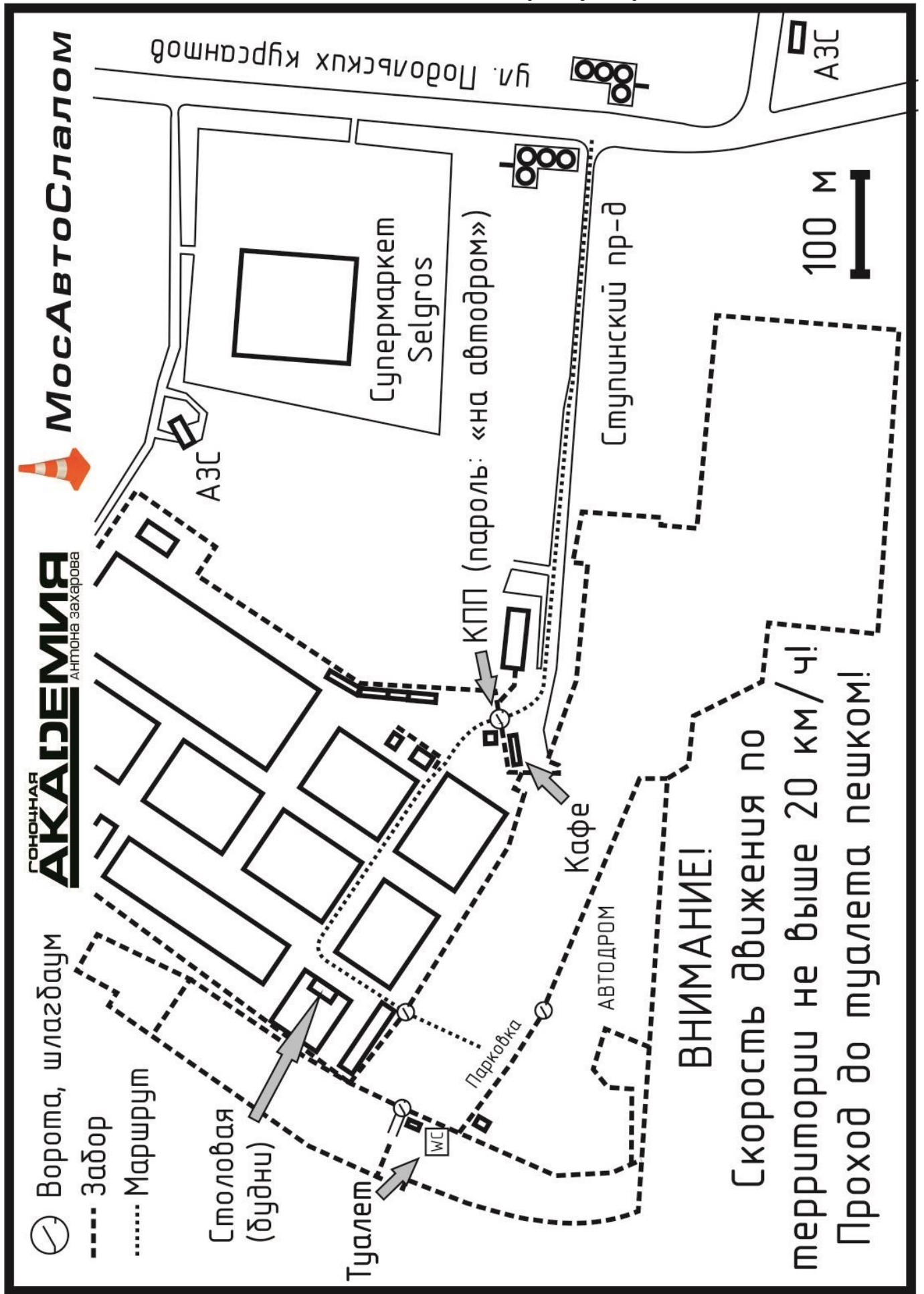
11.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на соревнованиях, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента, доведение его требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории базы и автодрома – не более 20 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, очень просим использовать жёсткие шлемы! Соблюдайте указания судей и marshалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе!

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения к автодрому «Пражский»:





Ориентировочное определение уровня шума



1. Установите приложение для измерения шума, например Sound Meter - Decibel для Android.
2. Помощник располагает устройство на расстоянии одного метра от глушителя под углом 45 градусов к оси выхлопа. **ВНИМАНИЕ!** Не держите смартфон на оси выхлопа во избежании его повреждения!
3. Поддерживайте обороты двигателя 4500 об/мин в течение нескольких секунд.
4. Если максимальное измеренное значение выше 90 Дб, сообщите об этом организаторам по эл. почте, в соц.сетях или по телефону: 8(926)135-5716, Евгений.