



МосАвтоСлалом

Ралли-спринт «Отборный»

Регламент.

1. Основная информация.

1.1. Дата и время

С 10:00 до 19:00, 18 июня 2022 г.

1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

1.3. Место проведения, покрытие.

Московская область, аэродром Быково, RDRС Racepark. Площадка, перекрытая от постороннего движения транспорта и пешеходов. Схема проезда и пароль для проезда на автодром публикуются на официальной странице соревнования по адресу:

mosautoslalom.ru/competitions/18-06-2022

Покрытие трассы: асфальт.

1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: vk.com/mosautoslalom.
Официальный сайт и официальное табло информации: mosautoslalom.ru.

1.5. Расписание на 18.06.2022.

10:00 – 13:00	Регистрация участников, административная и техническая проверки.
10:30 – 10:40	Ознакомление с трассой (за автомобилем безопасности).
10:40 – 13:20	Хронометрируемая тренировка.
13:20 – 14:00	Перерыв.
14:00 – 18:30*	Зачётные заезды.
18:30 – 19:00*	Подведение итогов, по окончании – награждение.
*При большом количестве участников время заездов может быть увеличено на 1 час	

2. Состав мероприятия.

2.1. Хронометрируемая тренировка по схеме ралли-спринта.

В день соревнования используется одна схема ралли-спринта, которая будет опубликована на официальном сайте. Количество заездов ограничено временем проведения заездов, но не более 10-ти. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

2.2. Соревнование по ралли-спринту.

Используется схема и порядок старта аналогичные хронометрируемой тренировке. Количество заездов ограничено временем проведения заездов, но не более 10-ти. Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска автомобилей.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили.

3.2. Условия допуска водителей.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются. Главным врачом может быть произведён предстартовый (выборочный) медосмотр.

При движении по трассе ралли-спринта рекомендуется применение жёстких шлемов для водителя и всех пассажиров. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, и кабриолетах с открытой крышей использование шлемов для водителя и всех пассажиров обязательно.

3.3. Шины.

Допускается применение любых шин.

3.4. Отказ в участии.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников, зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: mosautoslalom.ru/zayavka

Максимальное число предварительных заявок – 99 (стартовые номера 1-99).

Приём предварительных заявок заканчивается в **21:00 16.06.2022** или ранее при достижении их максимального числа.

Для регистрации на соревновании дополнительно резервируется 21 стартовый номер (100-120).

В ходе административной (АП) и технической (ТИ) проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

5. Стартовые номера, реклама, информационные материалы.

5.1. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера.

Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

5.2. Информационные материалы.

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

5.3. Метка хронометража.

Метка хронометража выдаётся участнику согласно стартовому номеру (номерам). Данный идентификатор предназначен для получения системой хронометража информации о стартовом номере перед стартом. Инструкция по размещению метки находится в секретариате.

ВНИМАНИЕ! После окончания заездов метка в обязательном порядке должна быть сдана в секретариат.

5.4. Реклама.

Каждому участнику могут быть выданы рекламные материалы (наклейки), которые он обязан разместить на автомобиле в указанных на схеме оклейки местах.

6. Проведение ралли-спринта.

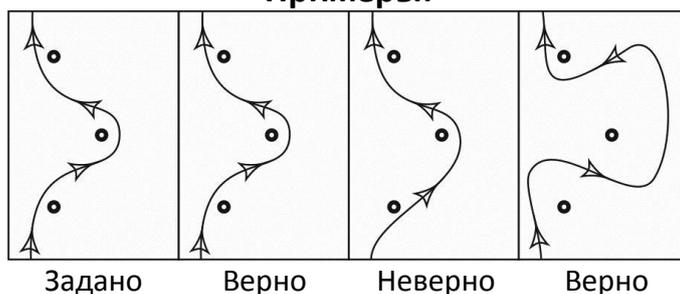
6.1. Условия заездов.

Перед стартом автомобиль устанавливается в пределах прямоугольной стартовой площадки, обозначенной по углам конусами. Затем участник удерживает метку хронометража напротив антенны приёмника до момента считывания стартового номера (номер отображается на стартовом табло). Если метка закреплена стационарно, участник убеждается, что на табло отображается его стартовый номер. В случае ошибки необходимо незамедлительно сообщить об этом судье старта. Стартовой командой (одновременно с началом хронометража) является разрешающий сигнал стартового светофора после обратного отсчёта. В случае начала движения после подтверждения готовности, но до стартовой команды, участнику засчитывается фальстарт, данный факт фиксирует судья старта.

Финиш выполняется «ходом» без остановки. После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

Задачей участника является проезд по трассе в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных сторон, при этом траектории движения участник выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

В целях безопасности на трассе соревнования: **ЗАПРЕЩЕНЫ ОБГОНЫ** (умышленные опережения автомобилей других участников, двигающихся в соответствии со схемой), а так же **ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ В НАПРАВЛЕНИИ, ПРОТИВОПОЛОЖНОМ ПРЕДПИСАННОМУ СХЕМОЙ** (такое движение возможно только кратковременно для возврата на трассу после вылета или разворота).

6.2. Флаговая сигнализация.

В случае если судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до финиша или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд.

6.3. Помехи для движения.

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет **создана помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд.

6.4. Условия хронометража, результаты.

Время заезда фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом заезда является сумма времени прохождения дистанции и пенализации или пенализация (см. п. 6.6).

Результатом соревнования по ралли-спринту является сумма двух наименьших результатов заездов. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов сравниваются третьи лучшие результаты у данных участников, затем четвертые и так далее.

6.5. Результаты водителей с несколькими стартовыми номерами.

В итоговом протоколе водитель может иметь только один зачётный результат в каждом из классов. Если водитель выступает под несколькими стартовыми номерами в одном классе, то после окончания заездов в итоговом протоколе находится только стартовый номер с наиболее высоким местом, остальные номера этого водителя не классифицируются. Результаты всех заездов при этом остаются только в общих протоколах тренировки и соревнования.

6.6. Пенализация.

6.6.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

6.6.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.

6.6.3. Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

6.6.4. Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

После третьего нарушения п. 6.6.3. участник может быть исключён из соревнования.

7. Классификация.

7.1. Шины.

Шины разделяются на 3 класса: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP). Класс шины определяется из списка, размещённого по адресу: mosautoslalom.ru/tyres по состоянию на начало АП.

В случае отсутствия марки и модели шины в списке, устанавливается, является ли она сертифицированной для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации (далее – Дорожной), т.е. имеется ли на боковине нанесённое изготовителем шины клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге, знак РСТ, или обозначение DOT. Далее определяется индекс износостойкости шины (далее – TreadWear) по нанесённому производителем шины на боковину числу, следующему за словом TreadWear. Если TreadWear установить не удаётся, то он считается равным 200. Далее класс шины определяется следующим образом:

7.1.1. ST – зимние и всесезонные шины, Дорожные летние шины с TreadWear ≥ 240 .

7.1.2. SS – Дорожные летние шины с TreadWear < 240 .

7.1.3. SP – не Дорожные шины.

Если на автомобиле установлены разные шины или разные шины будут использованы в различных заездах, класс шин считается по наиболее высокому из имеющихся (высший - SP, затем SS, затем ST).

7.2. Виды автомобилей.

Автомобили разделяются на 3 вида: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP).

7.2.1. ST – стандартные автомобили без дополнительной подготовки, оказывающей значительное влияние на результат (в т.ч. и с блокировкой дифференциала(-ов)).

7.2.2. SS – Автомобили, имеющие специальную подготовку, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer RallyArt, Subaru Impreza WRX, VW Golf GTi, Renault Clio RS и др.)

7.2.3. SP – Автомобили, имеющие специальную подготовку высокого уровня, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer Evo, Subaru WRX STi и др.)

Окончательное решение об отнесении автомобилю к одному из видов принимается техническим комиссаром.

7.3. Порядок расчёта классификационного параметра.

Классификационный параметр (далее – W) рассчитывается на основании массы без нагрузки, мощности двигателя автомобиля, уровня подготовки автомобиля; марки и модели применяемых шин по следующей формуле:

$$W = K * M / N$$

M – масса без нагрузки (кг), указанная в СТС или реальная (если известна);

N – мощность двигателя (л.с.), указанная в СТС или реальная (если известна);

K – коэффициент, определяемый по следующей таблице:

Подготовка \ Шины	ST	SS	SP
ST	1	0,95	0,9
SS	0,9	0,85	0,8
SP	0,8	0,75	0,7

7.4. Классификация.

Класс и дисциплина автомобиля определяются исходя из значения W в соответствии с приведённой таблицей:

Класс автомобиля	Значение W
Extra light	$W > 13$
Light	$10,5 < W \leq 13$
Medium	$8 < W \leq 10,5$
Advanced	$6 < W \leq 8$
Sport	$4,5 < W \leq 6$
Unlimited	$W \leq 4,5$

Окончательное решение о дисциплине и классе участника принимает технический комиссар, который вправе повысить класс участника, если мощность двигателя очевидно превышает заявленную, а также перевести участника в ближайший класс, если значение W близко к границе данных классов (отличается не более, чем на 5%).

В исключительных случаях по решению организатора автомобиль может быть признан не соответствующим классификации (например, багги, карт, спорт-прототип и т.п.). Участники, использующие такой автомобиль, не получают зачётных результатов ни в одном из классов.

8. Зачёты.

8.1. Зачёты.

Каждый участник независимо от класса принимает участие в неограниченном количестве дополнительных зачётов при условии соответствия их требованиям.

8.2. «Абсолютный» зачёт.

В зачёт включаются все участники кроме признанных не соответствующими классификации (см. п. 7.4).

8.3. Зачёт «Леди».

В зачёт включаются все водители женского пола.

9. Судьи факта.

9.1. Работа судей факта, протесты.

Контроль за выполнением участниками условий проведения ралли-спринта осуществляется судьями факта.

Протесты на решения судей факта принимаются только при наличии видео с доказательством судейской ошибки.

10. Награждение.

10.1. Награждение классов и зачётов.

Кубками или иными призами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе и зачёте за исключением «абсолютного».

10.2. Награждение дополнительных номинаций.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

10.3. Участие в соревновании 25.06.2022.

В ходе награждения будет составлен список обладателей права бесплатного участия в спринте и/или парных гонках 25.06.2022 в Лужниках. В него добавляются 30 участников, показавших минимальные результаты по итогам соревнования в

«абсолютном» зачёте. В исключительном случае организатор вправе отказать участнику в данном праве по различным причинам, как то: неудовлетворительное состояние автомобиля (отсутствие кузовных элементов, несовпадение цвета кузовных элементов, кроме многоцветного окраса, значительная коррозия), нарушение правил безопасности в ходе соревнования, нарушение схемы трассы 3 и более раз в течение тренировки и соревнования, и т.п.

В случае отсутствия участника на награждении, отказе организатора или самого участника от включения в список, данное право переходит к следующему участнику «абсолютного» зачёта (31-му и так далее).

11. Заявления, протесты.

11.1. Процедура подачи заявлений и протестов.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника.

12. Ответственность, безопасность.

12.1. Ответственность.

Организатор не несёт ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

12.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 40 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства.

Соблюдайте указания судей и маршалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!