



МосАвтоСлалом

Ралли-спринт «Синдром зимы»

Регламент.

1. Основная информация.

1.1. Дата и время

С 09:30 до 16:30, 19 декабря 2020 г.

1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

1.3. Место проведения, покрытие.

Московская область, аэродром Быково, [RDRC Racepark](#). Площадка, перекрытая от постороннего движения транспорта и пешеходов. Схема проезда (и пароль при необходимости) публикуется на официальной странице соревнования по адресу:

mosautoslalom.ru/competitions/19-12-2020

Покрытие: ровный асфальт, возможны снег и лёд.

1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: vk.com/mosautoslalom, facebook.com/groups/mosautoslalom. Официальный сайт и официальное табло информации: mosautoslalom.ru.

1.5. Расписание на 19.12.2020.

09:30 – 13:00	Регистрация участников, административная и техническая проверки.
10:00 – 13:00	Хронометрируемая тренировка по ралли-спринту.
13:00 – 13:30	Перерыв.
13:30 – 16:00	Соревнование по ралли-спринту.
16:00 – 16:30	Подведение итогов, по окончании – награждение.

2. Состав мероприятия.

2.1. Хронометрируемая тренировка по схеме ралли-спринта.

Используются одна схема ралли-спринта, которая будет опубликована на официальном сайте. Количество попыток (заездов) ограничено временем проведения заездов. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

2.2. Соревнование по ралли-спринту.

Используется схема и порядок старта аналогичные хронометрируемой тренировке. Количество попыток (заездов) ограничено временем проведения заездов.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска автомобилей.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили.

3.2. Условия допуска водителей.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются. Главным врачом может быть произведён предстартовый (выборочный) медосмотр.

При движении по трассе ралли-спринта рекомендуется применение жёстких шлемов для водителя и всех пассажиров. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, и кабриолетах с открытой крышей использование шлемов для водителя и всех пассажиров обязательно.

3.3. Шины.

Автомобили должны быть оборудованы шинами, сертифицированными для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации. Разрешена только произведённая заводом-изготовителем шины ошиповка. Выступление шипа над уровнем протектора – не более 1.5 мм.

3.4. Отказ в участии.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников, зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: mosautoslalom.ru/zayavka

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 17.12.2020.

В ходе административной (АП) и технической (ТИ) проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

5. Материалы, выдаваемые на АП.

5.1. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

5.2. Информационные материалы.

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

5.3. Метка хронометража.

Метка хронометража выдаётся участнику согласно стартовому номеру (номерам). Данный идентификатор предназначен для получения системой хронометража информации о стартовом номере перед стартом (номер отображается на стартовом табло). Инструкция по размещению метки находится в секретариате.

ВНИМАНИЕ! После окончания заездов метка в обязательном порядке должна быть сдана в секретариат.

6. Проведение ралли-спринта.

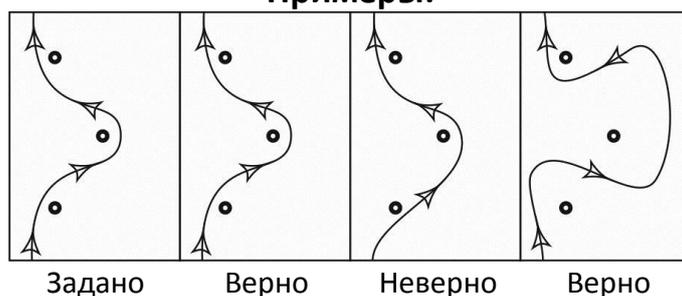
6.1. Условия заездов.

Перед стартом автомобиль устанавливается в пределах прямоугольной стартовой площадки, обозначенной по углам конусами. Судья старта задаёт участнику вопрос о готовности и после получения утвердительного ответа запускает стартовый светофор. Стартовой командой (одновременно с началом хронометража) является разрешающий (зелёный) сигнал стартового светофора после обратного отсчёта. В случае начала движения после подтверждения готовности, но до стартовой команды, участнику засчитывается фальстарт, данный факт фиксирует судья старта.

Финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью **без остановки**.

Задачей участника является проезд по трассе соревнования в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных сторон, при этом траектории движения участник выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

ВНИМАНИЕ! Обгоны на трассе запрещены!

Участнику, догнавшему предыдущего стартовавшего, даётся перезаезд попытки.

6.2. Флаговая сигнализация.

В случае если судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным или жёлтым флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки.

6.3. Помехи для движения.

Если участнику любым транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом, другим участником будет **создана помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд попытки.

6.4. Условия хронометража, результаты.

Время фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом попытки является сумма времени и пенализации.

Результатом соревнования по ралли-спринту является сумма двух наименьших результатов попыток. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов сравниваются третьи лучшие попытки у данных водителей, затем четвертые и так далее.

6.5. Пенализация.

6.5.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

6.5.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.

6.5.3. Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

6.5.4. Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

После третьего нарушения п. 6.5.3. участник может быть исключён из соревнования.

7. Классификация.

7.1. Классы.

Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основными критериями классификации являются тип привода автомобиля (RWD, FWD, AWD) и «масса без нагрузки» (M) по данным из свидетельства о регистрации или иным источникам.

- «RWD Light» - задний привод, $M < 1200$ кг;
- «RWD Heavy» - задний привод, $M > 1200$ кг;
- «FWD Light» - передний привод, $M < 1200$ кг;
- «FWD Heavy» - передний привод, $M > 1200$ кг;
- «AWD» - полный привод;
- «SUV» - внедорожники, джипы, микроавтобусы.

Принадлежность к классу SUV определяется организатором.

В случае если моноприводный автомобиль имеет видимые доработки двигателя, трансмиссии, шасси или тормозной системы, существенно влияющие на результат, а также если на автомобиле присутствует каркас безопасности, то организаторы вправе перевести его в весовой класс Light соответствующий приводу.

Весовой класс моноприводных автомобилей, чья масса находится на границе классов (+/- 100 кг), определяется организатором.

8. Зачёты.

8.1. Зачёты.

Каждый участник независимо от класса принимает участие в неограниченном числе дополнительных зачётов при условии соответствия их требованиям.

9. Судьи факта.

9.1. Работа судей факта, протесты.

Контроль за выполнением участниками условий проведения ралли-спринта осуществляется судьями факта. Протесты на решения судей факта принимаются только при наличии видео с доказательством судейской ошибки.

10. Награждение.

10.1. Награждение классов и зачётов.

Кубками награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе и зачёте.

10.2. Награждение дополнительных номинаций.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

11. Заявления, протесты.

11.1. Процедура подачи заявлений и протестов.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 10 минут после финиша последнего участника.

12. Ответственность, безопасность.

12.1. Ответственность.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

12.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 30 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства.

Соблюдайте указания судей и marshалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!