



## Тренировка и соревнование по ралли-спринту 21.11.20.

### Регламент.

#### 1. Основная информация.

##### 1.1. Дата и время

С 09:30 до 17:10, 21 ноября 2020 г.

##### 1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

Длительная хронометрируемая тренировка «наката» с мини-соревнованием в конце.

##### 1.3. Место проведения, покрытие.

Московская область, аэродром Быково, [RDRC Racepark](#).

Площадка, перекрытая от постороннего движения транспорта и пешеходов. Ссылка на Яндекс-Карты: <https://yandex.ru/maps/org/224323190080>

Покрытие: асфальт.

##### 1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: [vk.com/mosautoslalom](https://vk.com/mosautoslalom), [facebook.com/groups/mosautoslalom](https://facebook.com/groups/mosautoslalom). Официальный сайт и официальное табло информации: [mosautoslalom.ru](https://mosautoslalom.ru).

##### 1.5. Расписание на 21.11.2020.

09:30 – 14:00	Регистрация участников.
09:30 – 15:00	Ознакомление, хронометрируемая тренировка.
15:00 – 15:30	Распределение участников по группам. Брифинг.
15:30 – 16:30	Соревнование.
16:40 – 17:10	Подведение итогов, награждение.

#### 2. Состав мероприятия.

##### 2.1. Хронометрируемая тренировка «наката».

Используются 2 схемы. Количество попыток (заездов) ограничено временем проведения тренировки. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

##### 2.2. Соревнование.

**Используется одна из схем тренировки.** Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Количество попыток (каруселей) – 2.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

### **3. Участники, автомобили.**

#### **3.1. Условия допуска автомобилей.**

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили.

#### **3.2. Условия допуска водителей.**

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются.

При движении по трассе рекомендуется применение жёстких шлемов для водителя и всех пассажиров. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, и кабриолетах с открытой крышей использование шлемов для водителя и всех пассажиров **обязательно**.

#### **3.3. Шины.**

Автомобили должны быть оборудованы шинами, сертифицированными для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации. Разрешена только произведённая заводом-изготовителем шины ошиповка. Выступание шипа над уровнем протектора – не более 1.5 мм.

#### **3.4. Отказ в участии.**

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников, зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе мероприятия обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

### **4. Заявки, взносы.**

#### **4.1. Процедура подачи заявок.**

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: [mosautoslalom.ru/zayavka](http://mosautoslalom.ru/zayavka)

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 19.11.2020 или ранее при поступлении более 40 заявок.

### **5. Стартовые номера, информационные материалы.**

#### **5.1. Стартовые номера.**

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

## **5.2. Информационные материалы.**

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению, как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

## **6. Проведение тренировки.**

### **6.1. Условия заездов.**

Перед стартом автомобиль устанавливается в пределах прямоугольной стартовой площадки, обозначенной по углам конусами. Стартовой командой (одновременно с началом хронометража) является разрешающий сигнал стартового светофора после разрешающей команды судьи. В случае начала движения после разрешающей команды судьи до сигнала светофора участнику засчитывается фальстарт.

Финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью **без остановки**.

На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

### **Обгоны на трассе запрещены!**

### **6.2. Флаговая сигнализация.**

В случае если судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным или жёлтым флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей.

### **6.3. Условия хронометража.**

Время фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Фиксация нарушений в протоколе тренировки не ведётся, контроль соблюдения схемы и сбитых ограничителей осуществляется самими участниками.

## **7. Проведение соревнования.**

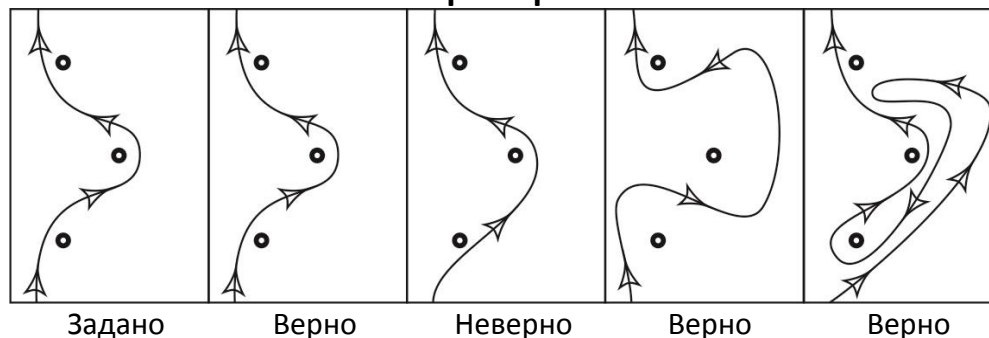
### **7.1. Условия заездов.**

Перед стартом автомобиль устанавливается в пределах прямоугольной стартовой площадки, обозначенной по углам конусами. Стартовой командой (одновременно с началом хронометража) является разрешающий сигнал стартового светофора после разрешающей команды судьи. В случае начала движения после разрешающей команды судьи до сигнала светофора участнику засчитывается фальстарт.

Финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью **без остановки**.

Задачей участника является проезд по трассе соревнования в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных сторон, при этом траектории движения участник выбирает по своему усмотрению.

### Примеры:



На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

### **Обгоны на трассе запрещены!**

#### **7.2. Флаговая сигнализация.**

В случае если судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным или жёлтым флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки.

#### **7.3. Помехи для движения.**

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет **создана помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд попытки.

#### **7.4. Условия хронометража, результаты.**

Время фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом попытки (заезда) является время прохождения трассы.

Результатом соревнования является результат лучшей попытки (заезда).

В случае равенства результатов сравниваются результаты вторых попыток у данных участников, более высокое место занимает участник с меньшим результатом второй попытки.

#### **7.5. Пенализация.**

Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции, фальстарт, нарушение схемы, непрохождение финишного створа, игнорирование флаговой сигнализации и требований судей, обгон на трассе, неспортивное поведение: результат заезда **аннулируется**.

## **8. Классификация.**

### **8.1. Разделение на группы.**

В соревновании участники разделяются на группы (группа 1, группа 2, ..., группа 4) по усмотрению организатора.

## **9. Судьи факта.**

### **9.1. Работа судей факта, протесты.**

Контроль за выполнением участниками условий соревнования осуществляется судьями факта. Протесты на решения судей факта принимаются только при наличии видео с доказательством судейской ошибки.

## **10. Награждение.**

### **10.1. Награждение классов и зачётов.**

Кубками награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждой группе.

### **10.2. Награждение дополнительных номинаций.**

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

## **11. Ответственность, безопасность.**

### **11.1. Ответственность.**

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

### **11.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!**

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 20 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства.

Соблюдайте указания судей и marshалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!