



МосАвтоСлалом

Ралли-спринт «Почерк мастерства».

Регламент.

1. Основная информация.

1.1. Дата и время.

23 января 2021 г. с 09:00 до 17:20.

1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

1.3. Место проведения, покрытие.

Московская область, аэродром Быково, RDRС Racepark. Площадка, перекрытая от постороннего движения транспорта и пешеходов. Схема проезда и пароль для проезда на автодром (при необходимости) публикуются на официальной странице соревнования по адресу:

mosautoslalom.ru/competitions/23-01-2021

Покрытие: ровный асфальт, вероятны снег и лёд.

1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: vk.com/mosautoslalom, facebook.com/groups/mosautoslalom. Официальный сайт и официальное табло информации: mosautoslalom.ru.

1.5. Расписание на 23.01.2021.

09:00 – 12:30	Регистрация участников, административная и техническая проверки.
09:30 – 12:30	Хронометрируемая тренировка по ралли-спринту.
12:30 – 13:00	Перерыв.
13:00 – 16:50	Соревнование по ралли-спринту.
16:50 – 17:20	Подведение итогов, по окончании – награждение.

2. Состав мероприятия.

2.1. Хронометрируемая тренировка по схеме ралли-спринта.

Используются одна схема ралли-спринта, которая будет опубликована на официальном сайте. Количество заездов ограничено временем проведения заездов. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

2.2. Соревнование по ралли-спринту.

Используется схема и порядок старта аналогичные хронометрируемой тренировке. Количество заездов ограничено временем проведения заездов.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска автомобилей.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили.

3.2. Условия допуска водителей.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются. Главным врачом может быть произведён предстартовый (выборочный) медосмотр.

При движении по трассе ралли-спринта рекомендуется применение жёстких шлемов для водителя и всех пассажиров. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, и кабриолетах с открытой крышей использование шлемов для водителя и всех пассажиров обязательно.

3.3. Шины.

Автомобили должны быть оборудованы шинами, сертифицированными для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации. Выступление шипа над уровнем протектора – не более 1.5 мм.

Разрешена только произведённая заводом-изготовителем шины ошиповка. Автомобили с шинами, имеющие заводскую ошиповку, могут быть допущены только специальным решением организатора.

3.4. Отказ в участии.

Организатор вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организатора;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организатора сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организатора, участников, зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: mosautoslalom.ru/zayavka

Приём предварительных заявок заканчивается в **21:00 21.01.2021**.

В ходе административной (АП) и технической (ТИ) проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

5. Материалы, выдаваемые на АП.

5.1. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера.

6.2. Флаговая сигнализация.

В случае если судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным или жёлтым флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до финиша или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд.

6.3. Помехи для движения.

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет **создана помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд.

6.4. Условия хронометража, результаты.

Время заезда фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом заезда является сумма времени и пенализации.

Результатом соревнования по ралли-спринту является сумма двух наименьших результатов заездов. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов сравниваются третьи лучшие результаты у данных водителей, затем четвертые и так далее.

6.5. Результаты участников с несколькими стартовыми номерами.

В итоговом протоколе участник может иметь только один зачётный результат в каждом из классов. Если участник выступает под несколькими стартовыми номерами в одном классе, то после окончания заездов в итоговом протоколе остаётся только стартовый номер с наиболее высоким местом, остальные номера этого водителя не классифицируются. Времена всех заездов при этом остаются в протоколах тренировки и соревнования.

6.5. Пенализация.

6.5.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

6.5.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.

6.5.3. Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

6.5.4. Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

После третьего нарушения п. 6.5.3. участник может быть исключён из соревнования.

6.6. Штрафы.

6.6.1. Нарушение предписанных опубликованными схемами маршрутов движения по автодрому, скоростная езда по территории автодрома вне трассы соревнования:

1-ое нарушение: устное предупреждение.

2-ое нарушение: штраф 3000 рублей; в случае неуплаты штрафа – исключение из соревнования.

3-е нарушение: исключение из соревнования.

6.6.2. Обгон на трассе ралли-спринта, равно как и быстрое движение по трассе участником, получившим флаговую сигнализацию – устное предупреждение или штраф до 2000 рублей (на усмотрение организатора). В случае повторного нарушения возможно исключение из соревнования по решению организатора.

6.6.3. Безвозвратная утрата метки хронометража – штраф 500 руб. До оплаты участник не допускается к следующим соревнованиям.

6.6.4. Возврат метки хронометража не в день соревнования – штраф 300 руб. До оплаты участник не допускается к следующим соревнованиям.

7. Классификация.

7.1. Классификация.

Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основными критериями классификации являются тип привода автомобиля (RWD, FWD, AWD) и «масса без нагрузки» (M) по данным из свидетельства о регистрации или иным источникам.

- «RWD Light» - задний привод, M < 1200 кг;
- «RWD Heavy» - задний привод, M > 1200 кг;
- «FWD Light» - передний привод, M < 1200 кг;
- «FWD Heavy» - передний привод, M > 1200 кг;
- «AWD» - полный привод;
- «SUV» - внедорожники, джипы, микроавтобусы.

Принадлежность к классу SUV определяется организатором.

Весовой класс моноприводных автомобилей, чья масса находится на границе классов (+/- 100 кг), определяется организатором.

В исключительных случаях по решению организатора автомобиль может быть признан не соответствующим классификации (например, багги, карт, спорт-прототип и т.п.). Участники, использующие такой автомобиль, не получают зачётных результатов ни в одном из классов.

8. Зачёты.

8.1. Зачёты.

Каждый участник независимо от класса принимает участие в неограниченном числе дополнительных зачётов при условии соответствия их требованиям.

9. Судьи факта.

9.1. Работа судей факта, протесты.

Контроль за выполнением участниками условий проведения ралли-спринта осуществляется судьями факта.

Протесты на решения судей факта принимаются только при наличии видео с доказательством судейской ошибки.

10. Награждение.

10.1. Награждение классов и зачётов.

Награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе и зачёте.

10.2. Награждение дополнительных номинаций.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организатора.

11. Заявления, протесты.

11.1. Процедура подачи заявлений и протестов.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника.

12. Ответственность, безопасность.

12.1. Ответственность.

Организатор не несёт ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

12.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 40 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства.

Соблюдайте указания судей и маршалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!