

# «День рождения МосАвтоСлалома»

## Регламент

### 1. Основная информация

#### 1.1. Дата и время

С 08:30 до 19:00, воскресенье, 23 февраля 2017 г.

#### 1.2. Формат мероприятия.

Хронометрируемая тренировка и соревнование по трековой ипподромной гонке (далее – трек), спринту и слалому (1 схема трека, 1 схема спринта и, при возможности, 1 схема слалома. Схемы будут опубликованы 21 февраля 2017 г. или ранее.

#### 1.3. Место проведения.

Автодром «Пражский». Москва, Ступинский проезд, д. 1 (приложение 1).

#### 1.4. Официальный сайт.

[www.mosautoslalom.ru](http://www.mosautoslalom.ru)

Обсуждение, предложения, заявки и ответы на вопросы:

[vk.com/mosautoslalom](https://vk.com/mosautoslalom), [www.facebook.com/groups/1706800542867982/](https://www.facebook.com/groups/1706800542867982/)

#### 1.5. Расписание.

08:30 - 11:00	Регистрация участников и команд, административная и техническая проверки
11:00 - 13:00	Дополнительная регистрация
08:30 - 09:50	Ознакомление с трассами
10:00 - 13:00	Хронометрируемая тренировка
13:30 - 17:30	Соревнование
17:30 - 18:00	Подведение итогов, награждение (по готовности)
18:00 - 19:00	Свободная тренировка для желающих (при возможности)

### 2. Состав мероприятия

#### 2.1. Ознакомление с трассами.

Участникам предоставляется возможность ознакомиться с трассами соревнования, двигаясь по ним на автомобилях с **низкой скоростью** под контролем судей. Хронометраж не производится. В ходе ознакомления на каждой трассе будет находиться несколько автомобилей участников – **соблюдайте меры безопасности! Обгоны запрещены!** Может быть произведена незначительная коррекция мест расположения ограничителей трасс.

#### 2.2. Хронометрируемая тренировка.

Количество попыток (заездов) ограничено временем проведения заездов. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Одна «карусель» стартует последовательно на треке, спринте и слаломе. Старты – по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Все тренировочные заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

### **2.3. Соревнование.**

Используются схемы и последовательность их проезда, аналогичные схемам хронометрируемой тренировки. Количество попыток (заездов) на каждой схеме – 3 и более (организаторы вправе изменить это число в зависимости от количества участников для соответствия расписанию). Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования. Старт «каруселями» по стартовым номерам. Результат определяется по сумме лучших попыток на каждой из схем.

## **3. Участники, автомобили**

### **3.1. Условия допуска.**

Все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю на старте без объяснения причин с возвратом стартового взноса. Если в процессе соревнования обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

### **3.2. Шумность.**

**Уровень шумности автомобиля ограничен величиной 96 дБ!** Самостоятельно ориентировочно оценить громкость своего автомобиля можно с помощью смартфона или планшета (приложение 2).

### **3.3. Шины.**

Автомобили должны быть оборудованы шинами, сертифицированными для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации. Разрешена только произведённая заводом-изготовителем шины ошиповка. Выступление шипа над уровнем протектора – не более 1.5 мм.

## **4. Заявки, взносы.**

### **4.1. Процедура подачи заявок.**

Заполненные предварительные заявки направляются участниками по адресу [mosautoslalom@yandex.ru](mailto:mosautoslalom@yandex.ru). Возможна подача в группах ВКонтакте ([vk.com/mosautoslalom](https://vk.com/mosautoslalom)) и Facebook ([www.facebook.com/groups/1706800542867982/](https://www.facebook.com/groups/1706800542867982/)). Фактом приёма заявки через почту является подтверждающее письмо, в соцсетях – появление участника в списке.

Количество предварительных заявок – не более 90.

Для регистрации по предварительной заявке участнику необходимо явиться на регистрацию в срок до 11:00 23.02.2017 или оплатить заявку заранее (необходимо указать в заявке). В случае заявки с предоплатой за участником резервируется стартовый номер, который сообщается ему после приёма предварительной заявки. Сумма оплаты при этом составляет (1 800 руб. + 1 руб. \* номер), т.е. для номера 34 она равна 1 834 руб. **В случае неявки участника на соревнование оплаченная сумма не возвращается и не переносится на другие мероприятия!**

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 21.02.17 или ранее, если количество заявок достигнет 90 (информация об этом публикуется дополнительно). В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

#### **4.2. Взносы, регистрация.**

Взнос за участие в хронометрируемой тренировке и соревновании – 1800 р. за каждый стартовый номер при регистрации в срок до 11:00 23.02.2017 по принятой предварительной заявке; 2300 р. – при регистрации без предварительной заявки в срок до 11:00 23.02.2017.

Члены МАКИ, инвалиды – 1000 р. за каждый стартовый номер при условии наличия подтверждённой предварительной заявки, 1500 р. – при отсутствии предварительной заявки.

**ВНИМАНИЕ! Регистрация при отсутствии предварительной заявки возможна, только если общее число участников не превышает 80, или в исключительных случаях по решению организаторов.**

**После 11:00 23.02.2017 неоплаченные предварительные заявки недействительны, резервы стартовых номеров отменяются (кроме оплаченных заявок). С 11:00 до 13:00 23.02.2017 в случае, если общее число участников меньше 80, будет проведена дополнительная регистрация. Взнос за участие составит 3 000 руб.**

Один участник может иметь несколько стартовых номеров.

Взнос за участие команды – 500 р.

Организатор вправе освободить участника или команду от уплаты взносов на своё усмотрение.

#### **4.3. Резервирование стартовых номеров.**

Резервирование стартового номера для предварительной заявки возможно в случае, если участник на одном из предыдущих соревнований имел такой же номер, если номер уже размещён на автомобиле или является обычным для участника (требуется фото автомобиля с номером), если несколько участников заявлены на одном автомобиле.

В случае предварительной оплаты заявки номер резервируется за участником в обязательном порядке.

### **5. Стартовые номера, информационные материалы**

#### **5.1. Стартовые номера.**

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

#### **5.2. Реклама.**

Рекламные наклейки должны быть размещены на автомобиле согласно схеме оклейки. В случае если место размещения наклейки не указано, допускается размещение на любых наружных поверхностях кроме крыши (включая стёкла).

## **6. Проведение соревнования**

### **6.1. Условия заездов.**

Трек – начало движения к старт-финишному створу – с места по команде судьи; старт (пересечение старт-финишного створа) – ходом; после проезда 1-го хронометрируемого круга (2 последовательных проезда старт-финишного створа) – съезд с трассы в соответствии со схемой с низкой безопасной скоростью. Хронометраж начинается в момент 1-го проезда старт-финишного створа и останавливается в момент 2-го проезда старт-финишного створа. **В случае 3-го проезда старт-финишного створа в попытке засчитывается нарушение схемы.**

Спринт – старт с места по команде судьи с началом хронометража, финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение по трассе до обозначенного съезда с низкой безопасной скоростью.

Слалом – старт с места по команде судьи с началом хронометража, финиш «базой». В момент пересечения передней наиболее выступающей частью автомобиля финишного створа хронометраж останавливается, а участник обязан остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились за линией финиша, а оба задних – до линии финиша.

На схеме Спринт возможно движение одновременно нескольких автомобилей. В случае если маршалы или судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику скрещенными руками. После получения такого знака участник обязан снизить скорость и продолжить движение по трассе с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей. В таком случае, а также в случае, если участнику другим автомобилем будет создана помеха, влияющая на результат, будет дан перезаезд этой попытки.

### **6.2. Условия хронометража, результаты.**

Время (хронометраж) фиксируется с точностью до 0.1 секунды.

Результатом участника считается сумма лучших результатов в соревновании на каждой из схем («трек»+«спринт»+«слалом»). Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов призовых мест, более высокое место занимает участник, показавший лучший результат на схеме «спринт». При новом равенстве сравниваются вторые результаты на «спринте» и т.д.

### **6.3. Пенализация.**

Касание конуса = +10 секунд к результату за каждое.

Фальстарт, невыполнение финиша «базой» = +30 секунд к результату.

Нарушение схемы: результат равен 600 секунд.

Отсутствие старта: результат равен 900 секунд.

## **7. Классы, зачёты, команды.**

### **7.1. Классификация.**

Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основными критериями классификации являются тип привода автомобиля и «масса без

нагрузки» по данным из свидетельства о регистрации или иным источником. Классы автомобилей определяются приводными и весовыми характеристиками:

- «RWD Light» - задний привод, М < 1200 кг;
- «RWD Heavy» - задний привод, М > 1200 кг;
- «FWD Light» - передний привод, М < 1200 кг;
- «FWD Heavy» - передний привод, М > 1200 кг;
- «AWD» - полный привод;
- «SUV» - внедорожники, джипы, микроавтобусы.

Принадлежность к классу SUV определяется организатором.

В случае если моноприводный автомобиль имеет видимые доработки двигателя, трансмиссии, шасси или тормозной системы, существенно влияющие на результат, а также если на автомобиле присутствует каркас безопасности, то организаторы вправе перевести его в весовой класс Light.

Весовой класс автомобилей, чья масса находится на границе классов (+/- 100 кг), определяется организатором.

### **7.2. Дополнительные зачёты.**

- «Леди» - любые автомобили, управляемые женщинами;
- «СССР» - автомобили отечественной разработки и производства.

В спорных случаях принадлежность к классу «СССР» определяется организатором.

### **7.3. Команды.**

Состав команды – от 2-х до 6-ти участников. Результатом команды является сумма мест в своих классах 2-х лучших участников команды. Более высокое место занимает команда с наименьшей такой суммой. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, участник которой показал лучший результат в зачёте «СССР», в случае отсутствия в этом классе участников данных команд – в классе «RWD Heavy», затем «FWD Heavy», «SUV», «RWD Light», «FWD Light», «AWD».

## **8. Награждение.**

### **8.1. Награждение.**

Кубками, подарками и дипломами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе.

Кубками и дипломами награждаются три первых места в командном зачёте, зачётах «СССР» и «Леди».

Награждается самый молодой участник, на усмотрение организаторов может быть вручен приз «За волю к победе».

Призом награждается победитель в номинации «Звёздный сбор», проделавший самый дальний путь к месту соревнования.

Специальный приз в категории «Историк» вручается на усмотрение организаторов участнику, выступающему на лучшем из исторических автомобилей.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров соревнования и организаторов.

## **8.2. Лига чемпионов.**

Победители в классах будут добавлены в список «Лиги чемпионов». Для них будут проводиться специальные соревнования, где они будут соревноваться на передне-, задне- и полноприводных автомобилях, предоставленных Гоночной Академией Антона Захарова.

## **9. Заявления, протесты.**

### **9.1. Заявления, протесты.**

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника.

## **10. Ответственность, безопасность.**

### **10.1. Ответственность.**

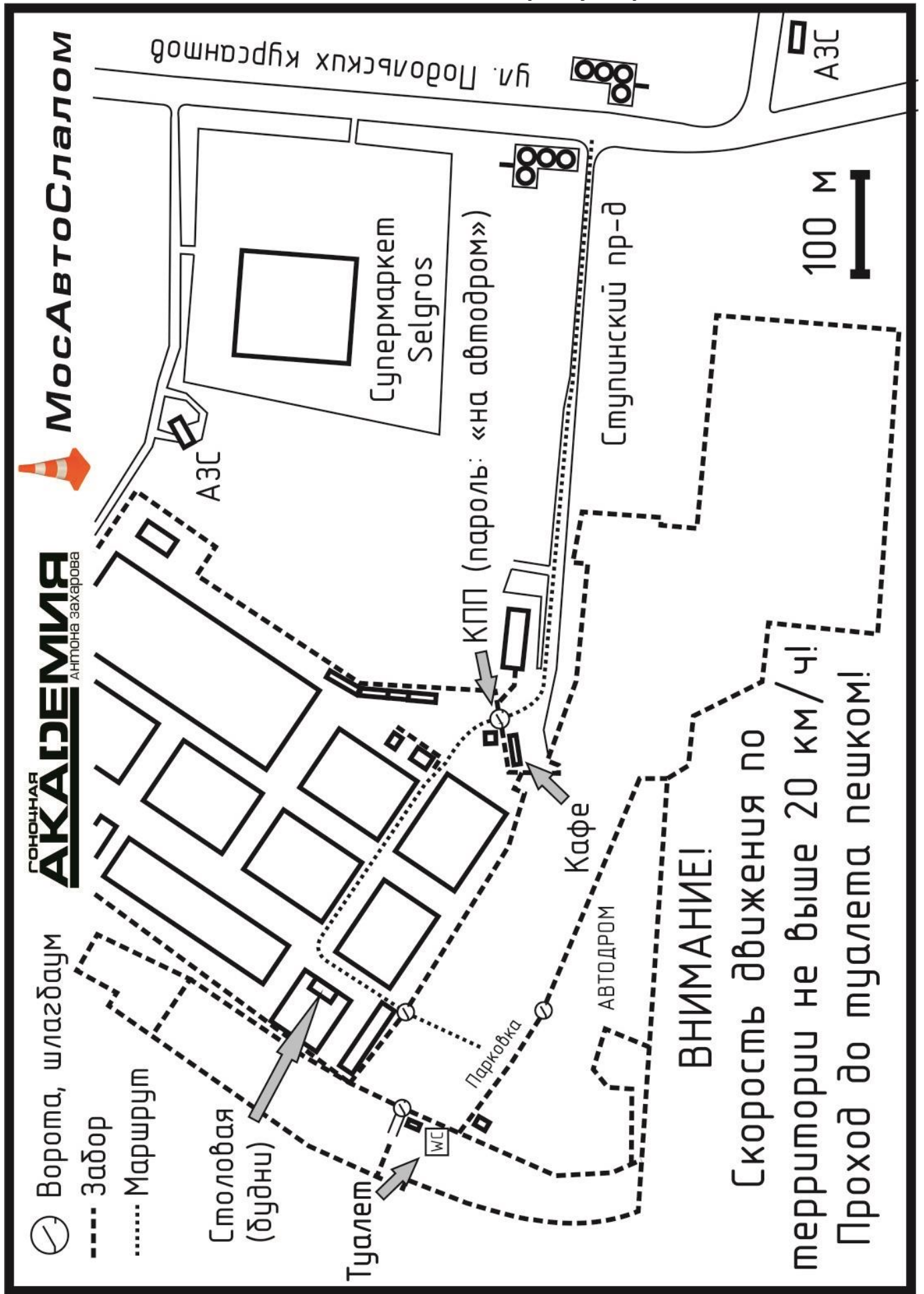
Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

### **10.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!**

**Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории базы и автодрома – не более 20 км/час.**

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, очень просим использовать жёсткие шлемы! Соблюдайте указания судей и marshалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе!

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения к автодрому «Пражский»:







## Ориентировочное определение уровня шума



1. Установите приложение для измерения шума, например Sound Meter - Decibel для Android.
2. Помощник располагает устройство на расстоянии одного метра от глушителя под углом 45 градусов к оси выхлопа. **ВНИМАНИЕ!** Не держите смартфон на оси выхлопа во избежании его повреждения!
3. Поддерживайте обороты двигателя 4500 об/мин в течение нескольких секунд.
4. Если максимальное измеренное значение выше 90 Дб, сообщите об этом организаторам по эл. почте, в соц.сетях или по телефону: 8(926)135-5716, Евгений.