



110 лет «Альфа Ромео»

Регламент.

1. Основная информация.

1.1. Дата и время

С 11:00 до 21:00, 25 июля 2020 г.

1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпрепровождения и развлечения владельцев автомобилей марки «Alfa Romeo», а также тех, кто им завидует.

1.3. Место проведения, покрытие.

Москва, Парк технических видов спорта. Кольцевая трасса и картодром, перекрытые от постороннего движения транспорта и пешеходов. Ссылка на Яндекс-Карты:

<https://yandex.ru/maps/-/CCQlq0w5tB>

Въезд через шлагбаум. Охране необходимо сообщить цель следования: «Альфа Ромео».

Покрытие – ровный асфальт.

1.4. Организаторы мероприятия.

Мероприятие организуется группой единомышленников, владельцев автомобилей марки Alfa Romeo. Спортивную часть соревнования обеспечивает команда «МосАвтоСлалом».

1.5. Расписание на 25.07.2020.

11:00 – 12:00	Сбор, регистрация участников.
12:00 – 14:00	HeСтандARTные заезды.
14:00 – 16:00	Соревнование по картингу.
16:00 – 16:30	Перерыв.
16:30 – 20:30	Соревнование по спринту.
20:30 – 21:00	Подведение итогов, награждение.

2. Состав мероприятия.

2.1. Состав.

Мероприятие состоит из трёх независимых соревнований:

- HeСтандARTные заезды.
- Соревнование по картингу.
- Соревнование по ралли-спринту.

2.2. НеСтандARTные заезды.

Данное соревнование является развлекательным, в нём вместо навыков скоростного управления автомобилем, необходимы ловкость, точность, расчётливость.

Соревнование состоит из 4-х отдельных Специальных Участков (СУ), при этом на 3-х из них скоростные характеристики автомобиля не имеют решающего значения, а для 4-го СУ автомобиль не требуется.

2.3. Соревнование по картингу.

В соревновании по картингу принимают участие 20 пилотов, для которых крайне желательно иметь общее представление об устройстве карта, правилах поведения на трассе. Опыт управления картом приветствуется.

Перед началом заездов организатором формируются 2 группы участников по 10 человек. Для каждой группы будет проведено по 3 сессии заездов поочередно.

Первая сессия – практика, продолжительность 10 минут.

Вторая сессия – квалификация, продолжительность 10 минут.

По результатам двух квалификаций будут сформированы группы для финальных заездов и места на стартовой решетке.

Третья сессия – финальная гонка с общим стартом с места, продолжительность 20 минут.

2.4. Соревнование по спринту.

Соревнование по спринту проводится на кольцевой трассе, предназначенной для движения автомобилей. Задачей участника является максимально быстрое прохождение трассы.

2.5. Результаты соревнований.

Онлайн-табло результатов неСтандARTных заездов и соревнования по спринту доступно в течение соревнований и после них по адресу:

mosautoslalom.ru/alfa

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска автомобилей.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили.

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

3.2. Условия допуска водителей.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются. Главным врачом может быть произведён предстартовый (выборочный) медосмотр.

При движении по трассе ОБЯЗАТЕЛЬНО применение жёстких шлемов для водителя и всех пассажиров.

3.3. Шины.

Применение шипованных шин запрещено.

Допускается применение специализированных спортивных шин, не предназначенных для применения на дорогах общего пользования.

3.4. Отказ в участии.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников, зрителей;
- по иным причинам.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки на участие принимаются через регистрационную форму:

<https://l.ead.me/AlfaRomeo110>

Организатор вправе отклонить любую заявку без объяснения причин.

4.2. Стоимость участия.

Стоимость участия и оплата:

Участие в:	Стоимость участия	Оплата
Только мероприятие	1000 руб. с автомобиля независимо от количества пассажиров	на месте
Мероприятие и спринт	5000 руб. в случае предоплаты (до 22 июля включительно). 6000 руб. в случае оплаты после 22 июля или на месте.	предоплата 50% или на месте
HeСтандARTные заезды	500 руб.	на месте
Картинг	4000 руб., для бронирования места ПРЕДОПЛАТА ОБЯЗАТЕЛЬНА	предоплата 50%

4.3. Процедура внесения предоплаты (картинг и/или спринт).

Предоплата составляет 50% от стоимости участия в картинге и/или спринте. Для внесения предоплаты необходимо следовать инструкции, расположенной по адресу:

<https://t.me/ar110msk/21>

4.3.1. В таблице по ссылке необходимо выбрать для себя свободный номер участника и заполнить остальную необходимую информацию.

4.3.2. Прибавить выбранный номер к сумме предоплаты (2500 руб. за участие в мероприятии и спринте, 2000 за участие в картинге).

4.3.3. Отправить предоплату одним из способов, указанных по ссылке выше.

Оставшаяся часть вносится участником непосредственно при регистрации.

ПРИМЕР: Участник выбрал стартовый номер 49 и планирует участвовать в мероприятии, спринте и картинге. Сумма предоплаты: 2500 + 2000 + 49 = 4549 руб.

5. Стартовые номера, информационные материалы.

5.1. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера.

5.2. Информационные материалы.

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению, как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

6. НеСтандАртные заезды.

6.1. Общая информация.

Соревнование состоит из четырёх СУ, на каждом СУ участник получает пенализацию, выраженную в единицах времени (часах, минутах, секундах) с точностью до 0.1 сек. Результатом соревнования для участника является сумма его пенализаций на всех СУ. В случае равенства пенализаций у двух или нескольких участников более высокое место занимает участник с меньшим стартовым номером.

6.2. СУ-1 «Ле-Ман».

Автомобиль участника располагается на старте в направлении противоположном направлению движения на СУ. В автомобиле открыты багажник (дверь задка) и водительская дверь, двигатель заглушен, ключ зажигания находится в замке, водитель стоит в обозначенном месте вне автомобиля. Судья ведёт обратный отсчёт времени (в секундах) до старта (5, 4, 3, 2...), начало резкого взмаха руки вверх является стартовой командой, одновременно с этим начинается хронометраж. После получения стартовой команды участник должен добежать до автомобиля, закрыть крышку багажника (дверь задка), сесть на водительское место, закрыть водительскую дверь, пристегнуться, завести двигатель, начать движение автомобиля задним ходом, развернуть автомобиль (см. схему в Приложении 1), проехать по трассе в соответствии со схемой и остановить автомобиль в пределах обозначенной конусами площадки. Затем участник покидает автомобиль, самостоятельно делает фотографию (селфи), на которой присутствует автомобиль (или его часть), лицо участника и флаг «Альфа Ромео». Фотография отправляется в чат WhatsApp, куда участник вступает заранее. Время появления фотографии в чате является моментом остановки хронометража.

6.3. СУ-2 «Колея».

На трассе СУ в соответствии со схемой располагаются одноразовые сминаемые элементы. Задачей участника на данном СУ является получение минимальной пенализации, которая складывается из времени нахождения на СУ, пенализации за невыполнение наезда на сминаемые элементы и другие нарушения. Траекторию движения на СУ участник выбирает самостоятельно, **движение задним ходом НЕ запрещено.**

Пенализация за невыполнение наезда на сминаемый элемент составляет 6 секунд за каждый.

Старт производится с места по сигналу стартового светофора.

Хронометраж электронный, ведётся с точностью до 0,001 сек. При расчёте пенализации сотые и тысячные секунды отбрасываются.

*ПРИМЕР: Участник пересёк линию финиша спустя 25,381 сек. от сигнала стартового светофора, не раздавив при этом 4 элемента. При отсутствии других нарушений его пенализация составит: $25,3 + 4 * 6 = 49,3$ сек.*

6.4. СУ-3 «Точность».

Задачей участника на данном СУ является проезд по трассе (см. схему) таким образом, чтобы время между стартом и вторым пересечением линии финиша составило 110,00 секунд. Отклонение от норматива пенализируется в 10-кратном размере.

Старт производится с места по сигналу стартового светофора.

Хронометраж электронный, ведётся с точностью до 0,001 сек. При расчёте пенализации тысячные секунды отбрасываются.

*ПРИМЕР: Участник второй раз пересёк линию финиша спустя 109,432 секунд от сигнала стартового светофора. Пенализация за отклонение от норматива составляет $(110 - 109,43) * 10 = 5,7$ сек.*

6.5. СУ-4 «Сосчитай годы».

На данном СУ автомобиль не требуется. Задачей участника является самостоятельные запуск и остановка секундомера таким образом, чтобы время, отображаемое на экране секундомера, составило 110,0 сек. Пенализируется отклонение от норматива (сотые доли результата отбрасываются).

СУ выполняется с закрытыми глазами.

ПРИМЕР: Участник вслепую запустил и остановил секундомер, после чего на нём отображается время 1:57,43 (т.е 117,43 сек.) Пенализация за отклонение от норматива составляет $117,4 - 110 = 7,4$ сек.

6.6. Пенализация.

За каждый пропущенный СУ на нём назначается пенализация 15 минут.

В случае старта на СУ и невыполнения условий финиша (вследствие технической неисправности или иной причины), а также в случае выезда за пределы трассы (гравий, газон) участник получает на данном СУ пенализацию 10 минут независимо от времени нахождения на трассе.

Фальстарт, т.е. начало движения автомобиля до подачи стартовой команды (на СУ-1 – начало движения участника) – +10 секунд к результату.

Касание искусственных ограничителей (конусов) на трассе - +5 секунд за каждое.

7. Соревнование по спринту.

7.1. Условия заездов.

Задачей участника является проезд по трассе соревнования (см. схему) за минимальное время.

Автомобиль устанавливается на стартовой прямой, не пересекая её. Стартовой командой (одновременно с началом хронометража) является разрешающий сигнал стартового светофора.

Финиш «ходом». Хронометраж останавливается **ПОСЛЕ ВТОРОГО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ** финишного створа, а участник продолжает движение на стоянку **без остановки**.

На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

7.2. Флаговая сигнализация.

В случае если судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до

съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки.

7.3. Помехи для движения.

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет **создана помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд попытки.

7.4. Условия хронометража, результаты.

Время фиксируется с точностью до 0,001 секунды.

Результатом попытки является сумма времени и пенализации.

Результатом соревнования является наименьший из результатов попыток. Более высокое место занимает участник с меньшим результатом.

В случае равенства результатов сравниваются вторые лучшие попытки у данных водителей, затем третьи, четвёртые и так далее.

7.5. Пенализация.

7.5.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

7.5.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.

7.5.3. Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

7.5.4. Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

8. Классы.

8.1. Классификация в соревновании по спринту.

Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов:

- «AP110» - автомобили марки Alfa Romeo.
- «Абсолют» - автомобили других марок.

9. Награждение.

9.1. Награждение.

Победители соревнований получают памятные и полезные призы.

10. Ответственность, безопасность.

10.1. Ответственность.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

10.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с

которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 10 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. Соблюдайте указания судей и маршалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!