



МосАвтоСлалом

Ралли-спринт «На взлёт!»

Регламент.

1. Основная информация.

1.1. Дата и время

С 10:00 до 17:30, 26 октября 2019 г.

1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

1.3. Место проведения, покрытие.

Московская область, аэродром Быково. Площадка, перекрытая от постороннего движения транспорта и пешеходов. Ссылка на [Яндекс-Карты](#). GPS: 55.621042, 38.040395

Покрытие – ровный асфальт.

1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: vk.com/mosautoslalom, facebook.com/groups/mosautoslalom. Официальный сайт и официальное табло информации: mosautoslalom.ru.

1.5. Расписание на 26.10.2019.

10:00 – 11:00	Регистрация участников, административная и техническая проверки
10:45 – 10:55	Брифинг
11:00 – 15:00	Дополнительная регистрация участников
11:00 – 13:30	Хронометрируемая тренировка
13:30 – 14:00	Перерыв
14:00 – 17:00	Соревнование по ралли-спринту
17:00 – 17:30	Подведение итогов, по окончании - награждение

2. Состав мероприятия.

2.1. Хронометрируемая тренировка по схеме ралли-спринта.

Используемая схема будет опубликована не позднее 25.10.2019 г. отдельно в соответствии с п.1.4. (Приложение 2 к настоящему Регламенту – «Схема ралли-спринта»). Количество попыток (заездов) – **не более 20-ти** и ограничено временем проведения заездов. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

2.2. Соревнование по ралли-спринту.

Используются схема и порядок старта аналогичные хронометрируемой тренировке. Количество попыток – **не более 20-ти** и ограничено временем проведения заездов. Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска автомобилей.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили.

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

3.2. Условия допуска водителей.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются. Главным врачом может быть произведён предстартовый (выборочный) медосмотр.

3.3. Отказ в участии.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:

- **если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;**
- **если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;**
- **если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников и зрителей;**
- **по иным причинам.**

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: mosautoslalom.ru/zayavka

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 24.10.2019.

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

5. Стартовые номера, информационные материалы.

5.1. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча). При получении дополнительного (третьего)

стартового номера – он размещается на лобовом стекле в верхнем правом по ходу движения углу.

5.2. Информационные материалы.

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению, как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

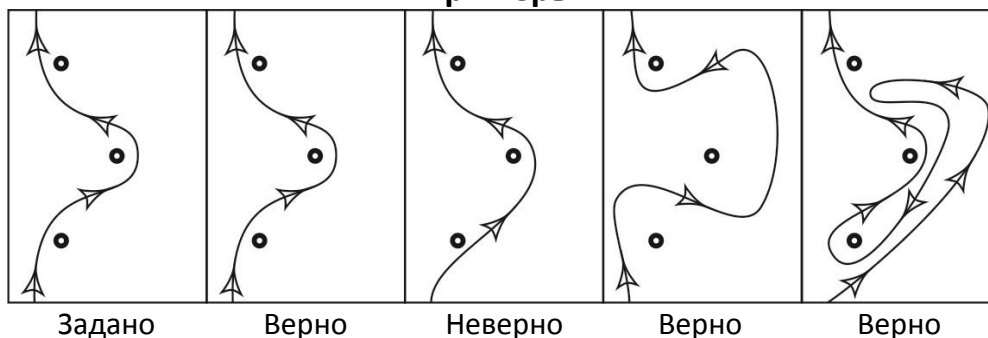
6. Проведение ралли-спринта.

6.1. Условия заездов.

В момент старта автомобиль находится в пределах прямоугольной площадки, обозначенной по углам конусами. Выпуск с места по команде судьи. До момента пересечения стартового створа, участник обязан двигаться по предписанной схеме, в противном случае засчитывается нарушение схемы. Хронометраж начинается в момент пересечения автомобилем стартового створа. Финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник максимально интенсивно тормозит и продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

Задачей участника является проезд по трассе соревнования в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных сторон, при этом траектории движения участник выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

6.2. Флаговая сигнализация.

В случае если маршалы или судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки.

6.3. Помехи для движения.

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет **создана помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд попытки.

6.4. Условия хронометража, результаты.

Время фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом попытки считается сумма времени и пенализации.

Результатом соревнования по ралли-спринту считается сумма результатов двух лучших попыток. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов сравниваются третьи лучшие попытки у данных водителей, затем четвертые и так далее.

6.5. Пенализация.

6.5.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

6.5.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.

6.5.3. Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

6.5.4. Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

После третьего нарушения п. 6.5.3. участник может быть исключён из соревнования.

7. Классы.

7.1. Классификация.

Каждый автомобиль относится к одному и только одному классу, определяемому отношением массы без нагрузки к мощности двигателя (кг./л.с.) и добавочными коэффициентами по формуле:

$$W = M/N + K_p + K_k + K_n + K_a + K_y$$

M – масса без нагрузки (кг), указанная в СТС или реальная (если известна);

N – мощность двигателя (л.с.), указанная в СТС или реальная (если известна);

K_к – коэффициент типа кузова. Кроссовер, минивэн: $K_k = +2$. Рамный автомобиль: $K_k = +3$.

K_п – коэффициент привода. Наличие полного привода: $K_n = -0,5$.

K_а – коэффициент подготовки. Все спортивные автомобили, автомобили гран-туризма (GTi, RS, WRX, Evo и т. п.) и другие со специальными доработками для спорта: $K_a = -1,5$.

K_у – коэффициент участника. $K_y =$ любое отрицательное число, которое по желанию участника надо добавить для того, чтобы отразить степень подготовки его и автомобиля к соревнованию.

K_р – коэффициент результата. Начисляется по итогам предыдущего соревнования МосАвтоСлалом, где выступал данный участник (связка автомобиль-водитель).

Класс	W
Light	$W \geq 11$
Medium	$8 \leq W < 11$
Advanced	$6 \leq W < 8$
Sport	$4.5 \leq W < 6$
Unlimited	$W < 4.5$

7.2. Расчёт K_р.

По итогам каждого соревнования подсчитывается среднее время (средний результат) в классе. В расчет среднего не принимаются выпадающие результаты:

результаты лидеров, если они выиграли у второго более 3 секунд и результаты последних, если они проиграли предпоследнему более 3 секунд.

Далее от этого среднего времени рассчитывается результат всех участников в классе в процентах. И соответственно проценту начисляется К_р по таблице:

Процент от среднего по классу	К_р
менее 95%	-2
95-96%	-1,5
96-97%	-1
97-98%	-0,5
98-102%	0
102-103%	0,5
103-104%	1
104-105%	1,5
более 105%	2

8. Зачёты.

8.1. Зачёты.

Каждый участник независимо от класса принимает участие в неограниченном числе дополнительных зачётов при условии соответствия их требованиям.

8.2. Зачёт «Битва видов».

Для участников, принимавших ранее участие в профессиональных и полупрофессиональных сериях/гонках (ралли, кросс, дрег, дрифт, ралли-кросс, кольцевые гонки, картинг, трековые гонки и т.п.), выступающих на специально подготовленных спортивных автомобилях, устанавливается специальный дополнительный зачёт с целью определения вида/дисциплины автомобильного спорта, участники из которого окажутся быстрее.

8.3. Зачёт «Ретро».

В зачёте «Ретро» принимают участие автомобили, выпущенные до 1989 года (включительно). Для автомобилей, имеющих явные изменения конструкции, принадлежность к зачёту «Ретро» определяется организатором.

8.4. Другие зачёты.

Возможно введение иных дополнительных зачётов, условия которых публикуются дополнительными информационными бюллетенями.

9. Судьи факта.

9.1. Работа судей факта, протесты.

Контроль за выполнением участниками условий проведения ралли-спринта осуществляется судьями факта.

Протесты на решения судей факта принимаются только при наличии видео с доказательством судейской ошибки.

10. Награждение.

10.1. Награждение классов и зачётов.

Кубками награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе и зачёте.

10.2. Награждение дополнительных номинаций.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

11. Заявления, протесты.

11.1. Процедура подачи заявлений и протестов.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 10 минут после финиша последнего участника каждого соревнования соответственно.

12. Ответственность, безопасность.

12.1. Ответственность.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

12.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 10 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности и находиться в жестких шлемах. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. Соблюдайте указания судей и marshалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!