



# МосАвтоСлалом

## Спринт «Июньский RING»

### Регламент.

#### 1. Основная информация.

##### 1.1. Дата и время

С 10:00 до 19:00, 30 июня 2019 г.

##### 1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

Мероприятие состоит из спринта и парных заездов (2 соревнования в 1 день).

##### 1.3. Место проведения, покрытие.

Москва, тупик Курьяновской набережной. Площадка и кольцевая трасса, перекрытые от постороннего движения транспорта и пешеходов (приложение 1). Покрытие – ровный асфальт.

**ВНИМАНИЕ! На трассах (схемах) соревнований разрешено движение только по асфальтовому покрытию, включающему поребрики. Категорически запрещён выезд на газон/гравий/песок!**

##### 1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: [vk.com/mosautoslalom](https://vk.com/mosautoslalom), [facebook.com/groups/mosautoslalom](https://facebook.com/groups/mosautoslalom). Официальный сайт: [mosautoslalom.ru](http://mosautoslalom.ru).

##### 1.5. Расписание на 30.06.2019.

10:00 – 13:00	Регистрация участников, административная и техническая проверки
10:20 – 12:00	Хронометрируемая тренировка по спринту
12:30 – 16:30	Соревнование по спринту
16:30 – 17:00	Подведение итогов спринта, награждение (по готовности)
17:00 – 18:30	Парные заезды
18:30 – 19:00	Подведение итогов парных заездов, награждение (по готовности)

#### 2. Состав мероприятия.

##### 2.1. Хронометрируемая тренировка по схеме спринта.

Количество попыток (заездов) ограничено временем проведения заездов. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

Схема спринта будет опубликована не позднее 28.06.2019 на официальном сайте.

##### 2.2. Соревнование по спринту.

Используются схема и порядок старта аналогичные хронометрируемой тренировке. Количество попыток ограничено временем проведения заездов.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

### **2.3. Парные заезды.**

Соревнование «на выбывание» с одновременным стартом двух автомобилей проводится на кольцевой трассе по специальной схеме (будет опубликована не позднее 28.06.2019 на официальном сайте).

## **3. Участники, автомобили.**

### **3.1. Условия допуска.**

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются.

**Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:**

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников и зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

## **4. Заявки, взносы.**

### **4.1. Процедура подачи заявок.**

Заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: [mosautoslalom.ru/zayavka](http://mosautoslalom.ru/zayavka)

Приём заявок заканчивается в 21:00 28.06.2019.

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

## **5. Стартовые номера, информационные материалы.**

### **5.1. Стартовые номера.**

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

### **5.2. Информационные материалы.**

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению, как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

## 6. Проведение спринта.

### 6.1. Условия заездов.

В момент старта автомобиль находится в пределах прямоугольной площадки, обозначенной по углам конусами. Выпуск с места по команде судьи. До момента пересечения стартового створа, участник обязан двигаться по предписанной схеме, в противном случае засчитывается нарушение схемы. Хронометраж начинается в момент пересечения автомобилем стартового створа. Финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник максимально интенсивно тормозит и продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

На схеме возможно движение одновременно нескольких автомобилей. В случае если маршалы или судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки.

Если участнику другим автомобилем, трактором, человеком, животным, посторонним предметом будет **создана помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**; ему будет дан перезаезд попытки.

### 6.2. Условия хронометража, результаты.

Время фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом попытки считается сумма времени и пенализации.

Результатом соревнования по спринту считается сумма результатов двух лучших (имеющих наименьший результат) попыток. Более высокое место занимает участник с меньшим результатом.

В случае равенства результатов призовых мест, более высокое место занимает участник с меньшим стартовым номером.

### 6.3. Пенализация.

Касание конуса = +5 сек. к результату за каждое.

Фальстарт = +10 сек. к результату.

Нарушение схемы, непрохождение финишного створа, выезд на газон/гравий/песок: результат равен 600 сек.

Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

## 7. Классы в соревновании по спринту.

### 7.1. Классы.

Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основным критерием классификации является удельная мощность (далее  $N_{уд}$ ), определяемая делением «мощности двигателя» на «массу без нагрузки» по данным из свидетельства о регистрации или иным источникам.

- «Extra Light» (Нуд < 85 л.с./т.);
- «Light» (Нуд от 85 до 110 л.с./т.);
- «Medium» (Нуд от 110 до 145 л.с./т.);
- «Sport» (Нуд от 145 до 190 л.с./т.);
- «Unlimited» (Нуд > 190 л.с./т.).

Для кроссоверов и джипов Нуд уменьшается на 15 л.с./т. (20 л.с./т. – для рамных внедорожников) от расчётной.

В случае если автомобиль имеет видимые доработки двигателя, трансмиссии, шасси или тормозной системы, существенно влияющие на результат, а также если на автомобиле используются специализированные шины, оказывающих серьёзное влияние на результат, организаторы вправе перевести его в более старшие классы. Класс автомобилей, чья удельная мощность находится на границе классов (+/- 10 л.с./т.) определяется организатором.

## **8. Проведение парных заездов.**

### **8.1. Условия допуска и классификация.**

К парным заездам допускаются 20 участников, занявшие 1-4 места в каждом из классов соревнования по спринту.

Если один из **допускаемых** участников не может стартовать в парных заездах, то в стартовую ведомость добавляется готовый стартовать участник из того же класса, занявший наиболее высокое место (5-ое, затем 6-ое и т.д.). В случае если в классе не осталось таких участников, то места передаются участникам, занявшим 5-ое место в других классах, начиная с самого мощного класса «Unlimited», если таковых нет, то занявшим 6-ое место и т. д. решением организаторов.

На основании результатов соревнования по спринту из участников, допущенных к парным заездам, формируется общая классификация, где 1-ое место занимает обладатель лучшего результата среди всех участников **спринта**, 2-ое место обладатель второго результата и так далее, независимо от того в каком они были классе в соревновании по спринту. Далее они делятся на 5 групп по 4 участника для проведения полуфиналов.

### **8.2. Формирование парных заездов.**

Соревнование состоит из 10 полуфиналов (до двух побед) и 5 финальных заездов. Принцип формирования полуфинальных пар — через одного в соответствии с общей классификацией:

- полуфиналы первой группы: 1-ый встречается с 3-им, 2-ой с 4-ым.
- полуфиналы второй группы: 5-ый встречается с 7-м, 6-ой с 8-ым.
- полуфиналы третьей группы: 9-ый встречается с 11-м, 10-ый с 12-ым.
- полуфиналы четвертой группы: 13-ый встречается с 15-м, 14-ый с 16-ым.
- полуфиналы пятой группы: 17-ый встречается с 19-м, 18-ый с 20-ым.

Полуфиналы проводятся серией заездов до двух побед. Паузы между заездами одной пары не предусмотрено, только автоматическая смена дорожек – то есть, финишировав в противоположном створе, участник оттуда и стартует на следующий заезд. Победитель полуфинала выходит в финал в своей группе.

Финалы проводятся по окончании всех полуфиналов в 1 заезд.

### **8.3. Проведение парных заездов.**

**Участник, у которого место в общей классификации ниже, имеет право выбора дорожки в финале и на старте 1-ого полуфинального заезда.**

Судья-стартер располагается в месте, хорошо видимом обоим участникам заезда. После полной готовности участников к старту судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего в течение 5 секунд делает энергичный мах флагом сверху вниз, что и является командой старта.

После того как участник прошел полную дистанцию заезда, необходимо остановиться в предписанном схемой для конкретного участника финишном створе (противоположным относительно его старта) «базой», т.е. таким образом, чтобы оба передних колеса находились за линией финиша, а оба задних – до линии финиша. Участник, пересекший свою линию финиша раньше, объявляется победителем заезда. При невозможности выявить победителя заезда решением организаторов назначается перезаезд.

### **8.4. Пенализация.**

Нарушение схемы, выезд на газон/гравий/песок, срезка трассы, касание конусов, фальстарт, невыполнение финиша «базой» влекут за собой проигрыш в заезде. В случае наличия нарушений у обоих участников заезда назначается перезаезд. Если в ходе перезаезда у обоих участников вновь зафиксированы нарушения, назначается второй перезаезд. При наличии нарушений у обоих участников во втором перезаезде оба участника признаются проигравшими. При возникновении такой ситуации в финальных заездах победитель не определяется и награждение в этой группе не производится.

## **9. Награждение.**

### **9.1. Награждение соревнования по спринту.**

Кубками награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

### **9.2. Награждение парных заездов.**

Кубками награждаются победители финальных заездов.

## **10. Заявления, протесты.**

### **10.1. Заявления, протесты.**

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 10 минут после финиша последнего участника каждого соревнования соответственно.

## **11. Ответственность, безопасность.**

### **11.1. Ответственность.**

**Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.**

## **11.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!**

**Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.**

**Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 10 км/час.**

**Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, обязательны жёсткие шлемы! Соблюдайте указания судей и маршалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения к месту проведения мероприятия:**

Ссылка на [Яндекс-Карты](#). GPS: 55°39'05.3"N 37°40'58.7"E

