



МосАвтоСлалом

«День Москвы»

Регламент.

1. Основная информация.

1.1. Дата и время

С 10:00 до 18:30, 12 сентября 2021 г.

1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

1.3. Место проведения, покрытие.

Москва, район Печатники, Проектируемый проезд 4386, ЦТВС «Москва».

race.mos.sport/#rec227095341

Многофункциональная трасса (МФТ), перекрытая от постороннего движения транспорта и пешеходов.

Схема движения по ЦТВС «Москва» публикуется на официальной странице соревнования по адресу:

mosautoslalom.ru/competitions/12-09-2021

Покрытие трассы: ровный асфальт.

Длина трассы: около 1200 м.

1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: vk.com/mosautoslalom, facebook.com/groups/mosautoslalom. Официальный сайт и официальное табло информации: mosautoslalom.ru.

1.5. Расписание на 12.09.2021.

10:00 – 13:30	Регистрация участников, административная и техническая проверки.
11:00 – 14:00	Хронометрируемые ознакомительные заезды.
14:00 – 18:00	Основные хронометрируемые заезды.
18:00 – 18:30	Подведение итогов, по окончании – награждение.

1.6. Меры безопасности.

Во время мероприятия ОБЯЗАТЕЛЬНО соблюдать действующие рекомендации медицинских, надзорных и руководящих организаций, направленные на борьбу с COVID-19.

На территории мероприятия (ЦТВС Москва) категорически запрещено курить, за исключением специально отведённых для этого мест.

1.7. Аккредитация прессы.

Все блогеры, фотографы и видеооператоры, работающие в ходе мероприятия, должны быть аккредитованы в пресс-службе МосКомСпорта (см. Бюллетень П). Без аккредитации разрешена только собственная любительская съемка на мобильные телефоны без дальнейших публикаций этих материалов в СМИ.

2. Состав мероприятия.

2.1. Хронометрируемые ознакомительные заезды.

В день мероприятия используются одна схема заездов, которая будет опубликована на официальном сайте. Количество заездов ограничено временем проведения заездов, но не более 10-ти. Старты производятся «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. Старт по порядку стартовых номеров. Участник, пропустивший свою очередь, имеет право стартовать в конце «карусели».

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол.

2.2. Основные хронометрируемые заезды.

Используется схема и порядок старта аналогичные хронометрируемым ознакомительным заездам. Количество заездов ограничено временем проведения заездов, но не более 10-ти.

Все заезды хронометрируются и вносятся в итоговый протокол.

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска автомобилей.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили.

3.2. Условия допуска водителей.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются. Главным врачом может быть произведён предстартовый (выборочный) медосмотр.

При движении по трассе ОБЯЗАТЕЛЬНО применение ремней безопасности, жёстких шлемов и одежды, полностью закрывающей верхние и нижние конечности, для водителя и всех пассажиров.

3.3. Шины.

Допускается применение любых шин, кроме шипованных.

3.4. Отказ в участии.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников, зрителей;
- по иным причинам.

Если в ходе проведения заездов обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: mosautoslalom.ru/zayavka

Максимальное число предварительных заявок – 99 (стартовые номера 1-99).

Приём предварительных заявок заканчивается в **21:00 10.09.2021** или ранее при **достижении их максимального числа.**

В ходе административной (АП) и технической (ТИ) проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

5. Стартовые номера, информационные материалы, реклама.

5.1. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

5.2. Информационные материалы.

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

5.3. Метка хронометража.

Метка хронометража выдаётся участнику согласно стартовому номеру (номерам). Данный идентификатор предназначен для получения системой хронометража информации о стартовом номере перед стартом. Инструкция по размещению метки находится в секретариате.

ВНИМАНИЕ! После окончания заездов метка в обязательном порядке должна быть сдана в секретариат.

5.4. Реклама.

Каждому участнику могут быть выданы рекламные материалы (наклейки), которые он обязан разместить на автомобиле в указанных местах (см. Бюллетень Р).

6. Проведение основных заездов.

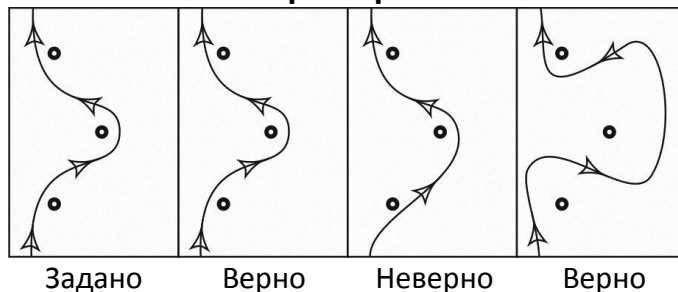
6.1. Условия заездов.

Перед стартом автомобиль устанавливается в пределах прямоугольной стартовой площадки, обозначенной по углам конусами. Затем участник удерживает метку хронометража напротив антенны приёмника до момента считывания стартового номера (номер отображается на стартовом табло). Если метка закреплена стационарно, участник убеждается, что на табло отображается его стартовый номер. В случае ошибки необходимо незамедлительно сообщить об этом судье старта. Стартовой командой (одновременно с началом хронометража) является разрешающий сигнал стартового светофора после обратного отсчёта. В случае начала движения после подтверждения готовности, но до стартовой команды, участнику засчитывается фальстарт, данный факт фиксирует судья старта.

Финиш выполняется «ходом» без остановки. После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

Задачей участника является проезд по трассе в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных сторон, при этом траектории движения участник выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

В целях безопасности на трассе: **ЗАПРЕЩЕНЫ ОБГОНЫ** (умышленные опережения автомобилей других участников, двигающихся в соответствии со схемой), а так же **ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ В НАПРАВЛЕНИИ, ПРОТИВОПОЛОЖНОМ ПРЕДПИСАННОМУ СХемой** (такое движение возможно только кратковременно для возврата на трассу после вылета или разворота).

6.2. Флаговая сигнализация.

В случае если судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным или жёлтым флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до финиша или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд.

6.3. Помехи для движения.

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет **создана помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд.

6.4. Условия хронометража, результаты.

Время заезда фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом заезда является сумма времени прохождения дистанции (трассы) и пенализации или пенализация (см. п. 6.6).

Итоговым результатом является сумма двух наименьших результатов заездов. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов сравниваются третьи лучшие результаты у данных участников, затем четвертые и так далее.

6.5. Результаты водителей с несколькими стартовыми номерами.

В итоговом протоколе водитель может иметь только один зачётный результат в каждом из классов. Если водитель выступает под несколькими стартовыми номерами в

одном классе, то после окончания заездов в итоговом протоколе находится только стартовый номер с наиболее высоким местом, остальные номера этого водителя не классифицируются. Результаты всех заездов при этом остаются только в общих протоколах.

6.6. Пенализация.

6.6.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

6.6.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.

6.6.3. Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

6.6.4. Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

После третьего нарушения п. 6.6.3. участник может быть исключён.

7. Классификация.

7.1. Шины.

Шины разделяются на 3 класса: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP). Класс шины определяется из списка, размещённого по адресу: mosautoslalom.ru/tyres по состоянию на начало АП.

В случае отсутствия марки и модели шины в списке, устанавливается, является ли она сертифицированной для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации (далее – Дорожной), т.е. имеется ли на боковине нанесённое изготовителем шины клеймо в виде буквы «E» с индексом в круге, знак PCT, или обозначение DOT. Далее определяется индекс износостойкости шины (далее – TreadWear) по нанесённому производителем шины на боковину числу, следующему за словом TreadWear. Если TreadWear установить не удаётся, то он считается равным 200. Далее класс шины определяется следующим образом:

7.1.1. ST – зимние и всесезонные шины, Дорожные летние шины с TreadWear \geq 240.

7.1.2. SS – Дорожные летние шины с TreadWear $<$ 240.

7.1.3. SP – не Дорожные шины.

Если на автомобиле установлены разные шины или разные шины будут использованы в различных заездах, класс шин считается по наиболее высокому из имеющихся (высший – SP, затем SS, затем ST).

7.2. Виды автомобилей.

Автомобили разделяются на 3 вида: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP).

7.2.1. ST – стандартные автомобили без дополнительной подготовки, оказывающей значительное влияние на результат (в т.ч. и с блокировкой дифференциала(-ов)).

7.2.2. SS – Автомобили, имеющие специальную подготовку, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer RallyArt, Subaru Impreza WRX, VW Golf GTi, Renault Clio RS и др.)

7.2.3. SP – Автомобили, имеющие специальную подготовку высокого уровня, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer Evo, Subaru WRX STi и др.)

Окончательное решение об отнесении автомобилю к одному из видов принимается техническим комиссаром.

7.3. Порядок расчёта классификационного параметра.

Классификационный параметр (далее – W) рассчитывается на основании массы без нагрузки, мощности двигателя автомобиля, уровня подготовки автомобиля; марки и модели применяемых шин по следующей формуле:

$$W = K \cdot M / N$$

M – масса без нагрузки (кг), указанная в СТС или реальная (если известна);

N – мощность двигателя (л.с.), указанная в СТС или реальная (если известна);

K – коэффициент, определяемый по следующей таблице:

Подготовка \ Шины	ST	SS	SP
ST	1	0,95	0,9
SS	0,9	0,85	0,8
SP	0,8	0,75	0,7

7.4. Классификация.

Класс и дисциплина автомобиля определяются исходя из значения W в соответствии с приведённой таблицей:

Класс автомобилей	Значение W
Extra light	$W > 13$
Light	$10,5 < W \leq 13$
Medium	$8 < W \leq 10,5$
Advanced	$6 < W \leq 8$
Sport	$4,5 < W \leq 6$
Unlimited	$W \leq 4,5$

Окончательное решение о дисциплине и классе участника принимает технический комиссар, который вправе повысить класс участника, если мощность двигателя очевидно превышает заявленную, а также перевести участника в ближайший класс, если значение W близко к границе данных классов (отличается не более, чем на 0,2).

8. Зачёты.

8.1. Зачёты.

Каждый участник независимо от класса принимает участие в неограниченном количестве дополнительных зачётов при условии соответствия их требованиям.

8.2. Зачёт «Леди».

В зачёт включаются все водители женского пола.

8.3. Зачёт «Ретро».

В зачёте «Ретро» принимают участие автомобили, выпущенные до 1990-го года (включительно). Для автомобилей, имеющих явные изменения конструкции, принадлежность к зачёту «Ретро» определяется организатором.

9. Судьи факта.

9.1. Работа судей факта, протесты.

Контроль за выполнением участниками условий проведения заездов осуществляется судьями факта.

Протесты на решения судей факта принимаются только при наличии видео с доказательством судейской ошибки.

10. Награждение.

11.1. Награждение классов и зачётов.

Кубками награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе и зачёте.

11.2. Награждение дополнительных номинаций.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

11. Заявления, протесты.

11.1. Процедура подачи заявлений и протестов.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время заездов и в течение 10 минут после их окончания.

12. Ответственность, безопасность.

12.1. Ответственность.

Организатор не несёт ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

12.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми он прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 20 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства.

Соблюдайте указания судей и marshалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!