



**Российская автомобильная федерация  
Департамент спорта города Москвы  
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»**



**СОГЛАСОВАНО**

Президент региональной  
общественной организации  
«Федерация автомобильного  
спорта Москвы»

\_\_\_\_\_ / Успенский С.В.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Индивидуальный предприниматель  
Китов Андрей Сергеевич

\_\_\_\_\_ / Китов А.С.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

## **РЕГЛАМЕНТ**

### **Чемпионата Москвы по автомногоборью 2022 г.**

**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом  
Российской Автомобильной Федерации)**

**Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт**

**Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я**

**Номер ЕКП: 61513**

**Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):**

**автомногоборье, номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660051811Я.**

**Москва, 2022 г.**

## 1. Общие положения.

### 1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата Москвы по автомобильному многоборью, согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее – ЕКП) на 2022 год.

### 1.2. Цели и задачи.

Соревнования проводятся с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка); пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине автомобильное многоборье.

### 1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

### 1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 04.02.2019);
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Правилами автомногоборья (ПАМ);
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Приложениями к нему.

## 2. Место и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Планируемое количество участников спортивного соревнования (чел.)	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	“Автодром «RDRC Racepark» МО, Раменский р-н, дер.Верея (аэродром Быково)”	25	Муж, жен.	15.10.22	автомногоборье	1660051811Я

## 3. Сведения о трассе.

### 3.1. Местоположение трассы.

Автодром «RDRC Racepark», МО, Раменский р-н, дер.Верея (аэродром Быково). Ссылка на Яндекс.Карты: <https://yandex.ru/maps/org/224323190080>

Схема проезда публикуется на сайте [mosautoslalom.ru](https://mosautoslalom.ru)

### 3.2. Схема трассы.

На соревновании применяются две трассы. Схемы трасс публикуются Бюллетенем. Количество зачётных заездов на каждой из трасс: 3.

#### 4. Программа.

Публикация регламента (РС) и начало приема заявок	30.09.2022
Окончание приема предварительных заявок	21:00 13.10.2022
Окончание приема заявок	12:30 15.10.2022
<b>Суббота 15.10.2022</b>	
09:30 – 12:30	Административная проверка (штаб)
09:30 – 12:30	Ознакомление с трассой
09:30 – 12:30	Техническая инспекция (парк-стоянка)
12:30 – 17:30	Зачетные заезды
17:30	Публикация предварительных классификаций
18:00	Публикация итоговых классификаций
18:00 – 18:30	Награждение

#### 5. Организаторы соревнований.

##### 5.1. Организаторы.

5.1.1. Ответственным за организацию Чемпионата Москвы по автомобильному многоборью является Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» (далее – ФАСМ).

Официальный сайт: [www.fasm.su](http://www.fasm.su)

5.1.2. ФАСМ на основании договора делегирует права на организацию и судейство соревнования фактическому организатору мероприятия - ИП Китов Андрей Сергеевич.

Официальный сайт: [www.mosautoslalom.ru](http://www.mosautoslalom.ru)

5.1.3. Организатор назначает секретаря Чемпионата. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию текущих результатов на информационном табло соревнования и итоговых классификаций на сайте ФАСМ.

##### 5.2. Обязанности организаторов.

Организатор в установленные сроки публикует на официальном сайте следующие документы: списки допущенных пилотов, состав судейской коллегии (форму 2С), сводные протоколы результатов в каждой дисциплине.

##### 5.3. Ответственность организаторов.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причиненный третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

При отмене соревнований по любой причине организатор обязан возместить участникам все уплаченные заявочные взносы (при их наличии). Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории проведения соревнования в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 Министром спорта РФ и Главным государственным санитарным врачом РФ.

##### 5.4. Официальные ресурсы.

Официальное табло информации находится на сайте [www.mosautoslalom.ru](http://www.mosautoslalom.ru)

##### 5.5. Оргкомитет соревнования.

Ответственный за организацию: Медведев Алексей Михайлович

Ответственный за проведение: Китов Андрей Сергеевич

Главный судья: Левинский Борис Михайлович

## 6. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Председатель КСК	Китов Андрей	Москва	A22-188	ВК
Спортивный комиссар	Сидорова Елизавета	Москва	B22-5035	1К
Спортивный комиссар	Херсонский Георгий	Москва	A22-228	1К
Руководитель гонки	Левинский Борис	Москва	B22-501	ВК
Главный секретарь	По назначению			
Главный хронометрист	Кривошеев Андрей	Москва	B22-5030	1К
Технический комиссар	Негода Павел	Москва	A22-237	ВК
Офицер по связи с участниками	Медведев Алексей	Москва	B22-5020	2К

## 7. Участники, заявки.

### 7.1. Требования к участникам.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (от 18 лет), имеющие действующую лицензию РАФ. Все пилоты обязаны пройти предстартовый медосмотр. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются. На трассе и в зоне сервисного парка запрещено курение.

### 7.2. Подача заявок.

Предварительные заявки подаются путем заполнения заявочной формы по адресу:

[mosautoslalom.ru/zayavka](https://mosautoslalom.ru/zayavka)

Прием предварительных заявок заканчивается в 21:00 13.10.2022 или ранее при достижении максимального числа заявок (40 заявок).

Величина и порядок оплаты стартовых взносов публикуются Бюллетенем.

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в предварительной заявке данных.

### 7.3. Стартовые номера.

Стартовые номера выбираются участниками самостоятельно при подаче заявки из числа свободных. Для предварительной регистрации доступны только номера 1-99. Любые другие стартовые номера, имеющиеся на автомобилях участников во время соревнований, должны быть закрыты (например, «перечеркнуты» полосами непрозрачного скотча).

### 7.4. Ознакомление с регламентирующими документами.

Регламентирующие документы публикуются заблаговременно на официальном сайте ФАСМ. Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках.

### 7.5. Ответственность участников.

Пилоты на трассе несут первостепенную ответственность за свою безопасность и безопасность других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе пилоты должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц. Любые действия, признанные спортивными судьями как небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое пилотом или участником, рассматривается судейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата, исключение из соревнования, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

### 7.6. Пассажиры.

Во время проведения заездов (нахождения автомобиля участника на трассах) не допускается наличие пассажиров и иных лиц в автомобиле участника, кроме пилота.

## **8. Автомобили.**

### **8.1. Допускаемые автомобили.**

К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации на территории Российской Федерации. Также допускаются специально подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора в исключительных случаях по представлению технического комиссара, руководителя гонки или коллегии спортивных комиссаров (КСК).

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

Для кабриолетов и прочих автомобилей с открытой верхней частью кузова, не имеющих соответствующих спортивных каркасов безопасности, решение о допуске принимается техническим комиссаром соревнований.

Допускается участие на одном автомобиле нескольких пилотов (не более трех) под своими стартовыми номерами. Такой автомобиль будет иметь несколько стартовых номеров (соответственно количеству пилотов).

### **8.2. Доработки.**

РАЗРЕШЕНЫ любые доработки автомобиля по улучшению его устойчивости, управляемости, безопасности, не противоречащие действующему на территории Российской Федерации законодательству и нормативным требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ). При этом необходимо руководствоваться Приложением 14 и Приложением 15 к КиТТ РАФ.

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а также конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное во время предстартовой технической инспекции (ТИ) и в ходе соревнований, является основанием для безусловного исключения данного автомобиля из соревнований.

### **8.3. Необходимые требования безопасности к участникам, автомобилям и экипировке.**

- При движении по трассе ОБЯЗАТЕЛЬНО применение ремней безопасности, рекомендуется применение жестких шлемов. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, и автомобилях с открытой крышей использование шлемов для пилота ОБЯЗАТЕЛЬНО.
- Все автомобили должны быть оборудованы штатными (в соответствии с действующим законодательством и Правилами дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации) либо специальными спортивными (в соответствии с нормативными документами Российской автомобильной федерации (РАФ)) ремнями безопасности. Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля в случае эвакуации.
- В моторном отсеке, салоне и багажнике автомобиля не должно быть незакрепленных узлов и предметов.

### **8.4. Шины.**

Допускается применение любых шин, которые не имеют значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения.

### **8.5. Заправочные зоны.**

Заправка автомобилей топливом на территории соревнования запрещена.

## **9. Классификация.**

### **9.1. Классификация.**

Все автомобили (участники, пилоты) будут отнесены к одной дисциплине автомобильного многоборья независимо от характеристик.

## **10. Административные проверки.**

### **10.1. Наклейки.**

После регистрации участник должен разместить выданные секретариатом стартовые номера на задних боковых стеклах автомобиля (в случае их отсутствия – на задних стойках или крыльях).

## 10.2. Штрафы за опоздания на АП и ТИ.

Штрафы за опоздания на АП и ТИ составляют 1000 руб. Но в любом случае участник обязан предупредить о своем опоздании в течение времени АП и автомобиль, на котором он будет выступать, должен быть осмотрен Техническим комиссаром.

## 11. Проведение заездов.

### 11.1. Проведение заездов.

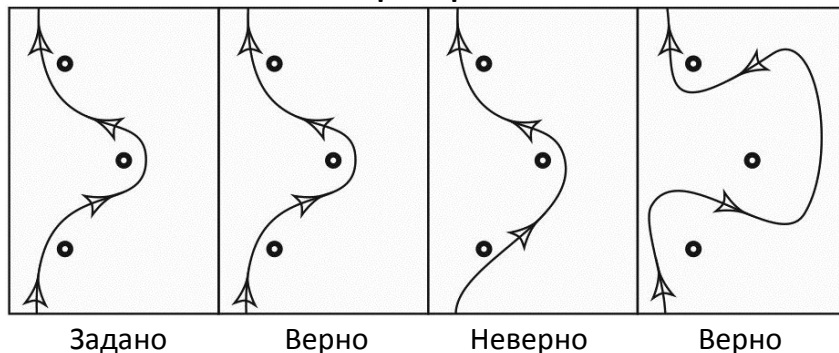
Заезды проводятся в порядке живой очереди, участники стартуют в порядке прибытия. Одновременно на трассе находится только один автомобиль.

Работа каждой из схем трасс приостанавливается решением руководителя гонки в случае выполнения всеми участниками требуемого количества заездов или ранее, в случае отсутствия участников, готовых к старту. При этом возможность проведения заезда на данной трассе для участников, выполнивших менее 3-х заездов, утрачивается.

### 11.2. Движение по трассе.

Задачей пилота является проезд по трассе от старта до финиша в соответствии со схемой за минимальное время, а также выполнение условий финиша «базой». Для этого пилот должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных на схеме сторон, при этом траектории движения он выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



Перед стартом автомобиль располагается на стартовой прямой. Старт осуществляется с места по сигналу судьи взмахом флага снизу вверх с одновременным началом хронометража. Хронометраж останавливается в момент пересечения линии финиша, после чего пилот должен выполнить условие финиша «базой» - остановить автомобиль таким образом относительно линии финиша, чтобы оба передних колеса находились после этой линии по ходу движения, а оба задних - до этой линии. Контакт любого из колес с линией финиша считается невыполнением условий финиша «базой». Возобновлять движение и покидать зону финиша разрешено только после разрешения судьи финиша.

### 11.3. Флаговая сигнализация и знаки.

Для сигнализации о необходимости снижения скорости движения по трассам или остановки автомобиля участника в связи с опасностью используются флаги КРАСНОГО цвета. Увидев сигнал, показанный взмахами красного флага, пилот обязан немедленно остановить автомобиль и ожидать дальнейших команд судей.

### 11.4. Перезаезды.

Перезаезды во время ознакомительных (тренировочных) заездов не предусмотрены. Перезаезды во время зачётных заездов возможны только по решению Руководителя гонки или Коллегии Спортивных Комиссаров в форс-мажорных случаях.

### 11.5. Безопасность

Во время всего соревнования участники обязаны выполнять все указания судей.

На всей территории автодрома, за исключением трасс соревнований, действует **ограничение максимальной скорости 30 км/ч.**

## **12. Условия хронометража, результаты, пенализация.**

### **12.1. Условия хронометража, результат заезда.**

Точность хронометража – 0.1 секунды. Результатом заезда считается сумма времени заезда и полученной в данном заезде пенализации.

### **12.2. Результат соревнования.**

Результатом соревнования участника считается сумма лучших (наименьших) результатов заездов на каждой из двух схем трасс. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой. В случае равенства результатов более высокое место занимает участник, лучший результат которого на второй схеме трассы меньше. При новом равенстве более высокое место занимает участник, у которого лучше второй результат (следующий за наименьшим в сторону увеличения) на второй схеме трассы, аналогично сравниваются: третий результат на второй схеме, затем второй результат на первой схеме и третий результат на первой схеме. При полном равенстве более высокое место занимает участник, стартовавший первым в зачётных заездах.

### **12.3. Таблица пенализаций.**

<b>Нарушение</b>	<b>Пенализация</b>
Касание ограничителя трассы, повлекшее его сбивание или смещение с установленной позиции	5 сек. за каждое
Фальстарт (движение автомобиля до стартовой команды), невыполнение условий финиша «базой»	20 сек.
Нарушение схемы движения по трассе, непроезд линии финиша	результат попытки = 600 секунд
Отсутствие старта в заезде	результат попытки = 900 секунд
Нахождение на трассе от старта до финиша более 5 минут	результат попытки = 600 секунд
Игнорирование флаговой сигнализации и требований судей, неспортивное поведение.	решение КСК вплоть до исключения

## **13. Подведение итогов.**

### **13.1. Минимальное число участников.**

Если в итоговом протоколе соревнования число участвовавших спортсменов менее 6, данное соревнование будет считаться несостоявшимся.

## **14. Награждение.**

### **14.1. Награждение.**

Кубками награждаются участники, занявшие 1-3 места.

### **14.2. Дополнительные призы.**

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

## **15. Финансирование.**

### **15.1. Финансовое обеспечение.**

Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет организатора и спонсоров.

### **15.2. Командирование.**

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

## **16. Заявления и протесты.**

### **16.1. Заявления.**

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на официальном сайте соревнования или официальном информационном табло соревнования.

### **16.2. Протесты.**

Протесты подаются согласно гл. 3 СК РАФ. Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 15000 руб.

## **17. Безопасность.**

### **17.1. Безопасность.**

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.