



**Российская автомобильная федерация
Департамент спорта города Москвы
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»**



СОГЛАСОВАНО

Президент региональной
общественной организации
«Федерация автомобильного
спорта Москвы»

_____ / Успенский С.В.

« ____ » _____ 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Индивидуальный предприниматель
Китов Андрей Сергеевич

_____ / Китов А.С.

« ____ » _____ 2024 г.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Москвы по автомногоборью 2024 г.

**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)**

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Номер ЕКП: 61513

Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):

автомногоборье, номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660051811Я.

Москва, 2024 г.

1. Общие положения.

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата Москвы по автомобильному многоборью, согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее – ЕКП) на 2024 год.

1.2. Цели и задачи.

Соревнование проводится с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка); пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине автомобильное многоборье.

1.3. Судейство.

Судейство соревнования осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 04.02.2019);
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Правилами автомногоборья (ПАМ-2024);
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Приложениями к нему.

1.5. Предотвращение противоправного влияния на результаты соревнования.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. Место и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Планируемое количество участников спортивного соревнования (чел.)	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	Московская область, дер. Верхнее Мячково, автодром ADM Raceway	40	Муж, жен.	06.10.24	автомногоборье	1660051811Я

3. Сведения о трассе.

3.1. Местоположение трассы.

Московская область, дер. Верхнее Мячково, автодром ADM Raceway. Въезд на автодром возможен как со стороны Островцов, так и со стороны Лыткарино. QR-код, выданный на въезде, необходимо отметить в штабе соревнования или у администратора картодрома.

3.2. Трассы, заезды.

На соревновании применяются две трассы в формате комплекса «Нестандарт» (см. ПАМ-2024), каждая из которых включает упражнения: «колба Крупникова», «Змейка», «Слалом», финиш «базой» (см. раздел 11 настоящего Регламента). Количество тренировочных заездов на каждой из трасс: 1. Количество зачётных заездов на каждой из трасс: 2. По окончании заездов при возможности – показательные выступления мастеров.

4. Программа.

Публикация регламента (РС)	16.09.2024
Окончание приёма предварительных заявок	21:00 04.10.2024 или ранее (см. п. 7.2.)
Окончание приёма заявок	11:30 06.10.2024
06.10.2024	
09:30 – 12:00	Административная проверка (АП) (штаб: шоу-рум автодрома ADM Raceway), техническая инспекция (ТИ) (парк-стоянка у штаба)
10:30 – 13:30	Тренировочные заезды
13:30 – 17:00	Зачётные заезды
17:10	Публикация предварительных классификаций (в штабе и в чате соревнования по готовности)
17:40	Публикация итоговых классификаций (в штабе и в чате соревнования по готовности)
18:00 – 18:30	Награждение (в штабе по готовности)

5. Организаторы соревнований.

5.1. Организаторы.

5.1.1. Ответственным за организацию Чемпионата Москвы по автомобильному многоборью является Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» (далее – ФАСМ).

Официальный сайт: www.fasm.su

5.1.2. ФАСМ на основании договора делегирует права на организацию и судейство соревнования фактическому организатору мероприятия - ИП Китов Андрей Сергеевич.

5.1.3. Организатор назначает секретаря Чемпионата. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию текущих результатов на информационном табло соревнования и итоговых классификаций на сайте ФАСМ.

5.2. Обязанности организаторов.

Организатор в установленные сроки публикует на официальном сайте или на табло информации следующие документы: списки допущенных пилотов, состав судейской коллегии (форму 2С), сводные протоколы результатов в каждой дисциплине.

5.3. Ответственность организаторов.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причиненный третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

При отмене соревнований по любой причине организатор обязан возместить участникам все уплаченные заявочные взносы. Организатор несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

5.4. Официальные ресурсы.

Официальное табло информации находится в штабе соревнования (шоу-рум автодрома ADM Raceway).

5.5. Оргкомитет соревнования.

Ответственный за организацию: Медведев Алексей Михайлович

Ответственный за проведение: Китов Андрей Сергеевич

Главный судья: Левинский Борис Михайлович

6. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Спортивный комиссар	Сальников Евгений	Москва	B24-5501	1К
Руководитель гонки	Левинский Борис	Москва	A24-180	ВК
Главный секретарь	Коломин Илья	Самарская обл.	A24-258	ВК
Главный хронометрист	Кудрявцева Маргарита	Москва	B24-502	1К
Технический комиссар	Денисов Алексей	Москва	B24-5505	1К
Офицер по связи с участниками	Медведев Алексей	Москва	B24-5503	2К

7. Участники, заявки, взносы.

7.1. Требования к участникам.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (от 18 лет), имеющие действующую лицензию РАФ. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются. На трассе и в зоне сервисного парка запрещено курение.

7.2. Подача заявок, взносы.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы по адресу:

mosautoslalom.ru/zayavka

Максимальное число предварительных заявок (включая заявки традиционного соревнования) – 120. Для регистрации на соревновании дополнительно резервируются 20 стартовых номеров (121-140). Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 04.10.2024 или ранее при достижении их максимального числа.

Взнос за участие за каждый стартовый номер составляет 3000 руб. + 1 руб. * номер (от 3001 руб. до 3140 руб. соответственно). **От уплаты стартового взноса освобождаются участники, подавшие заявки и оплатившие взнос за участие в соревновании «Осенний Кубок МосАвтоСлалома по ралли-спринту 2024».**

Оплата стартового взноса производится путём перевода суммы стартового взноса на счёт организатора. Информация об оплате опубликована на официальном сайте:

mosautoslalom.ru/pay

Если участник, оплативший стартовый взнос, не является на мероприятие по любой причине, а также в случае отмены мероприятия, Организатор осуществляет возврат уплаченной участником суммы в полном объёме. Для получения возврата участнику следует обратиться при помощи любого из доступных средств связи к Организатору не ранее, чем на следующий день после мероприятия и не позднее, чем через 5 дней после мероприятия.

7.3. Стартовые номера.

Стартовые номера выбираются участниками самостоятельно при подаче заявки из числа свободных. При предварительной регистрации доступны номера 1-120.

После регистрации перед прохождением ТИ участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие стартовые номера, имеющиеся на автомобилях участников во время соревнований, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча). Для идентификации пилотов им могут быть выданы талоны, которые необходимо предъявить судьям перед стартом.

7.4. Ознакомление с регламентирующими документами.

Регламентирующие документы публикуются заблаговременно на официальном сайте ФАСМ. Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках.

7.5. Ответственность участников.

Пилоты на трассе несут первостепенную ответственность за свою безопасность и безопасность других участников соревнований. В любых инцидентах на трассах пилоты должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, персонала трасс, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц. Любые действия, признанные спортивными судьями как небезопасные, так же как и всякое неспортивное,

обманное или недостойное действие, предпринятое пилотом или участником, рассматривается судьейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата, исключение из соревнования, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

7.6. Пассажиры.

Во время проведения заездов (нахождения автомобиля участника на трассах) не допускается наличие пассажиров и иных лиц в автомобиле участника, кроме одного пилота, осуществляющего данный заезд.

8. Автомобили.

8.1. Допускаемые автомобили.

К участию в соревновании допускаются легковые автомобили, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации по дорогам общего пользования на территории Российской Федерации. Специально подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ, и другие автомобили могут быть допущены решением спортивного комиссара в исключительных случаях.

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

Для кабриолетов и прочих автомобилей с открытой верхней частью кузова, не имеющих соответствующих спортивных каркасов безопасности, решение о допуске принимается спортивным комиссаром соревнования.

8.2. Доработки.

РАЗРЕШЕНЫ любые доработки автомобиля по улучшению его устойчивости, управляемости, безопасности, не противоречащие действующему на территории Российской Федерации законодательству и нормативным требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ). При этом необходимо руководствоваться Приложением 14 и Приложением 15 к КиТТ РАФ.

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а также конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное во время входной технической инспекции (ТИ) и в ходе соревнований, является основанием для безусловного исключения данного автомобиля из соревнования.

8.3. Необходимые требования безопасности к участникам, автомобилям и экипировке.

- При движении по трассе ОБЯЗАТЕЛЬНО применение ремней безопасности, рекомендуется применение жестких шлемов. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, и автомобилях с открытой крышей использование шлемов для пилота ОБЯЗАТЕЛЬНО.
- Все автомобили должны быть оборудованы штатными (в соответствии с действующим законодательством и Правилами дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации) либо специальными спортивными (в соответствии с нормативными документами Российской автомобильной федерации (РАФ)) ремнями безопасности.
- Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля в случае эвакуации.
- В моторном отсеке, салоне и багажнике автомобиля не должно быть незакрепленных узлов, деталей и предметов.

8.4. Шины.

Допускается применение любых нешипованных шин, которые не имеют значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения. Применение любых шипованных шин запрещено.

8.5. Заправочные зоны.

Заправка автомобилей топливом на территории соревнования запрещена.

9. Классификация.

9.1. Классификация.

Все автомобили (участники, пилоты) будут отнесены к одной дисциплине автомобильного многоборья независимо от характеристик автомобилей и пр.

10. Административная проверка, техническая инспекция.

10.1. Административная проверка.

Административная проверка обязательна для всех участников (пилотов). В ходе административной проверки каждый участник (пилот) заполняет и подписывает заявку на участие и согласие с требованиями безопасности, предъявляет главному секретарю водительское удостоверение, лицензию пилота РАФ, подтверждение имеющегося спортивного разряда/звания по автомобильному спорту, документы на автомобиль.

10.2. Штрафы за опоздания на АП и ТИ.

Штрафы за опоздания на АП и ТИ составляют 1000 руб. Но в любом случае участник обязан предупредить о своем опоздании в течение времени АП и автомобиль, на котором он будет выступать, должен быть осмотрен Техническим комиссаром.

11. Проведение заездов.

11.1. Проведение заездов.

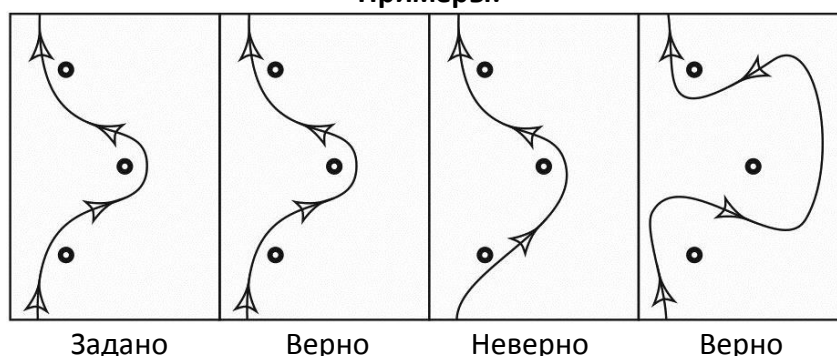
Заезды проводятся в порядке живой очереди, участники стартуют в порядке прибытия. Одновременно на трассе находится только один автомобиль.

Работа каждой из трасс (схем) приостанавливается решением Руководителя гонки в случае выполнения всеми участниками требуемого количества заездов или ранее, в случае отсутствия участников, готовых к старту. При этом возможность проведения заезда на данной трассе (схеме) для участников, выполнивших менее 2-х заездов, утрачивается.

11.2. Движение по трассе.

Задачей пилота является проезд по трассам от старта до финиша между ограничителей (сигнальных конусов) по заданному маршруту, изображенному на схемах, за минимальное время, а также выполнение условий финиша «базой». Для этого пилот должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных на схеме сторон (справа, слева, вокруг, между), при этом траектории движения он выбирает по своему усмотрению. Допускается движение передним ходом, остановка и движение задним ходом. Если пилот допустил отклонение от предписанного маршрута (схемы) движения, он может вернуться в любую точку маршрута, до которой соблюдалась схема движения, и продолжить проезд трассы с этой точки. Если далее маршрут будет пройден верно, это не будет считаться нарушением схемы движения (отклонением от заданного маршрута).

Примеры:



Перед стартом пилот должен установить автомобиль перед линией старта, выполняя указания судей. После этого, пилот должен быть готов к подаче стартовой команды в любой момент. Старт осуществляется с места по сигналу судьи взмахом флага или руки снизу вверх, либо по сигналу электронной системы старта, с одновременным началом хронометража. Хронометраж останавливается в момент пересечения линии финиша, после чего пилот должен выполнить условие финиша «базой» - остановить автомобиль таким образом относительно линии финиша, чтобы оба передних колеса находились после этой линии по ходу движения, а оба задних - до этой линии. Контакт любого из колес с линией финиша считается невыполнением условий финиша «базой». Возобновлять движение и покидать зону финиша разрешено только после команды судьи финиша.

11.3. Флаговая сигнализация и знаки.

Для сигнализации о необходимости снижения скорости движения по трассам или остановки автомобиля участника в связи с опасностью используются флаги КРАСНОГО цвета. Увидев сигнал, показанный взмахами красного флага, пилот обязан немедленно остановить автомобиль и ожидать дальнейших команд судей.

11.4. Перезаезды.

Переязды во время тренировочных заездов не предусмотрены. Переязды во время зачётных заездов возможны только по решению руководителя гонки или спортивного комиссара в форс-мажорных случаях.

11.5. Безопасность на соревновании.

Во время всего соревнования участники обязаны выполнять все указания судей. Категорически запрещается выезд на трассу без команды судей. На всей территории автодрома, за исключением трасс соревнования, действует **ограничение максимальной скорости 30 км/ч.**

11.6. Схемы трасс, описание упражнений, фигур и элементов.

11.6.1. Схемы трасс и упражнений будут опубликованы отдельным Бюллетенем к настоящему Регламенту. Комплекс включает описанные далее упражнения и элементы.

11.6.2. «Слалом» состоит в проезде по трассам от старта до финиша между ограничителей (сигнальных конусов, обозначенных на схеме кружками) по заданному маршруту, изображенному на схемах (стрелками), содержащих следующие элементы и их комбинации:

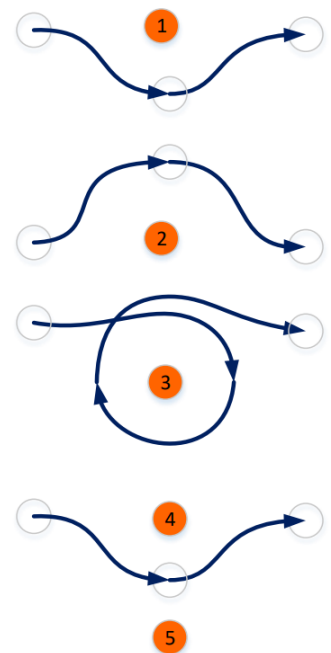
- проезд справа от ограничителя (конус №1 на рисунке);
- проезд слева от ограничителя (конус №2 на рисунке);
- проезд (разворот) вокруг ограничителя против или по часовой стрелке (конус №3 на рисунке), в том числе, многократный;
- проезд между ограничителями (конусы №4 и №5 на рисунке).

Расстояние между ограничителями не менее 10 метров.

Из элементов могут быть составлены, в том числе следующие фигуры:

«Змейка» - комбинация элементов «проезд справа от ограничителя» и «проезд слева от ограничителя», составленных подряд; ограничители при этом расположены на одной линии (конусы №6, №7, №8 на рисунке).

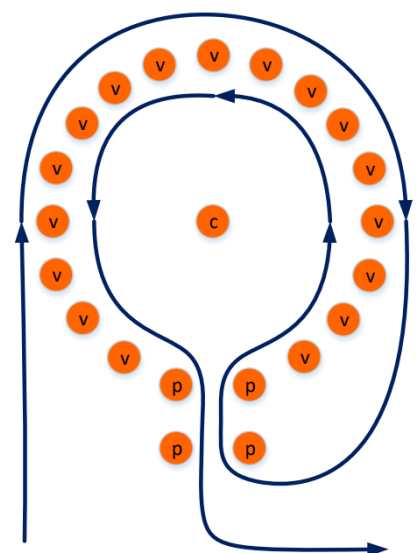
Расстояние между ограничителями не менее 10 метров. «Змейка» может оканчиваться элементом «проезд (разворот) вокруг ограничителя», за которым следует следующая «змейка» (возможно, между теми же ограничителями, но в обратном направлении).



Элементы слалома



«Колба Крупникова» - комбинация элементов «проезд справа от ограничителя», «проезд слева от ограничителя», «проезд между ограничителями». На трассе установлена группа ограничителей (конусы «V» на рисунке), установленных по окружности (диаметром около 24 метра), в центре которой установлен еще один ограничитель (конус «С» на рисунке). С одной стороны окружности имеется въезд в виде квадрата со стороной около 5 метров, по углам которого установлены ограничители (конусы «Р» на рисунке). Маршрут включает проезды вокруг конуса «С» в разных направлениях, двигаясь при этом вокруг или внутри



Колба Крупникова

конусов «V».

11.6.3. Упражнение **Финиш «базой»** (п.11.2): после пересечения линии финиша, пилот должен остановить автомобиль таким образом относительно линии финиша, чтобы оба передних колеса находились после этой линии по ходу движения, а оба задних - до этой линии. Контакт любого из колес с линией финиша считается невыполнением условий финиша «базой». Возобновлять движение и покидать зону финиша разрешено только после команды судьи финиша.

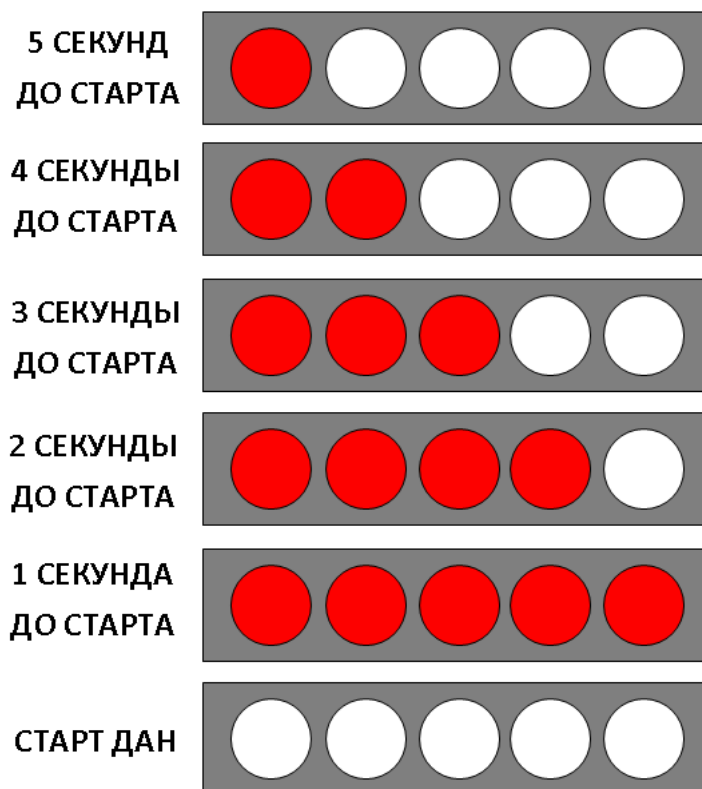
12. Условия хронометража, результаты, пенализация.

12.1. Условия хронометража, результат заезда.

Применяется ручной хронометраж (секундомеры) и/или автоматическая электронная система. Точность хронометража – 0.1 секунды. Результатом заезда считается сумма времени заезда (от момента подачи стартовой команды до момента пересечения линии финиша) и полученной в данном заезде пенализации (если иное не указано в п.12.4).

12.2. Применение стартового светофора.

При использовании электронной системы, старт даётся следующим образом:



- убедившись, что пилот готов к старту, судья запускает процедуру старта (отсчёт);
- за пять секунд до старта включается один красный сигнал светофора;
- за четыре секунды до старта включается ещё один красный сигнал светофора;
- за три секунды до старта включается ещё один красный сигнал светофора;
- за две секунды до старта включается ещё один красный сигнал светофора;
- за одну секунду до старта включается ещё один красный сигнал светофора;
- в момент подачи стартовой команды, все пять сигналов светофора одновременно гаснут, начинается хронометраж, а пилот должен начать движение по трассе.

Фальстартом будет считаться любое движение автомобиля с момента «5 секунд до старта» до момента подачи стартовой команды, зафиксированное судьями.

В случае неисправности электронной системы, применяется процедура старта в соответствии с п. 11.2.

12.3. Результат соревнования.

Результатом в соревновании участника (пилота) считается сумма лучшего (наименьшего) из результатов его зачётных заездов на первой трассе (схеме), и лучшего (наименьшего) из результатов его зачётных заездов на второй трассе (схеме). Более высокое место занимает участник с меньшей

суммой. В случае равенства результатов, более высокое место занимает участник, лучший из результатов заездов которого на второй трассе (схеме) меньше. При полном равенстве результатов, решением Спортивного комиссара для определения занятых мест назначается перезезд претендентов на второй трассе (схеме).

12.4. Таблица пенализаций.

Нарушение	Пенализация
Касание ограничителя трассы, повлекшее его сбивание или смещение с установленной позиции	5 сек. за каждое
Фальстарт (движение автомобиля до стартовой команды), невыполнение условий финиша «базой»	20 сек.
Нарушение схемы движения по трассе (отклонение от заданного маршрута), непроезд линии финиша	результат заезда = 600 секунд
Отсутствие старта в заезде	результат заезда = 900 секунд
Нахождение на трассе от старта до финиша более 3 минут с момента подачи стартовой команды	результат заезда = 600 секунд
Игнорирование флаговой сигнализации и требований судей, неспортивное, небезопасное поведение, прочие нарушения.	решение спортивного комиссара вплоть до исключения

13. Подведение итогов.

13.1. Минимальное число участников.

Если в итоговом протоколе соревнования число участвовавших спортсменов (пилотов) менее 6, данное соревнование будет считаться несостоявшимся.

14. Награждение.

14.1. Награждение.

Кубками награждаются участники, занявшие 1-3 места.

14.2. Дополнительные призы.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

15. Финансирование.

15.1. Финансовое обеспечение.

Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет организатора и спонсоров.

15.2. Командирование.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

16. Заявления и протесты.

16.1. Заявления.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на официальном сайте соревнования или официальном информационном табло соревнования.

16.2. Протесты.

Протесты подаются согласно гл. 3 СК РАФ. Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 15000 руб.

17. Безопасность.

17.1. Требования безопасности.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнованиях прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.