



Российская автомобильная федерация
Департамент спорта города Москвы
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»



СОГЛАСОВАНО

Президент региональной
общественной организации
«Федерация автомобильного
спорта Москвы»


/ Успенский С.В.
«17» _____ 2022 г.

РОО «ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
МОСКВЫ»

УТВЕРЖДАЮ

Индивидуальный предприниматель
Китов Андрей Сергеевич


/ Китов А.С.
«17» _____ 2022 г.



РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Москвы по ралли-спринту 2022 г.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт
Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я
Номер ЕКП: 68722

Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):

ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660681811Л;
ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660691811Л;
ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л;
ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660851811Л.

Москва, 2022 г.

1. Общие положения.

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата Москвы по ралли-спринту, согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее – ЕКП) на 2022 год.

1.2. Цели и задачи.

Соревнования проводятся с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, юниоров, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка); пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли-спринт.

1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 04.02.2019), далее - Правила
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Приложениями к нему;

2. Место и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Планируемое количество участников спортивного соревнования (чел.)	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	Павильон администрации ЦТВС «Москва» (г. Москва, проезд. Проектируемый 4386-й, дом 1А)	100	Муж, жен.	17.09.22	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660851811Л

3. Сведения о трассе.

3.1. Местоположение трассы.

Центр Технических Видов Sports «Москва», г. Москва, проезд Проектируемый 4386-й, дом 1А), многофункциональная трасса (МФТ).

Схема проезда публикуется на сайте mosautoslalom.ru

3.2. Схема трассы.

Схема трассы с указанием стартовой и финишной линии, предстартовой зоны, парка-стоянки публикуется Бюллетенем.

3.3. Характеристика трассы.

Длина трассы не менее 1000 метров.

4. Программа.

Публикация РЭ и начало приема заявок	22.08.2022
Окончание приёма предварительных заявок	21:00 15.09.2022 или ранее (см. п. 7.2)
Окончание приёма заявок	12:00 17.09.2022
Суббота 17.09.2022	
09:30 – 12:00	Административная проверка (штаб)
09:30 – 12:00	Техническая инспекция (парк-стоянка)
10:00 – 10:20	Ознакомление с трассой (пешком)
10:20 – 13:00	Ознакомление с трассой (хронометрируемая тренировка)
13:00 – 13:40	Перерыв
13:40 – 16:30	Зачётные заезды
16:45	Публикация предварительных классификаций
17:15	Публикация итоговых классификаций
18:00 – 18:30	Награждение

5. Организаторы соревнований.

5.1. Организаторы.

- 5.1.1. Ответственным за организацию Чемпионата Москвы по ралли-спринту является Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» (далее – ФАСМ).
Официальный сайт: www.fasm.su
- 5.1.2. ФАСМ на основании договора делегирует права на организацию и судейство соревнования фактическому организатору мероприятия - ИП Китов Андрей Сергеевич.
Официальный сайт: www.mosautoslalom.ru
- 5.1.3. Организатор назначает секретаря Чемпионата. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию текущих результатов на информационном табло соревнования и итоговых классификаций на сайте ФАСМ.

5.2. Обязанности организаторов.

Организатор в установленные сроки публикует на официальном сайте следующие документы: списки допущенных водителей, состав судейской коллегии (форму 2С), сводные протоколы результатов в каждой дисциплине.

5.3. Ответственность организаторов.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

При отмене соревнований по любой причине организатор обязан возместить участникам все уплаченные заявочные взносы (при их наличии).

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории проведения соревнования в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 Министром спорта РФ и Главным государственным санитарным врачом РФ.

5.4. Официальные ресурсы.

Официальное табло информации находится на сайте www.mosautoslalom.ru

5.5. Оргкомитет соревнования.

Ответственный за организацию: Медведев Алексей Михайлович

Ответственный за проведение: Сальников Евгений Витальевич

Главный судья: Китов Андрей Сергеевич

6. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Председатель КСК	Данилова Марина	Москва	B22-3521	1К
Спортивный комиссар	Негода Павел	Москва	A22-237	ВК
Спортивный комиссар	По назначению			
Руководитель гонки	Китов Андрей	Москва	A22-188	ВК
Секретарь соревнования	Хасанова Мария	Смоленск	A22-121	1К
Главный хронометрист	Сальников Евгений	Москва	B22-5050	1К
Комиссар по маршруту	Дронов Алексей	Москва	B22-5011	2К
Комиссар по безопасности	Мельникова Яна	Москва	B22-3522	1К
Технический комиссар	Левинский Борис	Москва	B+22-501	1К
Офицер по связи с участниками	Сидорова Елизавета	Москва	B22-5003	2К

7. Участники, заявки.

7.1. Требования к участникам.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (от 18 лет), имеющие действующую лицензию РАФ.

Все участники обязаны пройти предстартовый медосмотр. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются.

На трассе и в зоне сервисного парка запрещено курение.

7.2. Подача заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы по адресу:

mosautoslalom.ru/zayavka

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 15.09.2022 или ранее при достижении максимального числа заявок (99 заявок).

Величина и порядок оплаты стартовых взносов публикуются Бюллетенем.

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в предварительной заявке данных.

7.3. Стартовые номера.

Стартовые номера выбираются участниками самостоятельно при подаче заявки из числа свободных. Для предварительной регистрации доступны только номера 1-99. В случае необходимости организатор вправе ввести дополнительные стартовые номера для регистрации во время АП: 100-120. Любые другие стартовые номера, имеющиеся на автомобилях участников во время соревнований, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

7.4. Дополнительные заявки.

Участник вправе подать дополнительную заявку для участия на том же самом или другом автомобиле в другой дисциплине, при условии соответствия автомобиля классификационным требованиям данной дисциплины. Не допускается более одной заявки от одного пилота в одной дисциплине. Процедура подачи дополнительной заявки аналогична процедуре подачи первой заявки.

7.5. Ознакомление с регламентирующими документами.

Регламентирующие документы публикуются заблаговременно на официальном сайте ФАСМ. Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках.

7.6. Ответственность участников.

Водители на трассе несут первостепенную ответственность за свою безопасность и безопасность других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе водители должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц. Любые действия, признанные спортивными судьями как небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или

участником, рассматривается судьейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата этапа, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

7.7. Пассажиры.

Во время проведения заездов Организатором допускается наличие пассажиров в автомобиле. Требования к экипировке пассажиров аналогичны требованиям к экипировке участников.

8. Автомобили.

8.1. Допускаемые автомобили.

К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации на территории Российской Федерации. Также допускаются специально подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора в исключительных случаях по представлению технического комиссара, руководителя гонки или коллегии спортивных комиссаров (КСК).

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

Для кабриолетов и прочих автомобилей с открытой верхней частью кузова, не имеющих соответствующих спортивных каркасов безопасности, решение о допуске принимается техническим комиссаром соревнований.

Допускается участие на одном автомобиле нескольких водителей (не более 3-х) под своими стартовыми номерами. Такой автомобиль будет иметь несколько стартовых номеров (соответственно количеству водителей).

8.2. Доработки.

РАЗРЕШЕНЫ любые доработки автомобиля по улучшению его устойчивости, управляемости, безопасности, не противоречащие действующему на территории Российской Федерации законодательству и нормативным требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ). При этом необходимо руководствоваться Приложением 14 и Приложением 15 к КиТТ РАФ.

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а также конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное во время предстартовой технической инспекции (ТИ) и в ходе соревнований, является основанием для безусловного исключения данного автомобиля из соревнований.

8.3. Необходимые требования безопасности к участникам, автомобилям и экипировке.

- Водители во время заездов обязаны находиться в защитных шлемах, предназначенных для автомобильного или мотоциклетного спорта, а также в одежде, полностью закрывающей ноги и руки (за исключением кистей).
- Все автомобили должны быть оборудованы штатными (в соответствии с действующим законодательством и Правилами дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации) либо специальными спортивными (в соответствии с нормативными документами Российской автомобильной федерации (РАФ)) ремнями безопасности. Наличие буксировочных приспособлений/деталей (проушин, крюков и т.п.) на автомобилях участников обязательно. В случае отсутствия таковых необходимо наличие рым-болта в задней части автомобиля. Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля в случае эвакуации.
- Автомобиль должен быть оснащен исправными стеклоочистителями переднего (лобового) стекла.
- Все окна автомобилей участников должны быть закрыты (стеклом или специальной сеткой).
- В автомобиле должен находиться и быть надёжно закреплён огнетушитель, либо автомобиль должен быть оборудован системой пожаротушения (в соответствии с требованиями нормативных документов Российской автомобильной федерации (РАФ)). В частности, при размещении огнетушителя в салоне он должен быть закреплён с помощью по крайней мере двух

металлических лент, которые (в т.ч. и детали их крепления к кузову) выдерживают нагрузку при ускорении не ниже 25g.

- В моторном отсеке, салоне и багажнике автомобиля не должно быть незакрепленных узлов и предметов.

8.4. Шины.

Допускается применение любых шин, которые не имеют значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения.

8.5. Заправочные зоны.

Заправка автомобилей топливом на территории соревнования запрещена.

9. Классификация.

9.1. Шины.

Шины разделяются на 3 класса: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP). Класс шины определяется из списка, размещённого по адресу: mosautoslalom.ru/tyres по состоянию на начало АП.

В случае отсутствия марки и модели шины в списке, устанавливается, является ли она сертифицированной для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации (далее – Дорожной), т.е. имеется ли на боковине нанесённое изготовителем шины клеймо в виде буквы «E» с индексом в круге, знак PCT, или обозначение DOT. Далее определяется индекс износостойкости шины (далее – TreadWear) по нанесённому производителем шины на боковину числу, следующему за словом TreadWear. Если TreadWear установить не удаётся, то он считается равным 200. Далее класс шины определяется следующим образом:

9.1.1. ST – зимние и всесезонные шины, Дорожные летние шины с TreadWear ≥ 240 .

9.1.2. SS – Дорожные летние шины с TreadWear < 240 .

9.1.3. SP – не Дорожные шины.

Если на автомобиле установлены разные шины или разные шины будут использованы в различных заездах, класс шин считается по наиболее высокому из имеющихся (высший - SP, затем SS, затем ST).

9.2. Виды автомобилей.

Автомобили разделяются на 3 вида: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP).

9.2.1. ST – стандартные автомобили без дополнительной подготовки, оказывающей значительное влияние на результат (в т.ч. и с блокировкой дифференциала(-ов)).

9.2.2. SS – Автомобили, имеющие специальную подготовку, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer RallyArt, Subaru Impreza WRX, VW Golf GTi, Renault Clio RS и др.)

9.2.3. SP – Автомобили, имеющие специальную подготовку высокого уровня, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer Evo, Subaru WRX STi и др.)

Окончательное решение об отнесении автомобилю к одному из видов принимается техническим комиссаром.

9.3. Порядок расчёта классификационного параметра.

Классификационный параметр (далее – W) рассчитывается на основании массы без нагрузки, мощности двигателя автомобиля, уровня подготовки автомобиля; марки и модели применяемых шин по следующей формуле:

$$W = K * M / N$$

M – масса без нагрузки (кг), указанная в СТС или реальная (если известна)**;

N – мощность двигателя (л.с.), указанная в СТС или реальная (если известна);

K – коэффициент, определяемый по следующей таблице:

Подготовка \ Шины	ST	SS	SP
ST	1	0,95	0,9
SS	0,9	0,85	0,8
SP	0,8	0,75	0,7

** В случае взвешивания всех автомобилей в рамках ТИ, в расчёте используется фактическая масса автомобиля без водителя и посторонних предметов внутри и снаружи автомобиля. Применение

балласта возможно по согласованию с техническим инспектором и только при условии его наличия в автомобиле в течение всех заездов.

9.4. Классификация.

Дисциплина автомобиля определяется исходя из привода автомобиля, значения W и массы автомобиля в соответствии с таблицей:

Дисциплина	Привод автомобиля	Значение W	Масса
ралли-спринт «1400»	Задний	любое	$M \geq 700$ кг
ралли-спринт «1600»	Передний	любое	$M \geq 700$ кг
ралли-спринт «2000»	Задний, передний, полный	$W \geq 10$	$M \geq 700$ кг
ралли-спринт «Свободный»	Задний, передний, полный	$W < 10$	любая

Окончательное решение об отнесении автомобиля к конкретной дисциплине, в том числе при пограничных значениях W (+/- 0,4) или отсутствии в документах автомобиля информации о массе, принимают технический комиссар и руководитель гонки.

В случае соответствия автомобиля требованиям нескольких дисциплин, выбор дисциплины для каждого стартового номера остаётся за участником.

10. Административные проверки.

10.1. Наклейки.

После регистрации участник должен разместить выданные секретариатом стартовые номера и рекламные наклейки согласно схемы оклейки, размещённой на табло информации.

При отказе от размещения необязательной рекламы участник обязан уплатить организатору 3000 руб.

10.2. Штрафы за опоздания на АП и ТИ

Штрафы за опоздания на АП и ТИ составляют 1000 руб. Но в любом случае участник обязан предупредить о своем опоздании в течение времени АП и успеть выйти на старт как минимум в последней хронометрируемой тренировке.

11. Проведение заездов.

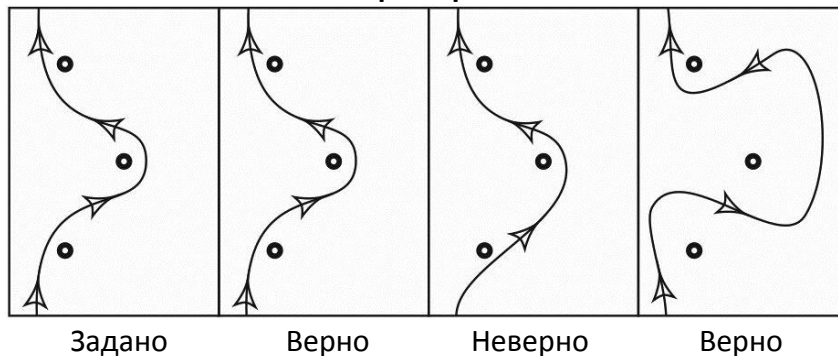
11.1. Проведение заездов.

Заезды проводятся сериями, называемыми «каруселями». Старты проводятся в порядке возрастания стартовых номеров. В одной «карусели» участник под каждым стартовым номером стартует только один раз, получая единственный результат. В случае назначения перезаезда(ов), результатом в данной «карусели» считается результат наиболее позднего перезаезда под данным стартовым номером. Время начала ознакомительных и зачётных заездов указано в расписании. Время прибытия на старт в каждой из каруселей участник определяет самостоятельно исходя из порядка стартующих автомобилей и информации в официальном чате Telegram, где публикуются номера автомобилей, ожидаемых на старте. В случае опоздания участник вправе стартовать в конце «карусели». После завершения «карусели» возможность старта в ней утрачивается.

11.2. Движение по трассе.

Задачей участника является проезд по трассе соревнования в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных на схеме сторон, при этом траектории движения он выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



Перед стартом автомобиль располагается на стартовой площадке, ограниченной по углам конусами. Старт осуществляется с места (по сигналу табло с обратным отсчётом после разрешающей команды судьи) с одновременным началом хронометража. Хронометраж останавливается в момент пересечения финишного створа, после чего участник самостоятельно съезжает с трассы в парк-стоянку.

На трассе возможно одновременное движение нескольких автомобилей.

Обгоны запрещены.

В случае создания любой помехи для движения (автомобилем, прочими транспортными средствами, животным, человеком, посторонним предметом) участник обязан снизить скорость до безопасной, двигаться по трассе до выезда в парк-стоянку, обратиться с устным заявлением о произошедшем в судейскую коллегию. Ему будет назначен перезаезд.

11.3. Флаговая сигнализация и знаки.

Для сигнализации о необходимости снижения скорости движения по трассе в связи с опасностью используются флаги КРАСНОГО цвета. Старт и финиш обозначены судейскими щитами, в соответствии с требованиями Правил. Стартовая команда даётся электронным табло с обратным отсчётом. Подробная информация о стартовой процедуре и всех особенностях проведения заездов на данной трассе будет обозначена в брифинге, текст которого выдается на Административных проверках.

11.4. Ознакомление с трассой.

Для допуска к зачётным заездам участник должен стартовать как минимум в одном ознакомительном (тренировочном) заезде. В случае отсутствия стартов в ознакомительных (тренировочных) заездах у участника, решение о его допуске к зачётным заездам принимает Коллегия Спортивных Комиссаров.

12. Условия хронометража, результаты, пенализация.

12.1. Условия хронометража, результат заезда.

Точность хронометража – 0.001 секунды.

Результатом заезда считается сумма времени заезда и полученной в данном заезде пенализации.

12.2. Результат соревнования.

Число зачётных заездов – 3.

Результатом соревнования по ралли-спринту считается сумма 2-х лучших результатов. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой. В случае равенства результатов сравниваются лучшие (наименьшие) результаты заездов у данных участников. Более высокое место занимает участник, результат лучшего заезда которого меньше. При новом равенстве сравниваются вторые результаты и так далее.

12.3. Таблица пенализации.

Нарушение	Пенализация
Касание искусственного ограничителя трассы, повлекшее его смещение с установленной позиции	+ 5 секунд за каждое
Фальстарт (движение автомобиля до стартовой команды)	+ 10 секунд
Нарушение схемы движения по трассе, непроезд финишного створа	результат = 600 секунд
Отсутствие старта в «карусели»	результат = 900 секунд

Игнорирование флаговой сигнализации и требований судей, обгон, неспортивное поведение	решение КСК вплоть до отстранения
---	-----------------------------------

13. Подведение итогов.

13.1. Минимальное число участников.

Если в итоговом протоколе соревнования число участвовавших спортсменов в одной дисциплине менее 6, данное соревнование будет считаться несостоявшимся.

13.2. Зачёты.

Классифицируемые соревнования по ралли-спринту проводятся в личном зачёте.

14. Награждение.

14.1. Награждение.

Кубками награждаются участники, занявшие 1-3 места в каждой из дисциплин.

14.2. Дополнительные призы.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

15. Финансирование.

15.1. Финансовое обеспечение.

Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет организатора и спонсоров.

15.2. Командирование.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

16. Заявления и протесты.

16.1. Заявления.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на официальном сайте соревнования или официальном информационном табло соревнования.

16.2. Протесты.

Протесты подаются согласно гл. 3 СК РАФ. Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 15000 руб.

17. Безопасность.

17.1. Безопасность.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.