



**Российская автомобильная федерация
Департамент спорта города Москвы
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»**



СОГЛАСОВАНО

Президент региональной
общественной организации
«Федерация автомобильного
спорта Москвы»

_____ / Успенский С.В.

« ____ » _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Индивидуальный предприниматель
Китов Андрей Сергеевич

_____ / Китов А.С.

« ____ » _____ 2023 г.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Москвы по ралли-спринту 2023 г.

**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)**

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Номер ЕКП: 68722

Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):

ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660681811Л;

ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660691811Л;

ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л;

ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660851811Л.

Москва, 2023 г.

1. Общие положения.

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата Москвы по ралли-спринту, согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее – ЕКП) на 2023 год.

1.2. Цели и задачи.

Соревнования проводятся с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, юниоров, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка); пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли-спринт.

1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 04.02.2019), далее - Правила
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Приложениями к нему;

2. Место и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Планируемое количество участников спортивного соревнования (чел.)	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	Павильон администрации ЦТВС «Москва» (г. Москва, проезд. Проектируемый 4386-й, дом 1А)	100	Муж, жен.	16.09.23	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660851811Л

3. Сведения о трассе.

3.1. Местоположение трассы.

Центр Технических Видов Sports «Москва», г. Москва, проезд Проектируемый 4386-й, дом 1А), многофункциональная трасса (МФТ).

Схема проезда публикуется на сайте mosautoslalom.ru

3.2. Схема трассы.

Схема трассы с указанием стартовой и финишной линии, предстартовой зоны, парка-стоянки публикуется Бюллетенем.

3.3. Характеристика трассы.

Длина трассы не менее 1000 метров.

4. Программа.

Публикация РЭ и начало приема заявок	16.08.2023
Окончание приёма предварительных заявок	21:00 14.09.2023 или ранее (см. п. 7.2)
Окончание приёма заявок	12:00 16.09.2023
Воскресенье 16.09.2023	
09:30 – 12:00	Административная проверка (штаб)
09:30 – 12:00	Техническая инспекция (парк-стоянка)
09:30 – 10:00	Ознакомление с трассой (пешком)
10:00 – 13:00	Ознакомление с трассой (хронометрируемая тренировка)
13:00 – 13:30	Перерыв
13:30 – 16:30	Зачётные заезды
16:45	Публикация предварительных классификаций
17:15	Публикация итоговых классификаций
18:00 – 18:30	Награждение

5. Организаторы соревнований.

5.1. Организаторы.

- 5.1.1. Ответственным за организацию Чемпионата Москвы по ралли-спринту является Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» (далее – ФАСМ).
Официальный сайт: www.fasm.su
- 5.1.2. ФАСМ на основании договора делегирует права на организацию и судейство соревнования фактическому организатору мероприятия - ИП Китов Андрей Сергеевич.
Официальный сайт: www.mosautoslalom.ru
- 5.1.3. Организатор назначает секретаря Чемпионата. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию текущих результатов на информационном табло соревнования и итоговых классификаций на сайте ФАСМ.

5.2. Обязанности организаторов.

Организатор в установленные сроки публикует на официальном сайте следующие документы: списки допущенных водителей, состав судейской коллегии (форму 2С), сводные протоколы результатов в каждой дисциплине.

5.3. Ответственность организаторов.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

При отмене соревнований по любой причине организатор обязан возместить участникам все уплаченные заявочные взносы (при их наличии).

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории проведения соревнования в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 Министром спорта РФ и Главным государственным санитарным врачом РФ.

5.4. Официальные ресурсы.

Официальное табло информации находится на сайте www.mosautoslalom.ru

5.5. Оргкомитет соревнования.

Ответственный за организацию: Медведев Алексей Михайлович

Ответственный за проведение: Медведев Алексей Михайлович

Главный судья: Китов Андрей Сергеевич

6. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Субъект федерации	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Председатель КСК	Данилова Марина	Москва	B23-4335	1К
Спортивный комиссар	Негода Павел	Москва	A23-215	ВК
Спортивный комиссар	Дудинов Денис	Москва	A23-179	ВК
Руководитель гонки	Китов Андрей	Москва	A23-214	ВК
Главный секретарь	Хасанова Мария	Смоленская обл.	A23-320	1К
Технический комиссар	Агакеримов Мурат	Москва	A23-302	1К
Офицер по связи с участниками	Сидорова Елизавета	Москва	B23-5609	1К

7. Участники, заявки.

7.1. Требования к участникам.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (от 18 лет), имеющие действующую лицензию РАФ.

Все участники обязаны пройти предстартовый медосмотр. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются.

На трассе и в зоне сервисного парка запрещено курение.

7.2. Подача заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы по адресу:

mosautoslalom.ru/zayavka

Максимальное число предварительных заявок – 100.

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 14.09.2023 или ранее при достижении их максимального числа.

7.3. Стартовые номера.

Стартовые номера выбираются участниками самостоятельно при подаче заявки из числа свободных. При предварительной регистрации доступны номера 1-100.

Для регистрации на соревновании дополнительно резервируются 20 стартовых номеров (101-120). После регистрации перед прохождением ТИ участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие стартовые номера, имеющиеся на автомобилях участников во время соревнований, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

7.4. Дополнительные заявки.

Участник вправе подать дополнительную заявку для участия на том же самом или другом автомобиле в более старшей дисциплине (с более низким W). Не допускается более одной заявки от одного пилота в одной дисциплине. Процедура подачи дополнительной заявки аналогична процедуре подачи первой заявки.

7.5. Ознакомление с регламентирующими документами.

Регламентирующие документы публикуются заблаговременно на официальном сайте ФАСМ. Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках.

7.6. Ответственность участников.

Водители на трассе несут первостепенную ответственность за свою безопасность и безопасность других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе водители должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц. Любые действия, признанные спортивными судьями как небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается судейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата этапа, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

7.7. Пассажиры.

Во время проведения заездов Организатором допускается наличие пассажиров в автомобиле. Требования к экипировке пассажиров аналогичны требованиям к экипировке участников.

8. Автомобили.

8.1. Допускаемые автомобили.

К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации на территории Российской Федерации. Также допускаются специально подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора в исключительных случаях по представлению технического комиссара, руководителя гонки или коллегии спортивных комиссаров (КСК).

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

Для кабриолетов и прочих автомобилей с открытой верхней частью кузова, не имеющих соответствующих спортивных каркасов безопасности, решение о допуске принимается техническим комиссаром соревнований.

Допускается участие на одном автомобиле нескольких водителей (не более 3-х) под своими стартовыми номерами. Такой автомобиль будет иметь несколько стартовых номеров (соответственно количеству водителей).

8.2. Доработки.

РАЗРЕШЕНЫ любые доработки автомобиля по улучшению его устойчивости, управляемости, безопасности, не противоречащие действующему на территории Российской Федерации законодательству и нормативным требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ). При этом необходимо руководствоваться Приложением 14 и Приложением 15 к КиТТ РАФ.

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а также конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное во время предстартовой технической инспекции (ТИ) и в ходе соревнований, является основанием для безусловного исключения данного автомобиля из соревнований.

8.3. Необходимые требования безопасности к участникам, автомобилям и экипировке.

- Водители во время заездов обязаны находиться в защитных шлемах, предназначенных для автомобильного или мотоциклетного спорта, а также в одежде, полностью закрывающей ноги и руки (за исключением кистей).
- Все автомобили должны быть оборудованы штатными (в соответствии с действующим законодательством и Правилами дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации) либо специальными спортивными (в соответствии с нормативными документами Российской автомобильной федерации (РАФ)) ремнями безопасности. Наличие буксировочных приспособлений/деталей (проушин, крюков и т.п.) на автомобилях участников обязательно. В случае отсутствия таковых необходимо наличие рым-болта в задней части автомобиля. Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля в случае эвакуации.
- Автомобиль должен быть оснащен исправными стеклоочистителями переднего (лобового) стекла.
- Все окна автомобилей участников должны быть закрыты (стеклом или специальной сеткой).
- В автомобиле должен находиться и быть надёжно закреплен огнетушитель, либо автомобиль должен быть оборудован системой пожаротушения (в соответствии с требованиями нормативных документов Российской автомобильной федерации (РАФ)). В частности, при размещении огнетушителя в салоне он должен быть закреплен с помощью по крайней мере двух металлических лент, которые (в т.ч. и детали их крепления к кузову) выдерживают нагрузку при ускорении не ниже 25g.
- В моторном отсеке, салоне и багажнике автомобиля не должно быть незакрепленных узлов и предметов.

8.4. Шины.

Допускается применение любых нешипованных шин, которые не имеют значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения. Применение шипованных шин запрещено.

8.5. Заправочные зоны.

Заправка автомобилей топливом на территории соревнования запрещена.

9. Классификация.

9.1. Шины.

Шины разделяются на 3 класса: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP). Класс шины определяется из списка, размещённого по адресу: mosautoslalom.ru/tyres по состоянию на начало АП.

В случае отсутствия марки и модели шины в списке, устанавливается, является ли она сертифицированной для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации (далее – Дорожной), т.е. имеется ли на боковине нанесённое изготовителем шины клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге, знак PCT, или обозначение DOT. Далее определяется индекс износостойкости шины (далее – TreadWear) по нанесённому производителем шины на боковину числу, следующему за словом TreadWear. Если TreadWear установить не удаётся, то он считается равным 200. Далее класс шины определяется следующим образом:

9.1.1. ST – зимние и всесезонные шины, Дорожные летние шины с TreadWear \geq 240.

9.1.2. SS – Дорожные летние шины с TreadWear $<$ 240.

9.1.3. SP – не Дорожные шины.

Если на автомобиле установлены разные шины или разные шины будут использованы в различных заездах, класс шин считается по наиболее высокому из имеющихся (высший - SP, затем SS, затем ST).

9.2. Виды автомобилей.

Автомобили разделяются на 3 вида: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP).

9.2.1. ST – стандартные автомобили без дополнительной подготовки, оказывающей значительное влияние на результат (в т.ч. и с блокировкой дифференциала(-ов)).

9.2.2. SS – Автомобили, имеющие специальную подготовку, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer RallyArt, Subaru Impreza WRX, VW Golf GTi, Renault Clio RS и др.)

9.2.3. SP – Автомобили, имеющие специальную подготовку высокого уровня, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer Evo, Subaru WRX STi и др.)

Окончательное решение об отнесении автомобилю к одному из видов принимается техническим комиссаром.

9.3. Порядок расчёта классификационного параметра.

Классификационный параметр (далее – W) рассчитывается на основании массы без нагрузки, мощности двигателя автомобиля, уровня подготовки автомобиля; марки и модели применяемых шин по следующей формуле:

$$W = K * M / N$$

M – масса без нагрузки (кг), указанная в СТС или реальная (если известна)**;

N – мощность двигателя (л.с.), указанная в СТС или реальная (если известна);

K – коэффициент, определяемый по следующей таблице:

Подготовка \ Шины	ST	SS	SP
ST	1	0,95	0,9
SS	0,9	0,85	0,8
SP	0,8	0,75	0,7

** В случае взвешивания всех автомобилей в рамках ТИ, в расчёте используется фактическая масса автомобиля без водителя и посторонних предметов внутри и снаружи автомобиля. Применение балласта возможно по согласованию с техническим инспектором и только при условии его наличия в автомобиле в течение всех заездов.

9.4. Классификация.

Доступные дисциплины определяются исходя из значения W в соответствии с приведённой таблицей:

Дисциплина	Значение W
ралли-спринт «1400»	$W \geq 9,5$
ралли-спринт «1600»	$W \geq 6$
ралли-спринт «2000»	$W \geq 4,5$
ралли-спринт «Свободный»	любое

Первая заявка от участника по умолчанию относится к самой младшей (самой верхней) дисциплине из числа доступных.

ПРИМЕР: Участник на автомобиле с $W = 10$ имеет право принять участие в любой из дисциплин (дисциплина по умолчанию - ралли-спринт «1400»), участник с $W = 5$ – только в дисциплинах «ралли-спринт «2000», ралли-спринт «Свободный» (дисциплина по умолчанию - ралли-спринт «2000»).

Не допускаются к участию в соревновании: автомобили Mitjet 2L, Shortcut, Lotus 7, Legends-600, Legends-EVO, Грантуризм GT, прочие автомобили не имеющие кузовов, автомобили спортивных дисциплин FIA GT/РСКГ GT, автомобили не имеющие двигателей внутреннего сгорания (электромобили).

Окончательное решение об отнесении автомобиля к конкретной дисциплине, принимают технический комиссар и руководитель гонки. Они вправе повысить дисциплину участника, если мощность двигателя очевидно превышает заявленную, а также перевести участника в ближайший класс, если значение W близко к границе данных классов (отличается не более, чем на 5%)

10. Административные проверки.

10.1. Наклейки.

После регистрации участник должен разместить выданные секретариатом стартовые номера и рекламные наклейки согласно схемы оклейки, размещённой на табло информации.

При отказе от размещения необязательной рекламы участник обязан уплатить организатору 3000 руб.

10.2. Штрафы за опоздания на АП и ТИ

Штрафы за опоздания на АП и ТИ составляют 1000 руб. Но в любом случае участник обязан предупредить о своем опоздании в течение времени АП и успеть выйти на старт как минимум в последней хронометрируемой тренировке.

11. Проведение заездов.

11.1. Проведение заездов.

Заезды проводятся сериями, называемыми «каруселями». Старты проводятся в порядке возрастания стартовых номеров. В одной «карусели» участник под каждым стартовым номером стартует только один раз, получая единственный результат. В случае назначения перезаезда(ов), результатом в данной «карусели» считается результат наиболее позднего перезаезда под данным стартовым номером. Время начала ознакомительных и зачётных заездов указано в расписании. Время прибытия на старт в каждой из каруселей участник определяет самостоятельно исходя из порядка стартующих автомобилей и информации в официальном чате Telegram, где публикуются номера автомобилей, ожидаемых на старте. В случае опоздания участник вправе стартовать в конце «карусели». После завершения «карусели» возможность старта в ней утрачивается.

11.2. Движение по трассе.

Задачей участника является проезд по трассе соревнования в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные

12.3. Таблица пенализации.

Нарушение	Пенализация
Касание искусственного ограничителя трассы, повлекшее его смещение с установленной позиции	+ 5 секунд за каждое
Фальстарт (движение автомобиля до стартовой команды)	+ 10 секунд
Нарушение схемы движения по трассе, непроезд финишного створа	результат = 600 секунд
Отсутствие старта в «карусели»	результат = 900 секунд
Игнорирование флаговой сигнализации и требований судей, обгон, неспортивное поведение	решение КСК вплоть до отстранения

13. Подведение итогов.

13.1. Минимальное число участников.

Если в итоговом протоколе соревнования число участвовавших спортсменов в одной дисциплине менее 6, соревнование в данной дисциплине будет считаться несостоявшимся.

13.2. Зачёты.

Классифицируемые соревнования по ралли-спринту проводятся в личном зачёте.

14. Награждение.

14.1. Награждение.

Кубками награждаются участники, занявшие 1-3 места в каждой из дисциплин.

14.2. Дополнительные призы.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

15. Финансирование.

15.1. Финансовое обеспечение.

Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет организатора и спонсоров.

15.2. Командирование.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

16. Заявления и протесты.

16.1. Заявления.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на официальном сайте соревнования или официальном информационном табло соревнования.

16.2. Протесты.

Протесты подаются согласно гл. 3 СК РАФ. Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 20 000 руб.

17. Безопасность.

17.1. Безопасность.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.