



Департамент спорта города Москвы
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»



СОГЛАСОВАНО

Президент региональной
общественной организации
«Федерация автомобильного
спорта Москвы»

_____ / Успенский С.В.

« ____ » _____ 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Индивидуальный предприниматель
Китов Андрей Сергеевич

_____ / Китов А.С.

« ____ » _____ 2024 г.

РЕГЛАМЕНТ

Кубка Москвы по автомногоборью 2024 г.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Номер ЕКП: 82302

Наименование видов спортивных дисциплин (ВРВС):

автомногоборье, номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660051811Я

Москва, 2024 г.

1. Общие положения.

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Кубка Москвы по автомобильному многоборью, согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее – ЕКП) на 2024-й год.

1.2. Цели и задачи.

Соревнования проводятся с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка); пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине автомобильное многоборье.

1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС).
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК).
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 22.05.2023), далее – Правила.
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ).
- Правилами автомногоборья (далее – ПАМ).
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Бюллетенями к нему.

1.5. Предотвращение противоправного влияния на результаты соревнования.

В соответствии с требованиями Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»:

- Запрещается участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования по автомобильному спорту для спортсменов, спортивных судей, тренеров, руководителей спортивных команд, для других участников, для спортивных агентов, в которых они участвуют и/или обеспечивают соблюдение требований регламентирующих документов.
- Не допускается конфликт интересов в сфере физической культуры и спорта. Представители организатора и судьи должны незамедлительно сообщить в Оргкомитет в случае, если выяснится наличие конфликта интересов.
- Спортивные федерации (ФАСМ, РАФ) вправе применить санкции (в том числе спортивной дисквалификации спортсменов) за нарушение этих запретов.

2. Место и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Планируемое количество участников спортивного соревнования (чел.)	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	Комплекс технических видов спорта «АДМ Рэйсвей» (обл. Московская, р-н. Раменский, аэродром Мячково)	30	Муж, жен.	20.04.24	автомногоборье	1660051811Я

3. Сведения о трассе.

3.1. Место проведения.

Комплекс технических видов спорта ADM Raceway, Московская область, Раменский район.

Схема и порядок проезда публикуются на сайте mosautoslalom.ru

3.2. Трассы и применяемые упражнения.

На соревновании применяются две разные трассы в виде комплекса упражнений (на одной трассе может применяться несколько различных упражнений): «нестандарт», «слалом», «реверсивная линия», «бокс Медведева-Ш», «бокс Медведева-Д». Схемы трасс публикуются на официальном сайте.

Количество зачётных заездов на каждой из двух трасс для каждого пилота: 2.

4. Программа.

Публикация регламента и начало приема заявок	26.03.2024
Окончание приема предварительных заявок	21:00 18.04.2024
Окончание приема заявок	13:00 20.04.2024
Суббота 20.04.2024	
09:45 – 13:00	Административная проверка (штаб), Техническая инспекция (парк-стоянка)
09:00 – 10:00	Ознакомление с трассой (пешком)
10:00 – 13:20	Зачетные заезды
13:20 – 14:00	Ознакомление с трассой (пешком)
14:00 – 17:30	Зачетные заезды
17:40	Публикация предварительных классификаций
18:10	Публикация итоговых классификаций
18:30 – 19:00	Награждение

5. Организаторы соревнований.

5.1. Организаторы.

5.1.1. Ответственным за организацию соревнования является Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» (далее – ФАСМ).

Официальный сайт: www.fasm.su

5.1.2. ФАСМ на основании договора делегирует права на организацию и судейство соревнования фактическому организатору мероприятия - ИП Китов Андрей Сергеевич.

Официальный сайт: www.mosautoslalom.ru

5.2. Обязанности организаторов.

Организатор в установленные сроки публикует на официальном сайте следующие документы: списки допущенных пилотов, состав судейской коллегии (форму 2С), сводные протоколы результатов в каждой дисциплине.

5.3. Ответственность организаторов.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причиненный третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

При отмене соревнований по любой причине организатор обязан возместить участникам все уплаченные заявочные взносы (при их наличии). Организатор соревнования несет ответственность за

выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории проведения соревнования в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 Министром спорта РФ и Главным государственным санитарным врачом РФ.

5.4. Официальные ресурсы.

Официальное табло информации будет находиться в штабе соревнования (шоу-рум автодрома ADM Raceway).

5.5. Оргкомитет соревнования.

Ответственный за организацию: Медведев Алексей Михайлович

Ответственный за проведение: Китов Андрей Сергеевич

Главный судья: Левинский Борис Михайлович

6. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Спортивный комиссар	Коломин Илья	Самара	A24-238	ВК
Руководитель гонки	Левинский Борис	Москва	A24-180	ВК
Главный секретарь	Копчугова Галина	Московская обл.	B24-5947	2К
Главный хронометрист	Штин Мария	Московская обл.	B24-5985	2К
Технический комиссар	Алексанов Александр	Московская обл.	B24-5991	1К
Судья при участниках	Мальцева Виктория	Москва	C24-2528	3К

7. Участники, заявки.

7.1. Требования к участникам.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (от 18 лет), имеющие действующую лицензию РАФ. **Один пилот может принять участие в соревновании только на одном автомобиле только под одним стартовым номером.**

Участие в Кубке Москвы по автомобильному многоборью возможно в следующих вариантах:

7.1.1. **При условии одновременного участия в традиционном соревновании МосАвтоСлалом «ADM Sprint 24»**, соблюдении регламента традиционного соревнования в части безопасности и оплаты стартовых взносов за традиционное соревнование **МосАвтоСлалом «ADM Sprint 24»**, участник подаёт предварительную заявку согласно п. 7.2 или заполняет заявочную форму во время Административных проверок, **освобождаясь от уплаты стартового взноса за участие в данном соревновании.**

7.1.2. **При неучастии в традиционном соревновании МосАвтоСлалом «ADM Sprint 24»**, требуется заполнить заявочную форму во время Административных проверок и **оплатить стартовый взнос в размере 2900 руб.** Оплата стартового взноса производится путём перевода суммы стартового взноса на счёт организатора. Информация об оплате опубликована на официальном сайте:

mosautoslalom.ru/pay

Все участвующие пилоты обязаны пройти предстартовый медосмотр в месте, опубликованном организатором. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, к участию не допускаются.

На трассе и в зоне сервисного парка запрещено курение.

7.2. Подача предварительных заявок.

Предварительные заявки (только при условии выполнения п. 7.1.1) подаются путем заполнения заявочной формы по адресу:

mosautoslalom.ru/zayavka

Прием предварительных заявок заканчивается в 21:00 18.04.2024 или ранее при достижении максимального числа заявок.

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в предварительной заявке данных.

7.3. Стартовые номера.

Стартовые номера выбираются участниками самостоятельно при подаче заявки из числа свободных. Для предварительной регистрации (в случае подачи заявки в соответствии с п.7.2) доступны только номера 1-120. Любые другие стартовые номера, имеющиеся на автомобилях участников во время соревнований, должны быть закрыты (например, «перечеркнуты» полосами непрозрачного скотча).

7.4. Ознакомление с регламентирующими документами.

Регламентирующие документы публикуются заблаговременно на официальном сайте ФАСМ. Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках.

7.5. Ответственность участников.

Пилоты на трассе несут первостепенную ответственность за свою безопасность и безопасность других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе пилоты должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц. Любые действия, признанные спортивными судьями как небезопасные, так же, как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое пилотом или участником, рассматривается судейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата, исключение из соревнования, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

7.6. Пассажиры.

Во время проведения заездов (нахождения автомобиля участника на трассах) не допускается наличие пассажиров и иных лиц в автомобиле участника, кроме пилота.

8. Автомобили.

8.1. Допускаемые автомобили.

К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации на территории Российской Федерации. Другие автомобили могут быть допущены решением КСК в исключительных случаях по представлению технического комиссара и/или руководителя гонки.

Для кабриолетов и прочих автомобилей с открытой верхней частью кузова, решение о допуске принимается техническим комиссаром соревнований.

Допускается участие на одном автомобиле нескольких пилотов под своими стартовыми номерами. Такой автомобиль будет иметь несколько стартовых номеров (соответственно количеству пилотов).

8.2. Доработки.

Разрешены любые доработки автомобиля по улучшению его устойчивости, управляемости, безопасности, не противоречащие действующему на территории Российской Федерации законодательству и нормативным требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ).

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а также конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное во время входной технической инспекции (ТИ) и в ходе соревнования, являются основанием для безусловного исключения данного автомобиля из соревнований по решению КСК.

8.3. Необходимые требования безопасности к участникам, автомобилям и экипировке.

- При движении по трассе ОБЯЗАТЕЛЬНО применение ремней безопасности, рекомендуется применение жестких шлемов. В автомобилях с открытой крышей использование шлемов для пилота ОБЯЗАТЕЛЬНО.
- Все автомобили должны быть оборудованы исправными штатными (в соответствии с действующим законодательством и Правилами дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации) либо специальными спортивными (в соответствии с

нормативными документами Российской автомобильной федерации (РАФ)) ремнями безопасности.

- В моторном отсеке, салоне и багажнике автомобиля не должно быть незакрепленных узлов и предметов.
- Автомобили должны быть оборудованы предусмотренными конструкцией буксировочными устройствами (проушинами, крюками и т.п.) Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля в случае эвакуации.

8.4. Шины.

Допускается применение любых нешипованных шин, которые не имеют значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения.

8.5. Заправочные зоны.

Заправка автомобилей топливом на территории соревнования запрещена.

9. Классификация.

9.1. Классификация.

Все автомобили (участники, пилоты) относятся к одной дисциплине автотогоборья независимо от характеристик.

10. Административные проверки.

10.1. Административная проверка.

Административная проверка обязательна для всех участников (пилотов). В ходе административной проверки каждый участник (пилот) заполняет и подписывает заявку на участие и согласие с требованиями безопасности, предъявляет главному секретарю лицензию пилота РАФ, документы на автомобиль.

10.2. Штрафы за опоздания на АП и ТИ.

Штрафы за опоздания на АП и ТИ составляют 1000 руб. Но в любом случае участник обязан предупредить о своем опоздании в течение времени АП и автомобиль, на котором он будет выступать, должен быть осмотрен Техническим комиссаром.

10.3. Наклейки.

После регистрации участник должен разместить выданные секретариатом стартовые номера на задних боковых стеклах автомобиля (в случае их отсутствия – на задних стойках или крыльях).

11. Проведение заездов.

11.1. Ознакомление с трассой.

Ознакомление с трассой проводится пешком до старта заездов в соответствии Программой соревнования (раздел 4). Во время ознакомления представители Участников должны выполнять указания судей. Неявка на ознакомление представителя Участника в указанное время является ответственностью Участника и не является основанием для предоставления ознакомления в другое время.

11.2. Проведение заездов.

Заезды проводятся в порядке живой очереди, участники стартуют в порядке прибытия. Одновременно на трассе находится только один автомобиль.

Работа каждой из трасс останавливается решением руководителя гонки в случае выполнения всеми участниками требуемого количества заездов или ранее, в случае отсутствия участников, готовых к старту. При этом возможность проведения заезда на данной трассе для участников, выполнивших менее двух заездов, утрачивается.

11.3. Схемы трасс.

Схемы трасс публикуются на официальном сайте не ранее, чем за 7 дней до начала соревнования.

11.4. Применяемые упражнения.

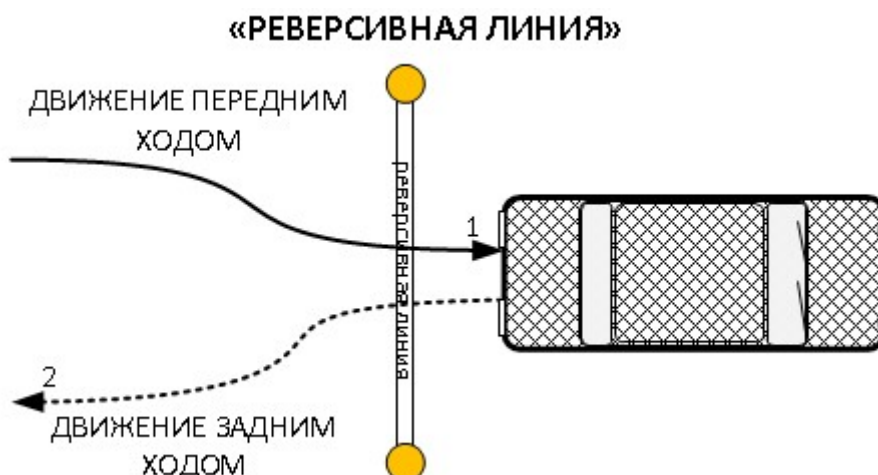
Вид соревнований - «Нестандартное скоростное маневрирование»; применяется комбинация всех или некоторых из следующих упражнений: проезд по трассе между ограничителями в соответствии с опубликованной схемой; «реверсивная линия»; «бокс Медведева-Ш»; «бокс Медведева-Д». Линия

финиша (остановки хронометража) может совпадать с линией въезда в «бокс Медведева-Ш» и «бокс Медведева-Д».

11.5. Упражнение «Реверсивная линия».

Задачей пилота является проезд передним или задним ходом (регламентируется схемой движения) через контрольную линию на трассе (для ясности обозначаемую установленными по бокам ограничителями), перпендикулярную заданному маршруту. После пересечения линии пилоту требуется остановиться таким образом, чтобы ни одна часть автомобиля не осталась до линии. Далее, сменив ход на обратный (прямой на задний или наоборот), пилоту необходимо пересечь линию в противоположную сторону от въезда. Движение соответствующим ходом должно осуществляться до выполнения следующего упражнения.

ПРИМЕР:



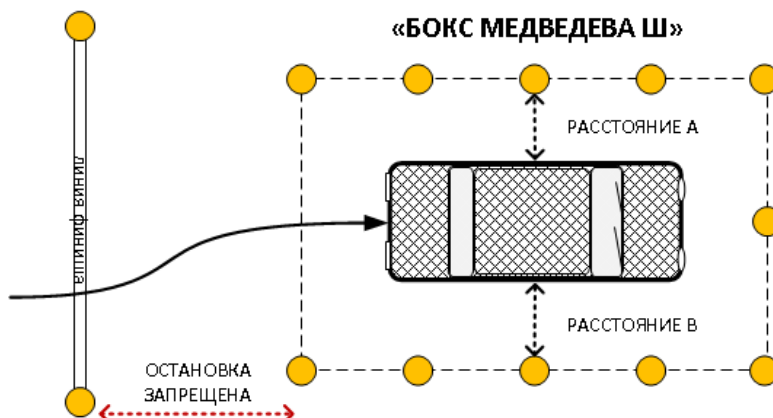
11.6. Упражнение «бокс Медведева-Ш».

Задачей пилота является:

- въехать без остановки в «бокс» (прямоугольная площадка, ограниченная спереди, сзади и по сторонам линиями, на которых установлены ограничители (сигнальные вехи)) передним или задним ходом (регламентируется схемой движения);
- совершить первую и единственную остановку таким образом, чтобы ни одна часть автомобиля не находилась вне «бокса» (при виде сверху или сбоку в плоскости линий), а автомобиль при этом находился посередине «бокса» (на одинаковом расстоянии от боковых сторон).

Упражнение расположено на трассе после линии финиша, допускается только однократная остановка автомобиля после пересечения линии финиша первой по ходу движения частью автомобиля (остановки хронометража; см. п. 12.2). После остановки пилот не должен возобновлять движение до получения команды судьи.

ПРИМЕР:



Судьи выполняют измерение расстояния («РАССТОЯНИЕ А», «РАССТОЯНИЕ В» на рисунке) от среднего из ограничителей (вехи), установленного с каждой стороны (справа и слева) от автомобиля, до ближайших к ним точек кузова. К результату Пилота добавляется пенализация за каждый полный сантиметр разницы по формуле: ШТРАФНОЕ ВРЕМЯ = |РАССТОЯНИЕ А - РАССТОЯНИЕ В|. Если

автомобиль полностью не находится в «боксе» (т. е., если любая часть автомобиля находится за пределами «бокса» при виде сверху), то вместо этого назначается фиксированное штрафное время за невыполнение упражнения.

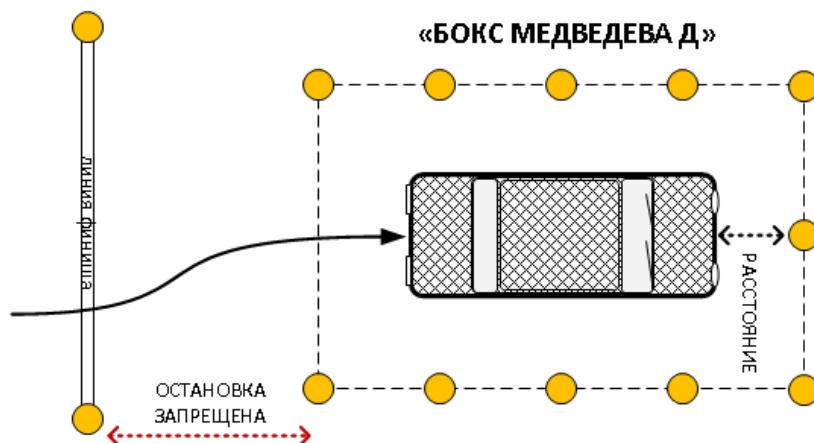
11.7. Упражнение «бокс Медведева-Д».

Задачей пилота является:

- въехать без остановки в «бокс» (прямоугольная площадка, ограниченная спереди, сзади и по сторонам линиями, на которых установлены ограничители (сигнальные вехи)) передним или задним ходом (регламентируется схемой движения);
- совершить первую и единственную остановку таким образом, чтобы ни одна часть автомобиля не находилась вне «бокса» (при виде сверху или сбоку в плоскости линий), а передняя (по ходу движения) часть автомобиля находилась как можно ближе к среднему ограничителю, установленному на линии спереди.

Упражнение расположено на трассе после линии финиша, допускается только однократная остановка автомобиля после пересечения линии финиша первой по ходу движения частью автомобиля (остановки хронометража; см. п. 12.2). После остановки пилот не должен возобновлять движение до получения команды судьи.

ПРИМЕР:

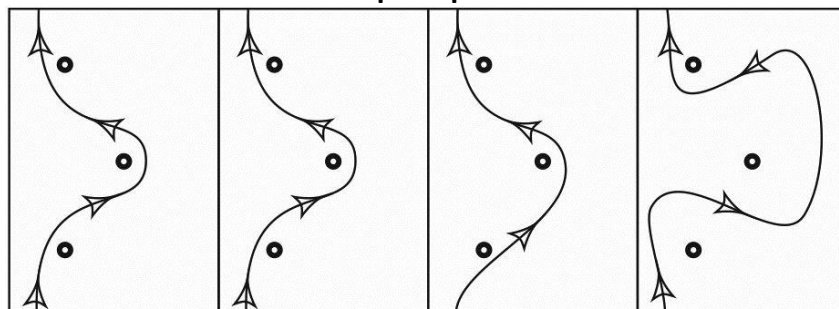


Судьи выполняют измерение расстояния от среднего из ограничителей (вехи), установленного спереди от автомобиля на линии бокса, до ближайшей к нему точки кузова. К результату Пилота добавляется пенализация за каждый полный сантиметр измеренного расстояния. Если автомобиль полностью не находится в «боксе» (т. е., если любая часть автомобиля находится за пределами «бокса» при виде сверху), то вместо этого назначается фиксированное штрафное время за невыполнение упражнения.

11.8. Движение по трассе.

Задачей пилота является проезд по трассам от старта до финиша в соответствии со схемами за минимальное время, а также выполнение условий упражнений. Для этого пилот должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы, вехи и/или другие предметы) с указанных на схеме сторон, не задевая их. При этом траектории движения пилот выбирает по своему усмотрению. В случае нарушения предписанной схемы движения, допускается возврат из любой точки до финиша к месту, после которого пилот отклонился от схемы, и повторное выполнение упражнений с этого места; хронометраж при этом не останавливается.

Примеры:



Задано

Верно

Неверно

Верно

Перед стартом автомобиль располагается перед линией старта. Категорически запрещается: выезжать на трассу без команды судьи; находиться в зоне финиша, когда на трассе находится другой автомобиль. Старт осуществляется с места по сигналу судьи взмахом флага или руки снизу вверх либо по сигналу электронной системы старта (п. 12.3.) с одновременным началом хронометража. Фальстартом будет считаться любое зафиксированное судьями движение автомобиля за пять секунд и менее до подачи стартовой команды. Финиш ходом. Хронометраж останавливается в момент пересечения линии финиша любой наиболее выступающей по ходу движения частью автомобиля, после чего участнику необходимо выполнить условия финишного упражнения («Бокс Медведева Ш» или «Бокс Медведева Д»).

Отсутствие старта в заезде (в том числе, неявка к старту во время работы каждой из схем трасс согласно п. 11.2 и разделу 4) влечёт наложение пенализации.

11.9. Ограничители и элементы разметки трассы.

На трассе в соответствии с опубликованной схемой устанавливаются ограничители (элементы разметки трассы) в виде сигнальных конусов, сигнальных вех, линий, нанесённых краской или мелом на асфальт. Каждое касание ограничителя, повлекшее его сбивание или смещение с установленного места (считается любое движение ограничителя в результате касания его автомобилем, зафиксированное судьями), пенализируется.

Если в соответствии со схемой трассы пилоту необходимо проехать возле (вокруг) ограничителя, который должен быть установлен, но сбит или отсутствует в этот момент, пилот должен действовать так, как если бы ограничитель был установлен в соответствии со схемой трассы.

11.10. Флаговая сигнализация и знаки.

Для сигнализации о необходимости снижения скорости движения по трассам или остановки автомобиля участника в связи с опасностью используются флаги КРАСНОГО цвета. Увидев сигнал, показанный взмахами красного флага, пилот обязан немедленно остановить автомобиль и ожидать дальнейших команд судей.

11.11. Перезаезды.

Переаезды во время зачётных заездов возможны только по решению Руководителя гонки или Коллегии Спортивных Комиссаров в форс-мажорных случаях.

11.12. Безопасность.

Во время всего соревнования участники обязаны выполнять все указания судей.

На всей территории автодрома, за исключением трасс соревнований, действует **ограничение максимальной скорости 30 км/ч.**

12. Условия хронометража, результаты, пенализация.

12.1. Лимит пенализации.

Лимит пенализации – это результат заезда, назначаемый пилоту за некоторые нарушения (см. п.12.6.). Никакие результаты заездов не могут превышать «лимит пенализации».

Лимит пенализации устанавливается равным 600 секунд.

12.2. Хронометраж.

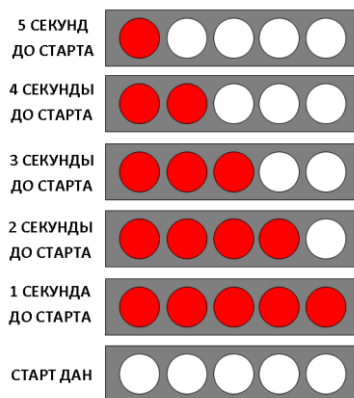
Хронометраж (отсчет времени, затраченного пилотом на прохождение трассы) начинается в момент подачи стартовой команды и оканчивается в момент, когда первая (по ходу движения) наиболее выступающая часть автомобиля пересечет линию финиша (при виде сверху или сбоку по линии). Применяется ручной хронометраж (секундомеры) и/или автоматическая электронная система. Точность хронометража – 0,1 секунды.

12.3. Применение стартового светофора.

При использовании автоматической электронной системы, старт даётся следующим образом:

- выяснив готовность пилота к старту, судья запускает процедуру старта (отсчёт);
- за пять секунд до старта загорается один красный сигнал светофора;
- за четыре секунды до старта загорается ещё один красный сигнал светофора;
- за три секунды до старта загорается ещё один красный сигнал светофора;
- за две секунды до старта загорается ещё один красный сигнал светофора;

- за одну секунду до старта загорается ещё один красный сигнал светофора;
- в момент подачи стартовой команды, все пять сигналов светофора одновременно гаснут, начинается хронометраж, а пилот должен начать движение по трассе.



В случае неисправности электронной системы, применяется процедура старта в соответствии с п. 11.8. и с ручным хронометражем.

12.4. Результат заезда.

Результатом заезда является сумма времени заезда и полученной в данном заезде пенализации (в виде штрафного времени в соответствии с таблицей в п.12.6 и/или назначенной решением спортивного комиссара) за все допущенные нарушения Регламента. Однако, если пилот не стартовал в отведенное Программой (раздел 4) время, либо не финишировал в заезде до истечения контрольного времени (3 минуты, либо другого, если оно объявлено до старта), то в качестве результата ему назначается фиксированное время - «лимит пенализации». Никакие результаты заездов не могут превышать «лимит пенализации».

Если пилот совершает одно действие, которое ведёт к нескольким нарушениям Регламента, требующим назначения разной пенализации в виде штрафного времени, то назначается только одна пенализация из указанных в Таблице (п.12.6) с наибольшим штрафным временем. Это правило не распространяется на случаи, если совершено многократное нарушение одного и того же пункта Регламента, когда пенализация явно предусмотрена за каждый отдельный факт нарушения (в Таблице пенализаций указано: «за каждое»).

Пример 1: пилот сбил ограничитель, установленный на границе бокса спереди, передней частью автомобиля, и после остановки автомобиль выступает за границы бокса. Предусмотрена пенализация за сбивание каждого ограничителя 5 секунд, за нарушение границ бокса 20 секунд. В этом случае, будет назначено штрафное время 20 секунд.

Пример 2: пилот сбил три ограничителя на трассе, но не отклонялся от заданной схемы движения, и автомобиль находится в границах бокса. Предусмотрена пенализация за сбивание каждого ограничителя 5 секунд. В этом случае, будет назначено штрафное время $5 \times 3 = 15$ секунд.

12.5. Результат соревнования.

Результатом соревнования участника (пилота) считается сумма лучших (наименьших) результатов зачётных заездов на каждой из двух трасс. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой. В случае равенства результатов более высокое место занимает участник, лучший результат которого на второй трассе меньше. При полном равенстве результатов двух и более пилотов, для них назначаются переезды по второй трассе.

Если пилот не стартовал ни в одном из зачётных заездов ни на одной из трасс, он исключается из соревнования.

12.6. Таблица пенализаций.

Пункт	Нарушение	Пенализация, сек.
11.9	Касание ограничителя, повлекшее его сбивание или смещение с установленной позиции	5 за каждое
11.8	Фальстарт (движение автомобиля до стартовой команды)	20
11.8	Нарушение предписанной схемы движения по трассе, непроезд линии финиша	лимит пенализации*
11.8, 12.4	Отсутствие старта в заезде	лимит пенализации*
12.5	Отсутствие старта во всех зачётных заездах на всех трассах	исключение
12.4	Нахождение на трассе от старта до финиша более 3-х минут с момента подачи стартовой команды	лимит пенализации*
11.5, 11.8	Невыполнение условий упражнения «реверсивная линия» (невыполнение упражнения)	20 за каждую линию
11.6, 11.7, 11.8	Более одной остановки после линии финиша	20
11.6, 11.7	Неполный заезд в ограниченную площадку упражнений «бокс Медведева-Ш», «бокс Медведева-Д», движение до команды судьи после однократной остановки	20
11.6	Разница расстояний от кузова до ограничителей слева и справа в упражнении «бокс Медведева-Ш», за каждый полный сантиметр	0,1
11.7	Расстояние от кузова до ограничителя, установленного по линии спереди в упражнении «бокс Медведева-Д», за каждый полный сантиметр	0,1
11.8, 11.10, 11,12, 7.5	Игнорирование флаговой сигнализации и требований судей; неспортивное, небезопасное поведение; прочие нарушения	решение КСК вплоть до исключения

* согласно п. 12.1

13. Подведение итогов.

13.1. Минимальное число участников.

Если в итоговом протоколе соревнования число участвовавших спортсменов менее 6, данное соревнование будет считаться несостоявшимся.

14. Награждение.

14.1. Награждение.

Кубками награждаются участники, занявшие 1-3 места.

14.2. Дополнительные призы.

Возможно учреждение дополнительных номинаций (условия будут объявлены организатором), вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

15. Финансирование.

15.1. Финансовое обеспечение.

Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет организатора и спонсоров.

15.2. Командирование.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

16. Заявления и протесты.

16.1. Заявления.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на официальном сайте соревнования или официальном информационном табло соревнования.

16.2. Протесты.

Протесты подаются согласно гл. 3 СК РАФ. Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 20 000 руб.

17. Безопасность.

17.1. Безопасность.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.