



Департамент спорта города Москвы  
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»



**СОГЛАСОВАНО**

Президент региональной  
общественной организации  
«Федерация автомобильного  
спорта Москвы»

\_\_\_\_\_ / Успенский С.В.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Индивидуальный предприниматель  
Китов Андрей Сергеевич

\_\_\_\_\_ / Китов А.С.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

## РЕГЛАМЕНТ

### Кубков МосАвтоСлалома по ралли-спринту 2023 г.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом  
Российской Автомобильной Федерации)

**Наименование вида спорта (ВРВС):** Автомобильный спорт

**Номер-код вида спорта (ВРВС):** 1660005511Я

**Номера ЕКП:** 71155 (группа А), 71156 (группа Б)

**Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):**

ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660681811Л;

ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660691811Л;

ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л;

ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660851811Л.

Москва, 2023 г.

## **1. Общие положения.**

### **1.1. Определение.**

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения одноэтапных соревнований «Кубок МосАвтоСлалома по ралли-спринту. Группа А» и «Кубок МосАвтоСлалома по ралли-спринту. группа Б» (далее – «Кубки МосАвтоСлалома») согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее – ЕКП) на 2023 год.

### **1.2. Цели и задачи.**

Соревнования проводятся с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, юниоров, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка); пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли-спринт.

### **1.3. Судейство.**

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

### **1.4. Регламентирующие документы.**

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 04.02.2019), далее – Правила;
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Приложениями к нему;

## **2. Сроки проведения.**

### **2.1. Сроки проведения.**

Сроки проведения соревнования согласно ЕКП: 15-16 апреля 2023. Даты проведения отдельных соревнований публикуются на сайте [mosautoslalom.ru](http://mosautoslalom.ru)

## **3. Сведения о трассе.**

### **3.1. Местоположение трассы.**

[Комплекс технических видов спорта ADM Raceway](#), Московская область, Раменский район. Схема и порядок проезда публикуются на сайте [mosautoslalom.ru](http://mosautoslalom.ru)

### **3.2. Схема трассы.**

Схема трассы с указанием стартовой и финишной линии, предстартовой зоны, парка-стоянки публикуется Бюллетенем.

### **3.3. Характеристика трассы.**

Длина трассы: не менее 1400 метров.

Покрытие трассы: асфальт.

#### 4. Программа.

Публикация регламента и начало приема заявок	22.03.2023
Окончание приёма предварительных заявок	см. п. 7.2.
Окончание приёма заявок	до окончания Административной проверки
09:00 – 12:00	Административная проверка (штаб)
09:00 – 12:00	Техническая инспекция (парк-стоянка)
10:00 – 10:15	Ознакомление с трассой (за судьейским автомобилем)
10:15 – 13:00	Ознакомление с трассой (хронометрируемая тренировка)
13:00 – 13:45	Перерыв
13:45 – 18:00	Зачётные заезды
18:00	Публикация предварительных классификаций
18:30	Публикация итоговых классификаций
18:30 – 19:00	Награждение

#### 5. Организаторы соревнований.

##### 5.1. Организаторы.

5.1.1. Ответственным за организацию Кубков МосАвтоСлалома является Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» (далее – ФАСМ).

Официальный сайт: [www.fasm.su](http://www.fasm.su)

5.1.2. ФАСМ на основании договора делегирует права на организацию и судейство соревнования фактическому организатору мероприятия - ИП Китов Андрей Сергеевич.

Официальный сайт: [www.mosautoslalom.ru](http://www.mosautoslalom.ru)

##### 5.2. Обязанности организаторов.

Организатор в установленные сроки публикует на официальном сайте следующие документы: списки допущенных водителей, состав судейской коллегии (форму 2С), сводные протоколы результатов в каждой дисциплине.

##### 5.3. Ответственность организаторов.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

При отмене соревнований по любой причине организатор обязан возместить участникам все уплаченные заявочные взносы (при их наличии).

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории проведения соревнования в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 Министром спорта РФ и Главным государственным санитарным врачом РФ.

##### 5.4. Официальные ресурсы.

Официальное табло информации находится на сайте [www.mosautoslalom.ru](http://www.mosautoslalom.ru)

##### 5.5. Оргкомитет соревнования.

Ответственный за организацию: Медведев Алексей Михайлович

Ответственный за проведение: Сальникова Людмила Александровна

Главный судья: Китов Андрей Сергеевич

## 6. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Спортивный комиссар	Херсонский Георгий	Москва	A23-303	1К
Руководитель гонки	Китов Андрей	Москва	A23-214	ВК
Главный секретарь	Никора Ольга	Лыткарино	B23-4394	2К
Главный хронометрист	Кривошеев Андрей	Москва	B23-5610	1К
Комиссар по маршруту	Дронов Алексей	Москва	B23-5613	2К
Технический комиссар	По назначению			
Офицер по связи с участниками	Сидорова Елизавета	Москва	B23-5609	1К

## 7. Участники, заявки.

### 7.1. Требования к участникам.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (от 18 лет), имеющие действующую лицензию РАФ.

Все участники обязаны пройти предстартовый медосмотр. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются.

На трассе и в зоне сервисного парка запрещено курение.

### 7.2. Подача заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы по адресу:

[mosautoslalom.ru/zayavka](https://mosautoslalom.ru/zayavka)

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 14.04.2023 или ранее при достижении максимального числа заявок (99 заявок).

Величина и порядок оплаты стартовых взносов публикуются Бюллетенем.

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в предварительной заявке данных.

### 7.3. Стартовые номера.

Стартовые номера выбираются участниками самостоятельно при подаче заявки из числа свободных. Для предварительной регистрации доступны только номера 1-99. В случае необходимости организатор вправе ввести дополнительные стартовые номера для регистрации во время АП: 100-120. Любые другие стартовые номера, имеющиеся на автомобилях участников во время соревнований, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

### 7.4. Дополнительные заявки.

Участник вправе подать дополнительную заявку для участия на том же самом или другом автомобиле в другой дисциплине, при условии соответствия автомобиля классификационным требованиям данной дисциплины. Не допускается более одной заявки от одного пилота в одной дисциплине. Процедура подачи дополнительной заявки аналогична процедуре подачи первой заявки.

### 7.5. Ознакомление с регламентирующими документами.

Регламентирующие документы публикуются заблаговременно на официальном сайте ФАСМ. Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках.

### 7.6. Ответственность участников.

Водители на трассе несут первостепенную ответственность за свою безопасность и безопасность других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе водители должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц. Любые действия, признанные спортивными судьями как небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается судейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата этапа, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

## 7.7. Пассажиры.

Во время проведения заездов Организатором допускается наличие пассажиров в автомобиле. Требования к экипировке пассажиров аналогичны требованиям к экипировке участников.

## 8. Автомобили.

### 8.1. Допускаемые автомобили.

К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации на территории Российской Федерации. Также допускаются специально подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора в исключительных случаях по представлению технического комиссара, руководителя гонки или коллегии спортивных комиссаров (КСК).

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

Для кабриолетов и прочих автомобилей с открытой верхней частью кузова, не имеющих соответствующих спортивных каркасов безопасности, решение о допуске принимается техническим комиссаром соревнований.

Допускается участие на одном автомобиле нескольких водителей под своими стартовыми номерами. Такой автомобиль будет иметь несколько стартовых номеров (соответственно количеству водителей).

### 8.2. Доработки.

**РАЗРЕШЕНЫ** любые доработки автомобиля по улучшению его устойчивости, управляемости, безопасности, динамики, не противоречащие действующему на территории Российской Федерации законодательству и нормативным требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ). При этом необходимо руководствоваться Приложением 14 и Приложением 15 к КиТТ РАФ.

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а также конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное во время предстартовой технической инспекции (ТИ) и в ходе соревнований, является основанием для безусловного исключения данного автомобиля из соревнований.

### 8.3. Необходимые требования безопасности к участникам, автомобилям и экипировке.

- При движении по трассе ралли-спринта для водителя и всех пассажиров **ОБЯЗАТЕЛЬНО** применение ремней безопасности, рекомендуется применение жёстких шлемов. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, и кабриолетах с открытой крышей использование шлемов для водителя и всех пассажиров **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
- Наличие буксировочных приспособлений/деталей (проушин, крюков и т.п.) на автомобилях участников обязательно. В случае отсутствия таковых необходимо наличие рым-болта в задней части автомобиля. **Съёмные буксировочные приспособления должны быть установлены в задней части автомобиля в течение всего времени соревнования. Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля в случае эвакуации.**
- В моторном отсеке, салоне и багажнике автомобиля не должно быть незакрепленных узлов и предметов.
- Все окна автомобилей участников должны быть закрыты (стеклом или специальной сеткой).

### 8.4. Шины.

Допускается применение шин, которые не имеют значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения. Применение шипованных шин запрещено.

### 8.5. Заправочные зоны.

Заправка автомобилей топливом на территории соревнования запрещена.

## 9. Классификация.

### 9.1. Шины.

Шины разделяются на 3 класса: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP). Класс шины определяется из списка, размещённого по адресу: [mosautoslalom.ru/tyres](http://mosautoslalom.ru/tyres) по состоянию на начало АП.

В случае отсутствия марки и модели шины в списке, устанавливается, является ли она сертифицированной для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации (далее – Дорожной), т.е. имеется ли на боковине нанесённое изготовителем шины клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге, знак PCT, или обозначение DOT. Далее определяется индекс износостойкости шины (далее – TreadWear) по нанесённому производителем шины на боковину числу, следующему за словом TreadWear. Если TreadWear установить не удаётся, то он считается равным 200. Далее класс шины определяется следующим образом:

9.1.1. ST – зимние и всесезонные шины, Дорожные летние шины с TreadWear  $\geq 240$ .

9.1.2. SS – Дорожные летние шины с TreadWear  $< 240$ .

9.1.3. SP – не Дорожные шины.

Если на автомобиле установлены разные шины или разные шины будут использованы в различных заездах, класс шин считается по наиболее высокому из имеющихся (высший - SP, затем SS, затем ST).

## 9.2. Виды автомобилей.

Автомобили разделяются на 3 вида: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP).

9.2.1. ST – стандартные автомобили без дополнительной подготовки, оказывающей значительное влияние на результат (в т.ч. и с блокировкой дифференциала(-ов)).

9.2.2. SS – Автомобили, имеющие специальную подготовку, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer RallyArt, Subaru Impreza WRX, VW Golf GTi, Renault Clio RS и др.)

9.2.3. SP – Автомобили, имеющие специальную подготовку высокого уровня, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer Evo, Subaru WRX STi и др.)

Окончательное решение об отнесении автомобилю к одному из видов принимается техническим комиссаром.

## 9.3. Порядок расчёта классификационного параметра.

Классификационный параметр (далее – W) рассчитывается на основании массы без нагрузки, мощности двигателя автомобиля, уровня подготовки автомобиля; марки и модели применяемых шин по следующей формуле:

$$W = K * M / N$$

**M** – масса без нагрузки (кг), указанная в СТС или реальная (если известна)\*\*;

**N** – мощность двигателя (л.с.), указанная в СТС или реальная (если известна);

**K** – коэффициент, определяемый по следующей таблице:

Подготовка \ Шины	ST	SS	SP
ST	1	0,95	0,9
SS	0,9	0,85	0,8
SP	0,8	0,75	0,7

\*\* В случае взвешивания всех автомобилей в рамках ТИ, в расчёте используется фактическая масса автомобиля без водителя и посторонних предметов внутри и снаружи автомобиля. Применение балласта возможно по согласованию с техническим инспектором и только при условии его наличия в автомобиле в течение всех заездов.

## 9.4. Типы автомобилей.

Каждый автомобиль принадлежит к одному или нескольким типам: All, Retro, Alfa Romeo.

9.4.1. All – все автомобили кроме картов, багги и другой специализированной техники.

9.4.2. Retro – автомобили, выпущенные до 31.12.1993, без существенных следов коррозии и с оригинальными узлами и агрегатами. Решение об отнесении к данной группе автомобилей, имеющих заменённые узлы или агрегаты, а так же имеющие следы коррозии, принимается техническим комиссаром.

9.4.3. Italy – автомобили марок Alfa Romeo, FIAT, Lancia, Maserati, Ferrari, Lamborghini.

## 9.5. Классификация.

Дисциплина автомобиля определяется исходя из значения  $W$  и типа автомобиля в соответствии с таблицей:

Группа	Дисциплина	Значение $W$	Тип
А	ралли-спринт «1400»	Любое	Retro
А	ралли-спринт «1600»	Любое	Italy
А	ралли-спринт «2000»	$W > 12$	All
А	ралли-спринт «Свободный»	$10 < W \leq 12$	All
Б	ралли-спринт «1400»	$8 < W \leq 10$	All
Б	ралли-спринт «1600»	$6 < W \leq 8$	All
Б	ралли-спринт «2000»	$4 < W \leq 6$	All
Б	ралли-спринт «Свободный»	$W \leq 4$	All

По умолчанию участник относится к наиболее младшей (наиболее верхней) дисциплине в таблице из тех, классификационным требованиям которых соответствует его автомобиль. Однако он вправе выбрать добровольно любую более старшую дисциплину для каждого стартового номера по отдельности.

Окончательное решение об отнесении автомобиля к конкретной дисциплине на основании  $W$ , в том числе и при пограничных значениях  $W$  (+/- 5%), принимает спортивный комиссар по представлению рапорта от технического комиссара.

## 10. Административные проверки.

### 10.1. Наклейки.

После регистрации участник должен разместить выданные секретариатом стартовые номера и рекламные наклейки согласно схемы оклейки, размещённой на табло информации.

При отказе от размещения необязательной рекламы участник обязан уплатить организатору 3000 руб.

### 10.2. Штрафы за опоздания на АП и ТИ

Штрафы за опоздания на АП и ТИ составляют 1000 руб. Но в любом случае участник обязан предупредить о своем опоздании в течение времени АП и успеть выйти на старт как минимум в последней хронометрируемой тренировке.

## 11. Проведение заездов.

### 11.1. Проведение заездов.

Заезды проводятся сериями, именуемыми «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. В тренировочных заездах (ознакомлении) старты осуществляются по порядку стартовых номеров, в зачётных заездах – согласно стартовой ведомости, публикуемой в официальном чате Telegram и доступной на официальном сайте.

Время прибытия на старт в каждой из «каруселей» участник определяет самостоятельно исходя из порядка стартующих автомобилей и информации в официальном чате Telegram, где публикуются номера автомобилей, ожидаемых на старте. В случае опоздания участник вправе стартовать в конце «карусели». После завершения «карусели» возможность старта в ней утрачивается.

В случае назначения перезаезда (информация об этом публикуется в официальном чате Telegram и, по возможности, доносится участнику устно), участнику необходимо сразу после получения данной информации проследовать к старту. Результатом участника в «карусели» становится результат наиболее позднего из перезаездов в этой «карусели» под данным стартовым номером.

### 11.2. Движение по трассе.

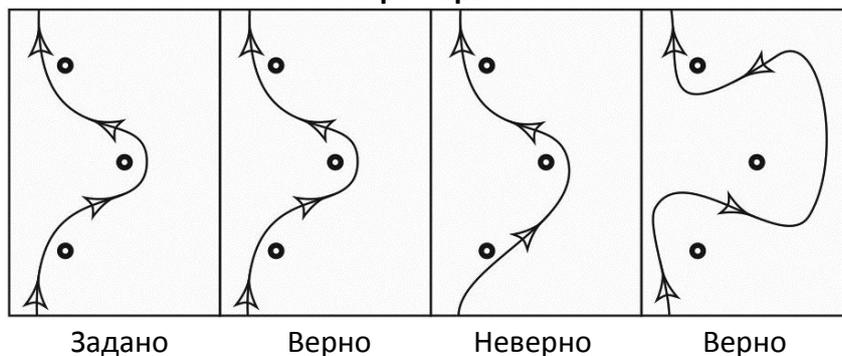
Перед стартом автомобиль устанавливается в пределах прямоугольной стартовой площадки, обозначенной по углам конусами. Затем участник удерживает метку хронометража напротив антенны приёмника до момента считывания стартового номера (номер отображается на стартовом табло). Если метка закреплена стационарно, участник убеждается, что на табло отображается его стартовый номер. В случае ошибки необходимо незамедлительно сообщить об этом судье старта. Старт выполняется с места. Стартовой командой (одновременно с началом хронометража) является разрешающий сигнал стартового светофора после обратного отсчёта. Если во время стартовой

команды автомобиль находится в движении или неподвижен, но располагается за границами стартовой площадки (из-за начала движения после подтверждения готовности), участнику засчитывается фальстарт. Данный факт фиксирует судья старта.

Финиш выполняется «ходом» (без остановки). После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

Задачей участника является проезд по трассе в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных сторон, при этом траектории движения участник выбирает по своему усмотрению.

#### Примеры:



На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

В целях безопасности на трассе соревнования: **ЗАПРЕЩЕНЫ ОБГОНЫ** (умышленные опережения автомобилей других участников,двигающихся в соответствии со схемой), а так же **ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ В НАПРАВЛЕНИИ, ПРОТИВОПОЛОЖНОМ ПРЕДПИСАННОМУ СХЕМОЙ** (такое движение возможно только кратковременно для возврата на трассу после вылета или разворота).

#### Обгоны запрещены.

В случае создания любой помехи для движения (автомобилем, прочими транспортными средствами, животным, человеком, посторонним предметом) участник обязан снизить скорость до безопасной, двигаться по трассе до выезда в парк-стоянку, обратиться с устным заявлением о произошедшем в судейскую коллегию. Ему будет назначен перезаезд.

#### 11.3. Флаговая сигнализация и знаки.

Для сигнализации о необходимости снижения скорости движения по трассе в связи с опасностью используются флаги КРАСНОГО цвета. Старт и финиш обозначены судейскими знаками контроля, в соответствии с требованиями Правил. Стартовая команда даётся электронным табло с обратным отсчётом. Подробная информация о стартовой процедуре и всех особенностях проведения заездов на данной трассе будет обозначена в брифинге, текст которого выдается на Административных проверках.

#### 11.4. Ознакомление с трассой.

Для допуска к зачётным заездам участник должен стартовать как минимум в одном ознакомительном (тренировочном) заезде. В случае отсутствия стартов в ознакомительных (тренировочных) заездах у участника, решение о его допуске к зачётным заездам принимает Коллегия Спортивных Комиссаров.

#### 11.5. Помехи для движения.

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет создана помеха, **влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд.

## 12. Условия хронометража, результаты, пенализация.

### 12.1. Условия хронометража, результат заезда.

Точность хронометража – 0,001 сек. В случае отказа электронной системы хронометража, используется ручная система хронометража с точностью 0,1 сек.

Результатом заезда считается сумма времени заезда и полученной в данном заезде пенализации.

### **12.2. Результат соревнования.**

Число зачётных заездов от 3 до 10, оно зависит от числа «каруселей», время проведения которых ограничено расписанием.

Результатом соревнования по ралли-спринту считается сумма 2-х лучших результатов. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой. В случае равенства результатов сравниваются лучшие (наименьшие) результаты заездов у данных участников. Более высокое место занимает участник, результат лучшего заезда которого меньше. При новом равенстве сравниваются вторые результаты и так далее. В случае нового равенства более высокое место занимает участник, принявший последний старт в заездах позднее.

### **12.3. Таблица пенализации.**

<b>Нарушение</b>	<b>Пенализация</b>
Касание искусственного ограничителя трассы, повлекшее его смещение с установленной позиции	+ 5 секунд за каждое
Фальстарт (движение автомобиля до стартовой команды)	+ 10 секунд
Нарушение схемы движения по трассе, непроезд финишного створа, выезд всеми колёсами за пределы асфальтового покрытия	результат = 600 секунд
Отсутствие старта в «карусели»	результат = 900 секунд
Игнорирование флаговой сигнализации и требований судей, обгон, неспортивное поведение	решение КСК вплоть до отстранения

## **13. Подведение итогов.**

### **13.1. Минимальное число участников.**

Если в итоговом протоколе соревнования число участвовавших спортсменов в одной дисциплине менее 6, данное соревнование в этой дисциплине будет считаться несостоявшимся.

### **13.2. Зачёты.**

Классифицируемые соревнования по ралли-спринту проводятся в личном зачёте.

## **14. Награждение.**

### **14.1. Награждение.**

Медалями награждаются участники, занявшие первые, вторые и третьи места в каждой из дисциплин.

### **14.2. Дополнительные призы.**

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

## **15. Финансирование.**

### **15.1. Финансовое обеспечение.**

Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет организатора и спонсоров.

### **15.2. Командирование.**

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

## **16. Заявления и протесты.**

### **16.1. Заявления.**

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на официальном сайте соревнования или официальном информационном табло соревнования.

### **16.2. Протесты.**

Протесты подаются согласно гл. 3 СК РАФ. Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 15 000 руб.

## **17. Безопасность.**

### **17.1. Безопасность.**

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований. **Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 40 км/час.**