



Департамент спорта города Москвы  
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»



«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДЕНО»

Президент Региональной  
общественной организации  
«Федерация автомобильного  
спорта Москвы»

Индивидуальный  
предприниматель  
Китов А.С.

Успенский С.В.

Китов А.С.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

## РЕГЛАМЕНТ

### Чемпионата Москвы по ралли 3 категории «Наша Победа»

ЕКП №61514

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом  
Российской Автомобильной Федерации)



МОСКОВСКИЙ СПОРТ



ЛУЖНИКИ



Учебно-спортивный центр  
ООГО «ДОСААФ России»  
ЮВАО г.Москвы



МосАвтоСлалом

Автомобили



Мира

Дата проведения: 25.06.2022г.

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Наименование спортивных дисциплин (ВРВС):

ралли 3-й категории, номер-код (ВРВС) 1660881811Л

Москва, 2022 г.

## 1. Общие положения.

### 1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения одноэтапного Чемпионата Москвы по ралли 3-й категории согласно Единому календарному плану физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее – ЕКП) на 2022 год.

### 1.2. Цели и задачи.

Соревнования проводятся с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, юниоров, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли 3-й категории.

### 1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

### 1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Правилами дорожного движения РФ;
- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 04.02.2019);
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории);
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Приложениями к нему.

## 2. Место и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	г. Москва, ул. Лужники, дом 24, строение 7	Муж, жен.	25.06.2022	ралли 3-й категории	1660881811Л

### 3. Сведения о трассе.

#### 3.1. Место проведения.

Соревнование проводится на территории г. Москвы по дорогам общего пользования в рамках ПДД без перекрытия, за исключением специальных дополнительных соревнований на закрытых площадках.

Старт ралли: ул. Лужники, д. 24 стр. 7.

Финиш ралли, подведение итогов и награждение: ул. Самокатная, д. 4, стр. 34.

Покрытие трассы: асфальт.

#### 3.2. Характеристики трассы.

- Общая дистанция ралли: не менее 60 км.
- Количество ДС: не менее трёх.

#### 3.3. Условия ознакомления.

Ознакомление с дорогами, по которым пройдёт трасса ралли, не проводится под угрозой исключения из соревнования.

#### 3.4. Официальный сайт.

Вся необходимая информация и документы (настоящий Регламент, бюллетени, тарифовка и пр.) публикуются на официальной странице ралли в сети Интернет по адресу: <https://mosautoslalom.ru/competitions/25-06-2022/>

#### 3.5. Официальное время.

Официальным временем ралли считаются судейские часы, находящиеся в зоне выдачи документов и выверенные по сервису [time100.ru](http://time100.ru).

#### 3.6. Безопасность.

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причинённый или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несёт ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

### 4. Программа соревнования.

Мероприятие	Дата и время	Место
Начало приёма предварительных заявок	26 мая 12:00	<a href="https://mosautoslalom.ru/competitions/25-06-2022/">Официальный сайт</a>
Окончание приёма предварительных заявок	22 июня 12:00	
Административные проверки	22 июня 12:00 – 20:00	info@mosautoslalom.ru
Выдача документов	25 июня 09:30 – 10:30	ул. Лужники, д. 24 стр. 7
Публикация ведомости явки на старт	25 июня 10:30	
Брифинг с участниками	25 июня 10:30	
Старт первого экипажа	25 июня 11:01	
Финиш первого экипажа (расчётно)	25 июня 17:30	Музей «Автомобили мира», ул. Самокатная, д. 4, стр. 34
Публикация предварительных результатов	25 июня 19:00	
Публикация итоговых результатов (расчётно)	25 июня 19:30	
Награждение (расчётно)	25 июня 20:00	

## 5. Статус, организатор, официальные лица.

### 5.1. Статус.

Ралли «Наша ПОБЕДА 2022» является официальным спортивным соревнованием по дорожному ралли (ралли 3-й категории). Статус соревнования: чемпионат Москвы по ралли 3-й категории 2022 года. Соревнование включено в ЕКП г. Москвы, реестровый номер: 61514.

### 5.2. Организаторы.

- [Департамент спорта города Москвы \(Москомспорт\)](#).
- [Федерация автомобильного спорта г. Москвы](#).
- ИП Китов Андрей Сергеевич

### 5.3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, имя	Категория и № судейской аккр.	Город
Руководитель гонки	Сальников Евгений	Уточняется	Москва
Спортивный комиссар	Курилин Алексей	Уточняется	Смоленск
Главный секретарь	Хасанова Мария	Уточняется	Смоленск
Офицер по связи с участниками	Сидорова Елизавета	Уточняется	Москва

### 5.4. Фотографии официальных лиц.



Руководитель гонки  
Сальников Евгений



Спортивный комиссар  
Курилин Алексей



Офицер по связи с участниками  
Сидорова Елизавета

## 6. Участники, автомобили.

### 6.1. Допускаемые участники.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (достигшие возраста 18 лет на дату проведения соревнования), имеющие действующую лицензию РАФ.

Экипаж состоит из двух Пилотов и пассажиров (при наличии). К управлению автомобилем допускается любой из Пилотов при условии наличия водительского удостоверения и включения его в список допущенных водителей полиса ОСАГО или при наличии действующего полиса ОСАГО без ограничений списка водителей.

Перевозка детей до 12-летнего возраста осуществляется только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

Перевозка детей до 12 лет на местах, не оборудованных ремнями безопасности, запрещена.

## **6.2. Допускаемые автомобили.**

К участию допускаются автомобили категории «В», имеющие действующий на день соревнования полис ОСАГО.

## **7. Заявки.**

### **7.1. Процедура подачи заявок.**

Предварительные заявки подаются путём заполнения электронной формы на официальном сайте до начала Административных проверок в 12:00 22 июня 2022 г. После заполнения заявочной формы на указанную участником электронную почту отправляется копия заявки.

Заявка считается принятой после появления её в списке предварительных заявок на официальном сайте.

Максимальное количество экипажей – 60. Это число может быть изменено Организатором, о чём будет сообщено дополнительно.

Организатор вправе отказать в приёме заявки любому экипажу без объяснения причин.

## **8. Административные проверки, техническая инспекция.**

### **8.1. Административные проверки.**

Административные проверки (АП) проводятся в электронном виде. Во время АП участники присылают на электронную почту [info@mosautoslalom.ru](mailto:info@mosautoslalom.ru) фотографии или сканированные копии следующих документов:

- водительское удостоверение первого пилота;
- водительское удостоверение второго пилота, в случае возможности управления им автомобилем в течение соревнования;
- свидетельство о регистрации (СТС) автомобиля;
- действующий на время соревнования полис ОСАГО на автомобиль;
- лицензии пилотов РАФ не ниже категории E.

### **8.2. Техническая инспекция.**

При проведении ТИ контролируется:

- наличие и работоспособность световых приборов;
- наличие исправного огнетушителя с неистёкшим сроком поверки, аптечки с неистёкшим сроком годности, знака аварийной остановки;
- правильность размещения наклеек, включая стартовые номера;
- соответствие узлов и агрегатов автомобиля заявленному году выпуска (при необходимости).

## **9. Стартовые номера, наклейки.**

### **9.1. Стартовые номера.**

Стартовые номера присваиваются экипажам Организатором.

### **9.2. Размещение наклеек.**

До явки на ТИ участники должны разместить выданные стартовые номера и наклейки партнёров следующим образом:

- основные стартовые номера (большие) – на каждой из передних дверей;
- дублирующий стартовый номер (малый) – в правом (по ходу движения) верхнем углу лобового стекла таким образом, чтобы он был виден со стороны передней части автомобиля;
- наклейку с логотипом ралли – на капоте;
- наклейки партнёров – в произвольных местах (парные наклейки размещаются строго с обеих сторон автомобиля).

Посторонние наклейки на автомобилях допускаются при условии, что любые номера на них, отличные от стартового, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

## **10. Проведение ралли.**

### **10.1. Расписание.**

Ралли проводится по системе изменяемого расписания.

### **10.2. Межстартовый интервал.**

Межстартовый интервал устанавливается равным одной минуте.

## **11. Движение по трассе ралли.**

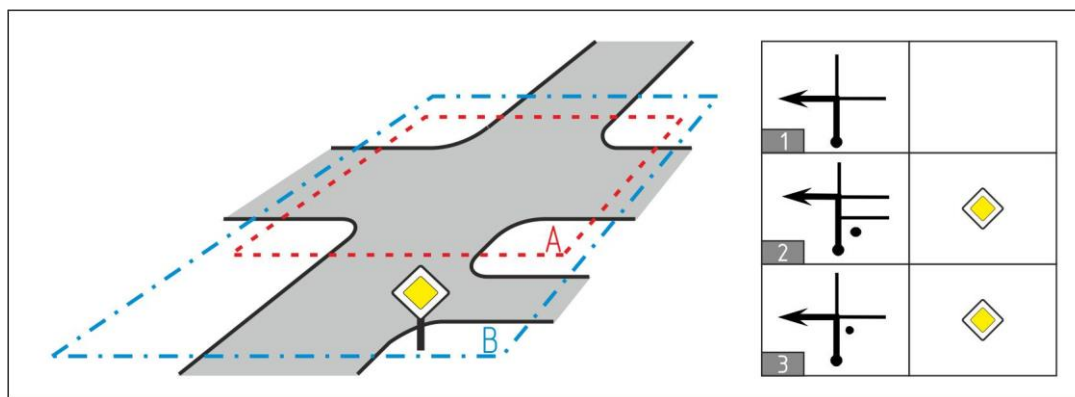
### **11.1. Обозначение позиций в ДК.**

В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью.

Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Примечание». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае – несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому. Обозначения и условные символы приведены в ДК.



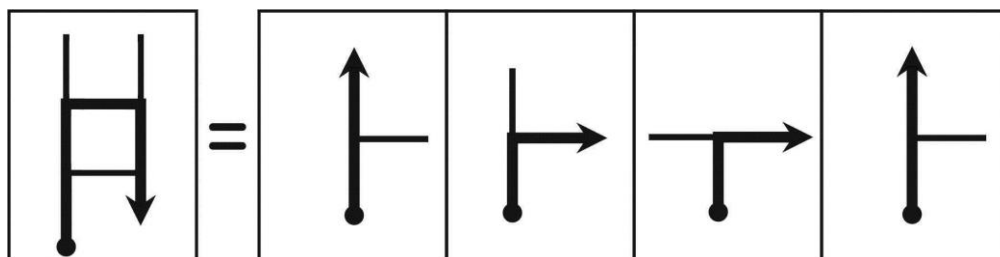
**ПРИМЕР:**



Позиция 1 соответствует изображённой конфигурации дорог (прямоугольник А) и предписывает повернуть налево. Позиция 2 также соответствует изображённой конфигурации дорог (прямоугольник В) и предписывает повернуть налево. Позиция 3 не соответствует данной конфигурации, т.к. не существует такого прямоугольника, в который попал бы знак, но не попадала бы первая примыкающая дорога.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

**ПРИМЕР:**

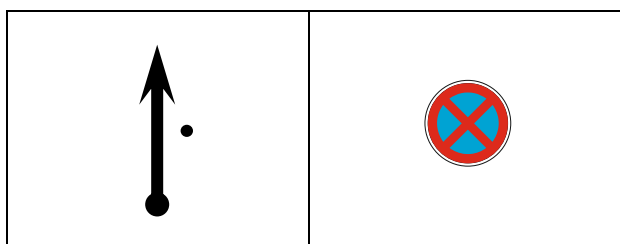


## 11.2. Слепые позиции.

Пункт 5.5.12 правил организации и проведения дорожных ралли, касающийся «слепых позиций», на данном соревновании применяется в следующей редакции.

В легенде могут использоваться «слепые» позиции, т.е. позиции, в которых маршрутными документами не задано расстояние от КВ или предыдущей позиции. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности, соответствующая ДК, со всеми указанными ориентирами, в которой Правилами Дорожного Движения разрешено движение в предписанном направлении.

Однако, для удобства участников, в Дорожной Книге не указываются «слепые» позиции, в которых разрешено единственно возможное направление движения (исключение составляют позиции, в которых указана единственная дорога или проезжая часть, см. рисунок), или заданное направление движения совпадает с направлением главной дороги, заданным табличкой 8.13.



### 11.3. Не указанные в ДК перекрёстки.

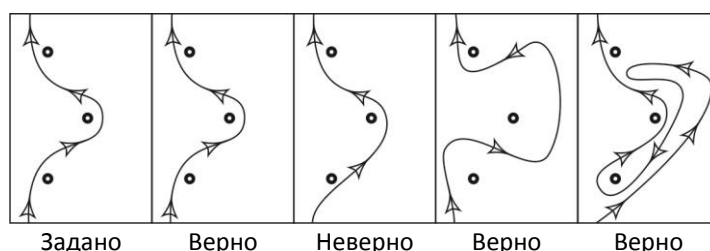
Когда экипаж приближается к перекрёстку (пересечению дорог), не указанному в ДК, он должен действовать в соответствии с п. 5.5.11 правил организации и проведения дорожных ралли.

Согласно действующим ПДД (п. 13.11(1)) перекрёстки с круговым движением при отсутствии знаков приоритета и таблички 8.13 считаются перекрёстками РАВНОЗНАЧНЫХ дорог. При этом водитель, въезжающий на круг, обязан уступить дорогу автомобилям, двигающимся по кругу.

## 12. Дополнительные соревнования.

### 12.1. ДС типа «Спринт-слалом».

ДС типа «Спринт-Слалом» (ССЛ) представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема может быть опубликована в дорожной книге ралли или являться приложением к дорожной книге, выдаваемым вместе с ней или на старте ДС. На ДС типа ССЛ Участник должен объехать все ограничители в указанной последовательности и с указанных сторон. Выбор траектории – на усмотрение участника. В случае нарушения схемы движения до пересечения финишного створа можно вернуться в последнюю правильную точку по той же траектории и продолжить движение в верном направлении. Примеры:



Старт на ДС типа ССЛ выполняется с места. **Финиш выполняется «ходом», т.е. без остановки в финишном створе.** Далее участник снижает скорость и останавливается у щита «STOP». **Запрещается резкое снижение скорости и остановка между знаками контроля «Финиш ДС» и «STOP»!** Время на данном типе ДС фиксируется с точностью до 0.1 секунды. Хронометраж останавливается в момент пересечения финишного створа передней наиболее выступающей частью автомобиля.

### 12.2. Зона действия знака ограничения скорости на ДС типа РД/РДС.

Согласно ПДД РФ зона действия знака 3.24 «ограничение максимальной скорости» в населённом пункте определяется:



- 12.2.1. В случае наличия таблички 8.2.1 - на протяжении указанной на табличке дистанции (или до первого перекрёстка, если он встречается ранее указанной на табличке дистанции, см. п. 12.2.3).
- 12.2.2. До знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений».
- 12.2.3. В остальных случаях - до первого перекрёстка. При этом согласно п. 1.1 ПДД РФ не являются перекрёстками «выезды с прилегающих территорий». Согласно термину «прилегающая территория» к ней относится территория, прилегающая к дороге, и которая не должна использоваться для сквозного движения ТС. На основании указанного при расчёте скорости движения на ДС типа РД перекрёстками в том числе **НЕ считаются**: выезды на АЗС, выезды с АЗС, выезды и выезды на территории автостоянок, гаражей, предприятий, обозначенные воротами, шлагбаумами, а также иные пересечения дорог, **НЕ обозначенные** знаками 2.1, 2.2, 2.4, 2.5 при движении по зачётной трассе ралли (знаки, установленные на пересекаемых и примыкающих дорогах, в расчёт не принимаются).



2.1



2.2



2.4



2.5

### 12.3. Зона с ограничением максимальной скорости на ДС типа РД/РДС.

Согласно ПДД РФ знак 5.31 «зона с ограничением максимальной скорости» действует на всех дорогах после его установки и не отменяется перекрёстками, началами и концами населённых пунктов. Отменяется данный знак только знаком 5.32 «конец зоны с ограничением максимальной скорости».



5.31



5.32

#### **12.4. Помехи для движения на ДС типа РД/РДС.**

В случае опоздания экипажа на трассе ДС типа РД/РДС по причине помехи, созданной другим экипажем, посторонним автомобилем, перекрытием движения, светофором и т.п., участник должен подать письменное заявление с описанием всех обстоятельств произошедшего. К заявлению должна прилагаться видеозапись прохождения всей трассы ДС, позволяющая установить, что опоздание связано с дорожной ситуацией и не является следствием неправильного прохождения трассы или иных ошибок участника (в т.ч. неисправности автомобиля). При этом в заявлении в обязательном порядке указывается величина опоздания в секундах. В случае принятия решения Спортивным Комиссаром об удовлетворении заявления, временем финиша участника считается фактическое время финиша, уменьшенное на величину опоздания, даже если это увеличивает пенализацию за отклонение от норматива.

Для заявления об опоздании на ДС типа РД/РДС участник должен:

- 12.4.1. В момент отметки на судейском пункте СТОП того РД/РДС, на котором заявляется опоздание, подать заявление. Для этого по требованию участника судья выдаёт ему специальный бланк заявления, в котором необходимо заполнить 4 поля: стартовый номер, участок РДС (на ДС типа РД поле не требует заполнения), величина опоздания в секундах, подпись.
- 12.4.2. В течение 15 минут после своей отметки на финишном КВ подать заявление с описанием всех обстоятельств, вызвавших опоздание на том же ДС.
- 12.4.3. По требованию Спортивного Комиссара представить полную видеозапись прохождения (от старта до финиша) того ДС, на котором заявлено опоздание.

Невыполнение любого из пунктов приведёт к отказу в удовлетворении заявления о снятии опоздания.

### **13. Результаты, заявления.**

#### **13.1. Результаты.**

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли, умноженной на Коэффициент Года Выпуска Автомобиля (далее - КГВА). Пенализация выражается в единицах времени: часах, минутах, секундах, десятых долях секунд. Более высокое место занимает экипаж с наименьшей пенализацией. В случае равенства более высокое место занимает экипаж, имеющий меньший КГВА. При новом равенстве более высокое место занимает экипаж, показавший лучший результат (наименьшее время, включая пенализацию) на последнем ДС, в случае нового равенства – на предпоследнем и т.д.

### **13.2. Расчёт КГВА.**

Годом выпуска автомобиля считается год выпуска, указанный в регистрационных документах данного транспортного средства, за исключением случаев, когда на автомобиле установлены значимые узлы или агрегаты, производство которых было начато позже установленного года. В таком случае годом выпуска автомобиля считается год начала производства данного узла или агрегата, решение о чём принимается Техническим Комиссаром.

Для автомобилей до 1992-го года выпуска включительно КГВА рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{КГВА} = (\text{Год выпуска} - 1800)/100$$

Для автомобилей выпуска с 1993-го года КГВА рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{КГВА} = (\text{Год выпуска} - 1600)/100$$

*ПРИМЕР: для автомобиля 1974-го года выпуска КГВА = 1,74,*

*для автомобиля 2003-го года выпуска КГВА = 4,03.*

### **13.3. Заявления.**

В случае несогласия экипажа с его результатами, с действиями других участников ралли экипаж имеет право подать заявление на имя Руководителя гонки. Заявления передаются Офицеру по связи с участниками лично или посредством электронных каналов связи. По прошествии 15 минут со времени закрытия финишного КВ приём заявлений может быть окончен, дополнительно об этом не сообщается (исключение составляют заявления на ошибки ввода и расчёта результатов). После публикации итоговых результатов никакие заявления не принимаются.

### **13.4. Видеорегистраторы.**

При разборе заявлений участников в качестве доказательств могут быть рассмотрены видеозаписи с видеорегистраторов. Обеспечение возможности просмотра видеороликов является обязанностью участников.

## **14. Зачёты, номинации, награждение.**

### **14.1. Зачёты.**

Организатор награждает экипажи, занявшие первые три места в следующих зачётах:

- Зачёт «Ветеран» - автомобили, год выпуска которых до 1945 включительно;
- Зачёт «Олдтаймер» - автомобили, год выпуска которых от 1946 до 1969 включительно;
- Зачёт «Янгтаймер» - автомобили, год выпуска которых от 1970 до 1992 включительно;
- Зачёт «Модерн» - автомобили, год выпуска которых от 1993.

### **14.2. Номинации.**

Возможно учреждение дополнительных номинаций.

### **14.3. Награждение.**

Победителем Чемпионата Москвы объявляется экипаж, имеющий по результатам соревнования наилучший результат, рассчитываемый согласно п.13.1. Данный экипаж награждается кубками.

Кубками награждаются экипажи, занявшие первое, второе и третье места в каждом из зачётов.

### 15. Таблица пенализаций.

Нарушение	Пенализация, сек.
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений или записей самими участниками	Исключение
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов, буксировка или толкание автомобиля	На усмотрение СК
Отсутствие одного или нескольких стартовых номеров	На усмотрение СК
Нарушение численного состава экипажа	На усмотрение СК
Несоблюдение схемы расклейки	60 за каждую наклейку
Опережение на пункт КВ	60 за каждую минуту
Опоздание на пункт КВ более судейской задержки	60 за каждую минуту
Опережение времени явки на пункт ВКВ (сверх льготы)	60 за каждую минуту
Пропуск стартового пункта КВ	Отказ в старте
Пропуск финишного пункта КВ	Исключение
Опоздание на совмещённый старт ДС по вине экипажа	60 за каждую минуту
Невыполнение ДС (пропуск Старта или Финиша ДС)	900
Пропуск судейского пункта (кроме Старта ДС, Финиша ДС)	600 за каждый случай
Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов	600 за каждый случай
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями факта или спортивным комиссаром (в т.ч. и на видеозаписи)	180 за каждый случай
Движение в направлении противоположном заданному маршрутными документами в зоне видимости судейских пунктов ВКВ, ВКП	300 за каждый случай
Неисправности, выявленные на ТИ	На усмотрение СК
Нахождение на трассе ДС типа ССЛ	0.1 за каждую 0.1 сек
Отклонение от норматива на трассе ДС типа РД не более, чем на 600 сек.	1 за каждую секунду
Отклонение от норматива на трассе ДС типа РД более, чем на 600 сек.	600
Фальстарт на ДС	60
Касание искусственных ограничителей на трассе ДС типа ССЛ	10 за каждый случай
Невыполнение наезда на сминаемый элемент на ДС типа «Колея»	20 за каждый
Резкое снижение скорости, остановка между щитами «Финиш ДС» и «STOP»	На усмотрение СК
Остановка на финише ДС типа ССЛ, РД	На усмотрение СК
Невыполнение финиша «базой» на трассе ДС типа «Колея»	20
Нарушение схемы на трассе ДС типа ССЛ	результат ДС = 300
Неспортивное поведение	На усмотрение СК
Перевозка детей до 18 лет, не пристёгнутых ремнями безопасности	На усмотрение СК