

18 МАЯ 2025

НАШЕ РАЛЛИ 2025



МосАвтоСлалом

РЕГДАМЕНТ

1. Общие положения.

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения традиционного соревнования по ралли 3-й категории «Наше ралли 2025».

1.2. Цели и задачи.

Соревнования проводятся с целями популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, юниоров, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли 3-й категории.

1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации.

1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Правилами дорожного движения РФ;
- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – 329-ФЗ);
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 22.05.2023);
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ);
- Правилами проведения любительских (дорожных) ралли (ралли 3-й категории) в редакции 2025 года (далее – Правила РЗК);
- Разъяснениями и дополнениями правил проведения любительских (дорожных) ралли (ралли 3-й категории) 2025 года;
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Приложениями к нему, представленными в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых в соответствии с нормативной документацией РАФ.

2. Сведения о трассе.

2.1. Место проведения.

Соревнование проводится на территории Москвы по дорогам общего пользования в рамках ПДД без перекрытия, за исключением дополнительных соревнований на специализированных площадках.

Старт ралли: Москва, Проектируемый проезд N 4386, дом 1А, Центр Технических Видов Спорта «Москва», площадка дрифта.

Финиш ралли, подведение итогов и награждение: Москва, Ташкентская ул., дом 28, стр. 1, столовая «Garage».

2.2. Характеристики трассы.

- Общая дистанция ралли: не менее 100 км.
- Количество ДС: не менее пяти.
- Покрытие трассы: асфальт

2.3. Условия ознакомления.

Ознакомление с дорогами, по которым пройдёт трасса ралли, не проводится под угрозой исключения из соревнования.

2.4. Официальные ресурсы.

Вся необходимая информация и документы (Регламент, бюллетени, тарифовочный участок и пр.) публикуются на официальной интернет-странице по адресу:

<https://mosautoslalom.ru/competitions/18-05-2025/>

Официальное табло информации находится в канале ралли в мессенджере Телеграм по адресу:

t.me/+IOd2Derg4b45MDVi

2.5. Официальное время.

Официальным временем ралли считаются судейские часы, находящиеся в зоне выдачи документов и выверенные по сервису time100.ru.

2.6. Безопасность.

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причинённый или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несёт ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

3. Программа соревнования.

Мероприятие	Дата и время	Место
Начало приёма предварительных заявок	17 апреля 14:00	Официальный сайт
Окончание приёма предварительных заявок	17 мая 21:00	
Административные проверки, выдача документов	18 мая 09:30 – 11:00	Москва, 4386-й Проектируемый проезд, Центр Технических Видов Спорта «Москва»
Входная техническая инспекция	18 мая 10:30 – 11:20	
Брифинг с участниками	18 мая 11:20	
Публикация ведомости явки на старт	18 мая 11:40	
Старт первого экипажа	18 мая 12:01	
Финиш первого экипажа (расчётно)	18 мая 17:30	Москва, Ташкентская ул., дом 28, стр. 1, столовая «Garage».
Публикация предварительных результатов	18 мая 18:30	
Публикация итоговых результатов (расчётно)	18 мая 19:00	
Награждение (расчётно)	18 мая 19:10	

4. Статус, организатор, официальные лица.

4.1. Статус.

«Наше ралли 2025» является неклассифицируемым спортивным соревнованием по дорожному ралли (ралли 3-й категории).

4.2. Организаторы.

- ИП Китов Андрей Сергеевич

4.3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, имя	Категория и № судейской аккр.	Регион
Руководитель гонки	Сальников Евгений	1К, В25-5231	Москва
Главный секретарь	Хасанова Мария	1К, А25-314	Смоленская обл.
Офицер по связи с участниками	Сальникова Людмила	2К, В25-5232	Москва
Технический комиссар	Негода Павел	ВК, А25-215	Москва
Комиссар по маршруту	Медведев Алексей	2К, В25-5233	Москва
Секретарь КСК	Никора Ольга	2К, В25-5238	Москва

4.4. Фотографии официальных лиц.



Руководитель гонки
Сальников Евгений



Спортивный комиссар
Курилин Алексей



Офицер по связи с участниками
Сальникова Людмила

5. Участники, автомобили.

5.1. Допускаемые участники.

Экипаж состоит из двух Пилотов и пассажиров (при наличии). К управлению автомобилем допускается любой из Пилотов при условии наличия водительского удостоверения и включения его в список допущенных водителей полиса ОСАГО или при наличии действующего полиса ОСАГО без ограничений списка водителей.

Перевозка детей до 12-летнего возраста осуществляется только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

Перевозка детей до 12 лет на местах, не оборудованных ремнями безопасности, запрещена.

5.2. Допускаемые автомобили.

К участию допускаются автомобили категории «В», имеющие действующий на день соревнования полис ОСАГО.

6. Заявки.

6.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения электронной формы на официальном сайте. После заполнения заявочной формы на указанную участником электронную почту отправляется копия заявки.

mosautoslalom.ru/zayavka18-05-25

Заявка считается принятой только после получения одним из членов экипажа информации о приёме заявки.

Максимальное количество экипажей – 60. Это число может быть изменено Организатором, о чём будет сообщено дополнительно.

Организатор вправе отказать в приёме заявки любому экипажу.

6.2. Стартовые взносы.

Информация о величине взноса и способах оплаты публикуется в Бюллетене №1 на официальной странице соревнования (см. п. 2.4).

7. Административные проверки, техническая инспекция.

7.1. Административные проверки.

Административные проверки (АП) проводятся как в электронном виде, так и в очной форме. Участники могут как прислать заранее на электронную почту info@mosautoslalom.ru фотографии или сканированные копии документов, так и предъявить их оригиналы при прохождении АП в ходе регистрации. Список документов, требуемых для прохождения АП:

- водительское удостоверение первого пилота;
- водительское удостоверение второго пилота, если он будет управлять автомобилем в течение соревнования;
- свидетельство о регистрации (СТС) автомобиля;
- действующий на время соревнования полис ОСАГО на автомобиль.

7.2. Входная техническая инспекция.

При проведении входной технической инспекции (далее – ТИ) контролируется как минимум:

- наличие и работоспособность световых приборов;
- наличие исправного огнетушителя с неистёкшим сроком поверки, аптечки с неистёкшим сроком годности, знака аварийной остановки;
- правильность размещения наклеек, включая стартовые номера.

7.3. Место проведения ТИ.

- Место проведения ТИ: Москва, 4386-й Проектируемый проезд, Центр Технических Видов Спорта «Москва», площадка дрифта. GPS: 55.653790, 37.682653

8. Стартовые номера, реклама.

8.1. Стартовые номера.

Стартовые номера присваиваются экипажам Организатором.

8.2. Наклейки.

Организатор обеспечивает каждый экипаж одним комплектом наклеек, состоящим из двух наклеек со стартовым номером, капотной наклейки и комплекта необязательной рекламы (рекламных наклеек). Частичный или полный отказ от необязательной рекламы влечёт за собой денежную пенализацию в размере 4000 рублей.

8.3. Закрепление наклеек.

Все наклейки должны быть закреплены на автомобиле согласно схеме оклейки силами экипажа до начала входной технической инспекции и сохраняться в течение всего времени соревнования.

8.4. Схема оклейки.

Наклейки размещаются на автомобиле по следующей схеме:

- стартовые номера – на каждой из передних дверей;
- наклейка с логотипом ралли – на капоте;
- наклейки партнёров – в произвольных местах (парные наклейки размещаются строго с разных сторон автомобиля).

Посторонние наклейки на автомобилях допускаются при условии, что любые номера на них, отличные от стартового, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

9. Проведение ралли.

9.1. Расписание.

Ралли проводится по системе изменяемого расписания. Система изменяемого расписания означает соблюдение заданной в Маршрутном Листе (далее – МЛ) нормы времени между фактическими отметками на последовательных пунктах Контроля Времени (далее – КВ). Расчёт времени прибытия на очередной пункт КВ осуществляется следующим образом: норма времени на данный пункт КВ прибавляется к фактическому времени отметки на предыдущем пункте КВ (или к

расчётному времени отметки на нём, если предыдущий пункт КВ отсутствовал). Информацию о назначенном времени отметки на первом (стартовом) пункте КВ экипаж получает из ведомости явки на старт.

9.2. Межстартовый интервал.

Межстартовый интервал устанавливается равным одной минуте.

10. Движение по трассе ралли.

10.1. Общие принципы.

Задачей экипажа в соревновании являются проезд по единственно верному маршруту, описанному в Дорожной Книге (далее – ДК), и получение отметок на судейских пунктах согласно расписанию движения, описанному в МЛ, а также выполнение условий Дополнительных Соревнований (далее – ДС). Маршрут соревнования описывается в ДК последовательностью позиций, предписывающих выполнение определённых изображением позиции манёвров на соответствующих фрагментах местности.

10.2. Судейские пункты STOP.

В любом месте трассы соревнования может быть расположен судейский пункт, обозначенный красным знаком STOP.



Место остановки

Экипаж должен остановиться на данном судейском пункте и выполнить указания судей.

10.3. Судейские пункты скрытого контроля прохождения.

Судейские пункты Скрытого Контроля Прохождения (СКП) на данном соревновании не применяются.

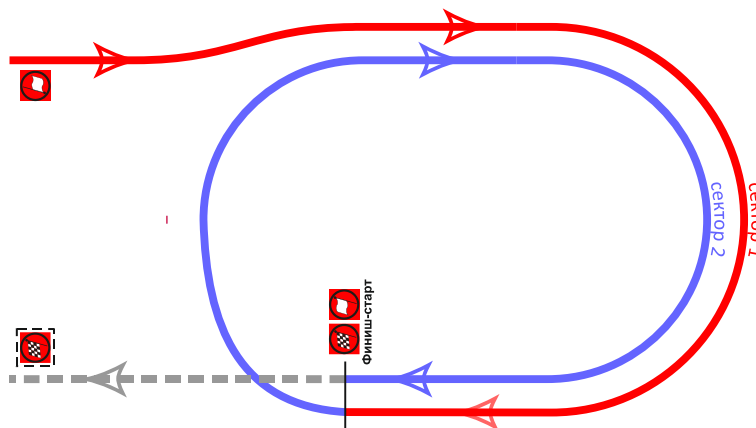
11. Дополнительные соревнования.

11.1. Типы дополнительных соревнований.

В соревновании могут применяться дополнительные соревнования типа Слалом (СЛ), РД, РГСК.

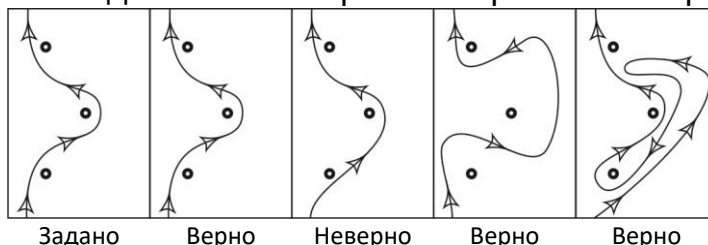
11.2. Соревнование типа РГСК.

Задачей экипажа в соревновании типа «Режимная гонка сочленённая кольцевая» является преодоление отрезков (секторов) дистанции за установленные промежутки времени (нормативы) с минимальным отклонением от них. Дистанция упражнения состоит из старта ДС, финиш-старта ДС (проезжаемого дважды согласно схеме), и отсутствующего финиша ДС (п. 5.7.7. Правил РЗК). На всех участках дистанции в Дорожной Книге задан временной норматив, отклонение от которого пенализируется в двадцатикратном размере. Исключение составляет участок до отсутствующего финиша ДС, на котором (согласно Правилам РЗК) считается, что экипаж прибыл по расписанию. Условное изображение схемы движения на РГСК:



Сектор	Пенализация
Старт – Финиш-старт	Пенализируется отклонение от заданного норматива
Финиш-старт – Финиш-старт	Пенализируется отклонение от заданного норматива
Финиш-старт – Финиш	Финиш отсутствующий, считается что экипаж прибыл на него по расписанию, отклонение не пенализируется

Дистанция представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема может быть опубликована в дорожной книге ралли или являться приложением к дорожной книге, выдаваемым вместе с ней или на старте ДС. На ДС типа РГСК экипаж должен объехать все ограничители в указанной последовательности и с указанных сторон. Выбор траектории – на усмотрение участника. В случае нарушения схемы движения до пересечения финишного створа можно вернуться в последнюю правильную точку по той же траектории и продолжить движение в верном направлении. Примеры:



Старт на ДС типа РГСК выполняется с места. Финиш выполняется «ходом», без остановки. Время на данном типе ДС фиксируется с точностью до 0.001 секунды. Хронометраж останавливается в момент пересечения финишного створа передней наиболее выступающей частью автомобиля.

На трассе запрещено движение в направлении, противоположном заданному.

Суммарная пенализация на любом секторе РГСК не может превышать 300 секунд.

12. Результаты.

12.1. Результаты.

Результат экипажа в соревновании определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли, умноженной на Коэффициент Года Выпуска Автомобиля (далее - КГВА). Пенализация выражается в единицах времени: часах, минутах, секундах, долях секунд. Более высокое место занимает экипаж с наименьшей пенализацией. В случае равенства более высокое место занимает экипаж, имеющий меньший КГВА. При новом равенстве более высокое место занимает экипаж,

показавший лучший результат (наименьшее время, включая пенализацию) на последнем ДС, в случае нового равенства – на предпоследнем и т.д.

12.2. Расчёт КГВА.

Годом выпуска автомобиля считается год выпуска, указанный в регистрационных документах данного транспортного средства, за исключением случаев, когда на автомобиле установлены значимые узлы или агрегаты, производство которых было начато позже установленного года. В таком случае годом выпуска автомобиля считается год начала производства данного узла или агрегата, решение о чём принимается Техническим Комиссаром.

Для автомобилей до 1995 года выпуска включительно КГВА рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{КГВА} = (\text{Год выпуска} - 1800) / 100$$

Для автомобилей выпуска с 1996 года КГВА является фиксированной величиной:

$$\text{КГВА} = 2,25$$

ПРИМЕР: для автомобиля 1974 года выпуска КГВА = 1,74,

для автомобиля 2003 года выпуска КГВА = 2,25.

13. Заявления, протесты.

13.1. Заявления.

В случае несогласия экипажа с его результатами, с действиями других участников ралли экипаж имеет право подать заявление на имя Руководителя гонки. Заявления передаются Офицеру по связи с участниками лично или посредством электронных каналов связи. По прошествии 15 минут со времени закрытия финишного КВ приём заявлений может быть окончен, дополнительно об этом не сообщается (исключение составляют заявления на ошибки ввода и расчёта результатов). После публикации итоговых результатов никакие заявления не принимаются.

13.2. Видеорегистраторы.

При разборе заявлений участников в качестве доказательств могут быть рассмотрены видеозаписи с видеорегистраторов. Обеспечение возможности просмотра видеороликов является обязанностью участников.

14. Зачёты, номинации, награждение.

14.1. Абсолютный зачёт.

Организатор награждает кубками экипаж занявший первое место в абсолютном зачёте соревнования.

14.2. Зачёты.

Организатор награждает кубками экипажи, занявшие первые три места в следующих зачётах:

Зачёт	Год выпуска	
	От	до (включительно)
Олдтаймер		1969
Янгтаймер	1970	1995
Модерн	1996	

14.3. Зачёт «лучший пилот».

Победителем зачёта «лучший пилот» объявляется первый пилот экипажа, получившего наименьшее произведение КГВА и суммарной пенализации на ДС типа РГСК. Данный участник награждается кубком.

14.4. Зачёт «Лучший штурман».

Победителем зачёта «лучший штурман» объявляется второй пилот экипажа, получившего наименьшее произведение КГВА и суммарной пенализации на всех ДС типа РД.

14.5. Дополнительные номинации.

Возможно учреждение дополнительных номинаций.

15. Таблица пенализаций.

Нарушение	Пенализация, сек.
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений или записей самими участниками	Исключение
Движение в направлении, противоположном предписанному, на ДС типа РГСК, если оно не связано с возвратом на трассу	На усмотрение СК
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля контрольных пунктов, буксировка или толкание автомобиля	На усмотрение СК
Неспортивное поведение	На усмотрение СК
Отсутствие одного или нескольких стартовых номеров	На усмотрение СК
Нарушение численного состава экипажа	На усмотрение СК
Неисправности, выявленные на ТИ	На усмотрение СК
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями факта или спортивным комиссаром (в т.ч. и на видеозаписи)	180 за каждый случай
Пропуск контрольного пункта (кроме Старта ДС, Финиша ДС)	600 за каждый случай
Нарушение последовательности прохождения контрольных пунктов	300 за каждый случай
Пропуск стартового пункта КВ	Отказ в старте
Пропуск финишного пункта КВ	Исключение
Опережение на пункте КВ	60 за каждую минуту
Опоздание на пункт КВ более судейской задержки	60 за каждую минуту
Невыполнение ДС (пропуск старта или финиша ДС), кроме РГСК	результат ДС = 900
Фальстарт на ДС	20
Остановка на финише ДС типа РД, РГСК	180
Отклонение от норматива на трассе ДС типа РД не более чем на 600 сек.	1 за каждую секунду
Отклонение от норматива на трассе ДС типа РД более чем на 600 сек.	600
Нахождение на ДС типа СЛ	0.01 за каждые 0.01 сек.
Отклонение от норматива на секторе ДС типа РГСК	0.02 за каждые 0.001 сек.
Нарушение схемы движения на секторе трассы ДС типа РГСК, пропуск сектора ДС типа РГСК	результат сектора = 300
Получение суммарной пенализации на секторе ДС типа РГСК свыше 300 сек.	результат сектора = 300
Касание искусственных ограничителей на трассе ДС типа РГСК, СЛ	5 за каждый случай
Нарушение схемы движения на трассе ДС типа СЛ	результат ДС = 300
Невыполнение финиша базой на ДС типа СЛ	30