



Российская автомобильная федерация
Департамент спорта города Москвы
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»



УТВЕРЖДАЮ

Президент региональной
общественной организации
«Федерация автомобильного
спорта Москвы»

_____ С. В. Успенский

« ____ » _____ 2021 г.

РЕГЛАМЕНТ
Кубка Москвы по ралли-спринту 2021 г.
ЕКП № 61066

RDRC Racepark
16.10.2021

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):

ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660681811Л;

ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660691811Л;

ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л;

ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660851811Л.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)

1. Определение, цели и задачи, судейство, регламентация.

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Кубка Москвы по ралли-спринту согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее – ЕКП) на 2021 год.

1.2. Цели и задачи.

Соревнование проводятся с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, юниоров, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка); пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли-спринт.

1.3. Судейство.

Судейство соревнования осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 04.02.2019);
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент), Бюллетенями и Приложениями к нему.

2. Программа.

Публикация РЭ и начало приема заявок	01.10.2021
Окончание приёма заявок	12:00 16.10.2021
Суббота 16.10.2021	
09:30 – 12:00	Административная проверка (штаб, RDRC Racepark)
09:30 – 12:00	Техническая инспекция (парк-стоянка)
10:00 – 13:00	Хронометрируемая тренировка (ознакомление с трассой)
13:00 – 13:30	Перерыв
13:30 – 16:30	Зачётные заезды
16:45	Публикация предварительных классификаций
17:15	Публикация итоговых классификаций
17:30 – 18:00	Награждение

3. Организатор соревнования.

3.1. Наименование организатора соревнования.

ООО «Федерация Автомобильного Спорта Москвы» (fasm.su), ИП Китов Андрей Сергеевич.

3.2. Обязанности организатора.

Организатор в установленные сроки публикует на официальном сайте следующие документы: списки допущенных водителей, состав судейской коллегии (форму 2С), сводные протоколы результатов в каждой дисциплине.

3.3. Ответственность организатора.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причиненный третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

При отмене соревнований по любой причине организатор обязан возместить участникам все уплаченные заявочные взносы (при их наличии).

3.4. Официальные ресурсы.

Официальное табло информации находится около штаба соревнования.

3.5. Оргкомитет соревнования.

Председатель оргкомитета: Китов Андрей Сергеевич.

4. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Наблюдатель ФАС Москвы	Твердошинский Анатолий	Москва		
Спортивный комиссар	Левинский Борис	Москва	B21-1001	1К
Руководитель гонки	Китов Андрей	Москва	A21-282	BK
Секретарь соревнования	Хасанова Мария	Смоленск	A21-233	1К
Главный хронометрист	Сальников Евгений	Москва	B21-1726	2К
Комиссар по маршруту	Дронов Алексей	Москва	B21-1740	2К
Комиссар по безопасности	Мельникова Яна	Москва	B21-1414	1К
Технический комиссар	Негода Павел	Москва	B21-1727	1К
Судья старта	Медведев Алексей	Москва	B21-1762	3К
Офицер по связи с участниками	Сидорова Елизавета	Москва	B21-1440	2К

5. Общие положения.

5.1. Автомобили, допускаемые к участию в соревновании.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили, прошедшие Техническую Инспекцию.

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

Для кабриолетов и прочих автомобилей с открытой верхней частью кузова, не имеющих соответствующих спортивных каркасов безопасности, решение о допуске принимается техническим комиссаром соревнований.

Допускается участие на одном автомобиле нескольких водителей (не более 3-х) под своими стартовыми номерами (при условии наличия оплаченных заявок от каждого водителя). Такой автомобиль будет иметь несколько стартовых номеров (соответственно количеству водителей).

5.2. Водители, допускаемые к участию в соревновании.

К участию допускаются только обладатели действующих лицензий пилотов РАФ.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются. Главным врачом производится предстартовый медосмотр.

Во время соревнования необходимо соблюдать рекомендации медицинских, надзорных и руководящих организаций, направленные на борьбу с COVID-19.

5.3. Экипировка.

Во время проведения заездов водитель и все пассажиры должны находиться в защитных шлемах автомобильного или мотоциклетного типов, в одежде с длинными рукавами и штанинами, и быть пристёгнуты ремнями безопасности.

5.4. Пассажиры.

Во время проведения заездов допускается наличие пассажиров в автомобиле.

5.5. Доработки.

РАЗРЕШЕНЫ любые доработки автомобиля по улучшению его устойчивости, управляемости, безопасности, не противоречащие действующему на территории Российской Федерации законодательству и нормативным требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ). При этом необходимо руководствоваться Приложением 14 и Приложением 15 к КиТТ РАФ.

5.6. Ответственность участников.

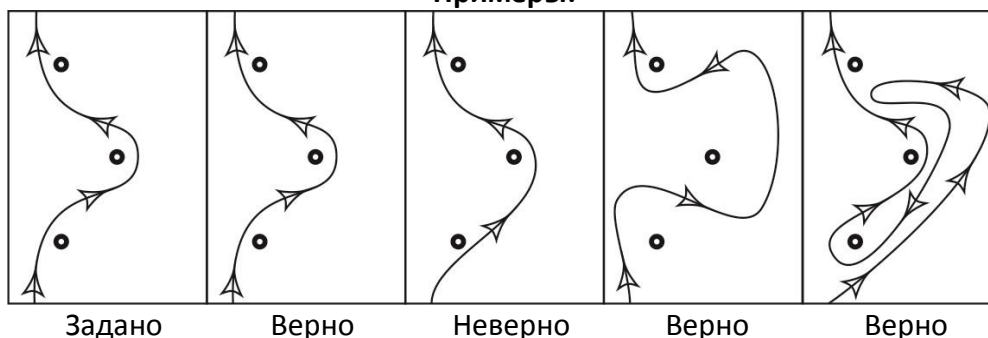
Водители на трассе несут первостепенную ответственность за свою безопасность и безопасность других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе водители должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц. Любые действия, признанные спортивными судьями как небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается судейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата этапа, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

5.7. Порядок проведения заездов.

5.7.1. Движение по трассе.

Задачей участника является проезд по трассе соревнования в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных сторон, при этом траектории движения участник выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



Перед стартом автомобиль располагается на стартовой площадке, ограниченной по углам конусами. Старт осуществляется с места (по сигналу табло с обратным отсчётом после разрешающей команды судьи) с одновременным началом хронометража. Хронометраж останавливается в момент пересечения финишного створа, после чего участник самостоятельно съезжает с трассы в парк-стоянку.

На трассе возможно одновременное движение нескольких автомобилей.

Обгоны запрещены.

В случае создания любой помехи для движения (автомобилем, прочими транспортными средствами, животным, человеком, посторонним предметом) участник обязан снизить скорость до безопасной, двигаться по трассе до выезда в парк-стоянку, покинуть трассу безопасным

способом, обратиться с устным заявлением о произошедшем в судейскую коллегию. Ему будет предоставлен перезаезд.

Для сигнализации о необходимости снижения скорости движения по трассе в связи с опасностью используются флаги любого цвета, кроме чёрного и белого.

5.7.2. Хронометрируемая тренировка.

Во время хронометрируемой тренировки участники стартуют в порядке стартовых номеров.

Количество тренировочных заездов определяется временем тренировки.

5.7.3. Зачётные заезды.

Порядок старта аналогичен хронометрируемой тренировке.

Количество зачётных заездов – 3.

5.8. Условия хронометража, результаты.

Результатом заезда является сумма времени прохождения дистанции и полученной в заезде пенализации или величина пенализации (только для случаев нарушения схемы движения по трассе, непроезда финишного створа, отсутствия старта в заезде).

Результатом соревнования считается сумма 2-х лучших результатов зачётных заездов.

5.9. Пенализация.

Касание искусственных ограничителей трассы: + 5 секунд за каждое.

Фальстарт (движение автомобиля до стартовой команды): + 10 секунд.

Нарушение схемы движения по трассе, непроезд финишного створа: результат = 600 секунд.

Отсутствие старта в заезде: результат = 900 секунд

Игнорирование флаговой сигнализации и требований судей, обгон, неспортивное поведение: решением Спортивных Комиссаров соревнования вплоть до отстранения от дальнейшего участия.

5.10. Условия и порядок приема предварительных заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы по адресу: mosautoslalom.ru/zayavka.

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 14.10.2021 или ранее при достижении их максимального числа.

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

5.11. Заявочные взносы

Обязательными условиями участия в соревновании являются подача заявки и уплата стартового взноса на традиционное соревнование по ралли-спринту МосАвтоСлалом «Осенний турнир» 16.10.2021. Порядок оплаты стартового взноса публикуется в Бюллетене №1 к регламенту традиционного соревнования.

5.12. Штрафы за опоздания на АП и ТИ

Штрафы за опоздания на АП и ТИ составляют 1000 руб. Но в любом случае участник обязан предупредить о своем опоздании в течение времени АП.

5.13. Шины.

Во всех дисциплинах разрешается использовать любые шины.

5.14. Подача протеста.

Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 15000 руб.

5.15. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить выданные секретариатом стартовые номера согласно схемы оклейки, размещённой на табло информации.

При отказе от размещения обязательной рекламы участник уплачивает организатору 5000 руб.

5.16. Информация об условиях аренды у организатора.

Аренда шлема, подготовленного автомобиля возможна. Условия уточняются у организатора.

6. Сведения о трассе.

6.1. Схема трассы.

Схема трассы с указанием стартовой и финишной линии, предстартовой зоны, парка-стоянки публикуется в Приложении 1 к настоящему Регламенту.

6.2. Характеристика трассы.

Длина трассы - более 1500 метров.

7. Классификация.

7.1. Шины.

Шины разделяются на 3 класса: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP). Класс шины определяется из списка, размещённого по адресу: mosautoslalom.ru/tyres по состоянию на начало АП.

В случае отсутствия марки и модели шины в списке, устанавливается, является ли она сертифицированной для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации (далее – Дорожной), т.е. имеется ли на боковине нанесённое изготовителем шины клеймо в виде буквы «E» с индексом в круге, знак PCT, или обозначение DOT. Далее определяется индекс износостойкости шины (далее – TreadWear) по нанесённому производителем шины на боковину числу, следующему за словом TreadWear. Если TreadWear установить не удаётся, то он считается равным 200. Далее класс шины определяется следующим образом:

7.1.1. ST – зимние и всесезонные шины, Дорожные летние шины с TreadWear ≥ 240 .

7.1.2. SS – Дорожные летние шины с TreadWear < 240 .

7.1.3. SP – не Дорожные шины.

Если на автомобиле установлены разные шины или разные шины будут использованы в различных заездах, класс шин считается по наиболее высокому из имеющихся (высший - SP, затем SS, затем ST).

7.2. Виды автомобилей.

Автомобили разделяются на 3 вида: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP).

7.2.1. ST – стандартные автомобили без дополнительной подготовки, оказывающей значительное влияние на результат (в т.ч. и с блокировкой дифференциала(-ов)).

7.2.2. SS – Автомобили, имеющие специальную подготовку, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer RallyArt, Subaru Impreza WRX, VW Golf GTi, Renault Clio RS и др.)

7.2.3. SP – Автомобили, имеющие специальную подготовку высокого уровня, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer Evo, Subaru WRX STi и др.)

Окончательное решение об отнесении автомобилю к одному из видов принимается техническим комиссаром.

7.3. Порядок расчёта классификационного параметра.

Классификационный параметр (далее – W) рассчитывается на основании массы без нагрузки, мощности двигателя автомобиля, уровня подготовки автомобиля; марки и модели применяемых шин по следующей формуле:

$$W = K \cdot M / N$$

M – масса без нагрузки (кг), указанная в СТС или реальная (если известна);

N – мощность двигателя (л.с.), указанная в СТС или реальная (если известна);

K – коэффициент, определяемый по следующей таблице:

Подготовка \ Шины	ST	SS	SP
ST	1	0,95	0,9
SS	0,9	0,85	0,8
SP	0,8	0,75	0,7

7.4. Классификация.

Дисциплина автомобиля определяется исходя из значения W в соответствии с таблицей:

Дисциплина	Значение W
ралли-спринт «1400»	$W > 10,5$
ралли-спринт «1600»	$6 < W \leq 10,5$
ралли-спринт «2000»	$2 < W \leq 6$
ралли-спринт «Свободный»	все остальные и любые другие автомобили

Окончательное решение об отнесении автомобиля к конкретной дисциплине принимают технический комиссар и руководитель гонки.

8. Прочая информация.

8.1. Награждение.

Кубками награждаются участники, занявшие 1-3 места в каждой из дисциплин.

8.2. Местонахождение трассы.

Ссылка на Яндекс Карты: <https://yandex.ru/maps/org/224323190080>

Схема проезда публикуется на сайте mosautoslalom.ru

8.3. Ответственность.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый участникам, зрителям, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

8.4. БЕЗОПАСНОСТЬ.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

9. Финансирование.

9.1. Финансовое обеспечение.

Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, бюджетов муниципальных образований, средств других организаций.

9.2. Командирование.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.