



Департамент спорта города Москвы
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»



СОГЛАСОВАНО

Президент региональной
общественной организации
«Федерация автомобильного
спорта Москвы»

_____ / Успенский С.В.

« ____ » _____ 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Индивидуальный предприниматель
Китов Андрей Сергеевич

_____ / Китов А.С.

« ____ » _____ 2024 г.

РЕГЛАМЕНТ

Зимнего Кубка МосАвтоСлалома по ралли-спринту 2024 г.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Номер ЕКП: 71155

Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):

ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660681811Л;

ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660691811Л;

ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л;

ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660851811Л.

Москва, 2024 г.

1. Общие положения.

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения одноэтапного Кубка ФАСМ по ралли-спринту, согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее – ЕКП) на 2024 год.

1.2. Цели и задачи.

Соревнования проводятся с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, юниоров, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка); пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли-спринт.

1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 22.05.2023), далее – Правила;
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Приложениями к нему;

2. Место и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Планируемое количество участников спортивного соревнования (чел.)	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	обл. Московская, гор. округ Мытищи, Осташковское ш., 19/2, д. Бородино	50	Муж, жен.	18.02.24	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660851811Л

3. Сведения о трассе.

3.1. Местоположение трассы.

Автодром «Бородино», Московская обл., , гор. округ Мытищи, Осташковское ш., 19/2, д. Бородино. Схема и порядок проезда публикуются на сайте mosautoslalom.ru

3.2. Схема трассы.

Схема трассы с указанием стартовой и финишной линии, предстартовой зоны, парка-стоянки публикуется Бюллетенем.

3.3. Характеристика трассы.

Длина трассы не менее 1000 метров.

4. Программа.

Публикация регламента и начало приема заявок	02.02.2024
Окончание приёма предварительных заявок	21:00 16.02.2024 или ранее (см. п. 7.2.)
Окончание приёма заявок	12:30 18.02.2024
18.02.2024	
09:30 – 13:00	Административная проверка (штаб)
10:00 – 13:00	Техническая инспекция (парк-стоянка)
10:00 – 10:15	Ознакомление с трассой (за судьейским автомобилем)
10:15 – 13:30	Ознакомление с трассой (хронометрируемая тренировка)
13:30 – 14:10	Перерыв
14:10 – 16:40	Зачётные заезды
16:50	Публикация предварительных классификаций
17:20	Публикация итоговых классификаций
17:30 – 18:00	Награждение

5. Организаторы соревнований.

5.1. Организаторы.

- 5.1.1. Ответственным за организацию Зимнего Кубка МосАвтоСлалома по ралли-спринту является Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» (далее – ФАСМ).
Официальный сайт: www.fasm.su
- 5.1.2. ФАСМ на основании договора делегирует права на организацию и судейство соревнования фактическому организатору мероприятия - ИП Китов Андрей Сергеевич.
Официальный сайт: www.mosautoslalom.ru
- 5.1.3. Организатор назначает секретаря Кубка. Секретарь Кубка обеспечивает публикацию текущих результатов на информационном табло соревнования и итоговых классификаций на сайте ФАСМ.

5.2. Обязанности организаторов.

Организатор в установленные сроки публикует на официальном сайте следующие документы: списки допущенных водителей, состав судейской коллегии (форму 2С), сводные протоколы результатов в каждой дисциплине.

5.3. Ответственность организаторов.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории проведения соревнования в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 Министром спорта РФ и Главным государственным санитарным врачом РФ.

5.4. Официальные ресурсы.

Официальное табло информации находится на сайте www.mosautoslalom.ru

5.5. Оргкомитет соревнования.

Ответственный за организацию: Медведев Алексей Михайлович

Ответственный за проведение: Сальников Евгений Витальевич

Главный судья: Дронов Алексей Владимирович

6. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Субъект РФ	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Спортивный комиссар	Китов Андрей	Москва	A24-214	ВК
Руководитель гонки	Дронов Алексей	Москва	B24-5480	1К
Главный секретарь	Никора Ольга	Москва	B24-5481	2К
Главный хронометрист	Кривошеев Андрей	Москва	B24-5479	1К
Комиссар по безопасности	Медведев Алексей	Москва	B24-5503	2К
Технический комиссар	Херсонский Георгий	Моск. обл.	A24-303	1К
Офицер по связи с участниками	Сидорова Елизавета	Москва	уточняется	1К

7. Участники, заявки.

7.1. Требования к участникам.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (от 18 лет), имеющие действующую лицензию РАФ.

Участие в Кубке Москвы возможно только при условии одновременного участия в традиционном соревновании МосАвтоСлалом «Бородинский», проходящем в рамках тех же заездов. Это требует соблюдения регламента традиционного соревнования в части безопасности, штрафов (в т.ч. и за эвакуацию) и оплаты стартовых взносов.

Все участники обязаны пройти предстартовый медосмотр. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются.

На трассе и в зоне сервисного парка запрещено курение.

7.2. Подача заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы традиционного соревнования «Бородинский» с отметкой поля «Я участвую в Зимнем Кубке МосАвтоСлалома» по адресу:

mosautoslalom.ru/zayavka

Максимальное число предварительных заявок (включая заявки традиционного соревнования) – 100. Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 16.02.2024 или ранее при достижении их максимального числа.

7.3. Стартовые номера.

Стартовые номера выбираются участниками самостоятельно при подаче заявки из числа свободных. При предварительной регистрации доступны номера 1-100.

После регистрации перед прохождением ТИ участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие стартовые номера, имеющиеся на автомобилях участников во время соревнований, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

7.4. Дополнительные заявки.

Участник вправе подать дополнительную заявку для участия на том же самом или другом автомобиле в другой дисциплине, при условии соответствия автомобиля классификационным требованиям данной дисциплины. Не допускается более одной заявки от одного пилота в одной дисциплине. Процедура подачи дополнительной заявки аналогична процедуре подачи первой заявки.

7.5. Ознакомление с регламентирующими документами.

Регламентирующие документы публикуются заблаговременно на официальном сайте ФАСМ. Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках.

7.6. Ответственность участников.

Водители на трассе несут первостепенную ответственность за свою безопасность и безопасность других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе водители должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов

и третьих лиц. Любые действия, признанные спортивными судьями как небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается судьейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата этапа, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

7.7. Пассажиры.

Во время проведения заездов Организатором допускается наличие пассажиров в автомобиле. Требования к экипировке пассажиров аналогичны требованиям к экипировке участников.

8. Автомобили.

8.1. Допускаемые автомобили.

К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили {категории «В»}, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации на территории Российской Федерации. Также допускаются специально подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора в исключительных случаях по представлению технического комиссара, руководителя гонки или коллегии спортивных комиссаров (КСК).

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

Для кабриолетов и прочих автомобилей с открытой верхней частью кузова, не имеющих соответствующих спортивных каркасов безопасности, решение о допуске принимается техническим комиссаром соревнований.

Допускается участие на одном автомобиле нескольких водителей под своими стартовыми номерами. Такой автомобиль будет иметь несколько стартовых номеров (соответственно количеству водителей).

8.2. Доработки.

РАЗРЕШЕНЫ любые доработки автомобиля по улучшению его устойчивости, управляемости, безопасности, динамики, не противоречащие действующему на территории Российской Федерации законодательству и нормативным требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ). При этом необходимо руководствоваться Приложением 14 и Приложением 15 к КитТ РАФ.

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а также конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное во время предстартовой технической инспекции (ТИ) и в ходе соревнований, является основанием для безусловного исключения данного автомобиля из соревнований.

8.3. Необходимые требования безопасности к участникам, автомобилям и экипировке.

- Водителям во время заездов **РЕКОМЕНДУЕТСЯ** находиться в защитных шлемах, предназначенных для автомобильного или мотоциклетного спорта, а также в одежде, полностью закрывающей ноги и руки (за исключением кистей). Для автомобилей, оборудованных каркасом безопасности, и кабриолетов с открытой крышей использование шлемов для водителя и всех пассажиров **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
- Все автомобили должны быть оборудованы штатными (в соответствии с действующим законодательством и Правилами дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации) либо специальными спортивными (в соответствии с нормативными документами Российской автомобильной федерации (РАФ)) ремнями безопасности. Наличие буксировочных приспособлений/деталей (проушин, крюков и т.п.) на автомобилях участников обязательно. В случае отсутствия таковых необходимо наличие рым-болта в задней части автомобиля. Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля в случае эвакуации.
- Автомобиль должен быть оснащен исправными стеклоочистителями переднего (лобового) стекла.
- Все окна автомобилей участников должны быть закрыты (стеклом или специальной сеткой).

- В автомобиле должен находиться и быть надёжно закреплён огнетушитель, либо автомобиль должен быть оборудован системой пожаротушения (в соответствии с требованиями нормативных документов Российской автомобильной федерации (РАФ)). В частности, при размещении огнетушителя в салоне он должен быть закреплён с помощью по крайней мере двух металлических лент, которые (в т.ч. и детали их крепления к кузову) выдерживают нагрузку при ускорении не ниже 25g.
- В моторном отсеке, салоне и багажнике автомобиля не должно быть незакрепленных узлов и предметов.

8.4. Шины.

Допускается применение шин, которые не имеют значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения.

Для шипованных шин важнейшим параметром является максимальное выступание любой части любого из шипов над уровнем протектора, измеряемое в зоне данного шипа (далее H_{\max}).

8.4.1. У шин, имеющих заводскую ошиповку и допуск для использования на дорогах общего пользования, H_{\max} не должно превышать 1,5 мм. Шины, имеющие $1,5 \text{ мм} < H_{\max} \leq 2 \text{ мм}$ в результате естественного износа, могут быть допущены отдельным решением КСК.

8.4.2. Шины, имеющие незаводскую ошиповку, а также шины, не предназначенные для использования на дорогах общего пользования, могут быть допущены отдельным решением КСК в случае, если $H_{\max} \leq 1,5 \text{ мм}$.

Не допускается применение любых устройств и систем, надеваемых поверх протектора и/или боковины шины (например, цепей противоскольжения).

8.5. Заправочные зоны.

Заправка автомобилей топливом на территории соревнования запрещена.

9. Классификация.

9.1. Основные критерии классификации.

Классификационными критериями являются привод автомобиля, наличие «существенных доработок» и наличие «спортивной подготовки» (только для автомобилей с полным приводом).

9.2. Привод автомобиля.

Привод автомобиля определяется по числу приводных осей. Ось считается приводной в случае наличия приводов колёс (ШРУСов или полуосей).

Внедорожники с полным приводом Part-time, где передний мост подключается вручную без межосевого дифференциала, а также полноприводные автомобили с одним демонтированным карданным валом могут быть отнесены решением технического комиссара к автомобилям с приводом на одну ось.

9.3. Существенные доработки.

«Существенные доработки» - доработки конструкции (в т.ч. и заводские), существенно влияющие на результат. Автомобиль считается имеющим «существенные доработки» в случае наличия одного из признаков:

- изменения подвески колёс с изменениями геометрии и/или точек крепления элементов;
- наличие блокировки межколёсного дифференциала (далее – БМД) (только для автомобилей с передним или задним приводом)*;
- присутствие секвентальной КПП;
- присутствие гидравлического ручного тормоза;
- наличие в двигателе, КПП, трансмиссии, подвеске колёс и рулевом управлении (исключая рулевое колесо) узлов и агрегатов, не соответствующих данной модели автомобиля (в т.ч. специализированных спортивных), если их наличие оказывает существенное влияние на результат;
- существенное изменение веса автомобиля, в т.ч. уменьшение веса автомобиля из-за отсутствия штатных элементов конструкции (в т.ч. и салона**), замена штатных элементов конструкции на облегчённые (например, карбоновые или пластиковые детали кузова, боковые и задние окна из поликарбоната); увеличение загрузки одной из осей путём применения балласта.

*Наличие БМД должно быть самостоятельно заявлено участником при подаче заявки и на технической инспекции. Если в ходе технической инспекции (в т.ч. и повторной) устанавливается присутствие на автомобиле незаявленной БМД, участник может быть исключен из итоговой классификации.

**Отсутствие спинок и/или подушек сидений задних рядов не считается существенным изменением веса. Отсутствие всех сидений кроме водительского считается существенным изменением веса. Окончательное решение о наличии или отсутствии «существенных доработок» принимается техническим комиссаром.

9.4. Спортивная подготовка.

К автомобилям со спортивной подготовкой безусловно относятся автомобили, имеющие специальную заводскую спортивную подготовку: Subaru модификаций WRX (с МКПП) и STi, Mitsubishi Lancer модификаций RallyArt и Evolution.

К данному типу решением технического комиссара могут быть отнесены и другие автомобили, имеющие спортивную подготовку высокого уровня.

9.5. Классификация.

Кубок Москвы по ралли-спринту проводится в 4-х дисциплинах автомобильного спорта:

Дисциплина, номер-код ВРВС	Технические требования
ралли - спринт "1400", 1660681811Л	Автомобили с приводом на одну ось без существенных доработок
ралли - спринт "1600", 1660691811Л	Автомобили с приводом на одну ось с существенными доработками
ралли - спринт "2000", 1660841811Л	Автомобили с приводом на две оси без спортивной подготовки
ралли - спринт "свободный", 1660851811Л	Любые автомобили

Не допускаются к участию в соревновании: автомобили Mitjet 2L, Shortcut, Lotus 7, Legends-600, Legends-EVO, Грантуризм GT, прочие автомобили не имеющие кузовов. Автомобили заводской конструкции и прототипы могут быть допущены к участию отдельным решением коллегии спортивных комиссаров на основании доклада технического комиссара.

9.6. Перевод в старшие дисциплины.

Участник вправе подать заявку на участие в старших дисциплинах согласно таблице:

Дисциплина, соответствующая автомобилю	Иные доступные дисциплины
ралли - спринт "1400"	ралли - спринт "1600", ралли - спринт "свободный"
ралли - спринт "1600"	ралли - спринт "свободный"
ралли - спринт "2000"	ралли - спринт "свободный"
ралли - спринт "свободный"	Нет

10. Административные проверки.

10.1. Наклейки.

После регистрации участник должен разместить выданные секретариатом стартовые номера и рекламные наклейки согласно схемы оклейки, размещённой на табло информации.

При отказе от размещения необязательной рекламы участник обязан уплатить организатору 3000 руб.

10.2. Штрафы за опоздания на АП и ТИ

Штрафы за опоздания на АП и ТИ составляют 1000 руб. Но в любом случае участник обязан предупредить о своем опоздании в течение времени АП.

11. Проведение заездов.

11.1. Проведение заездов.

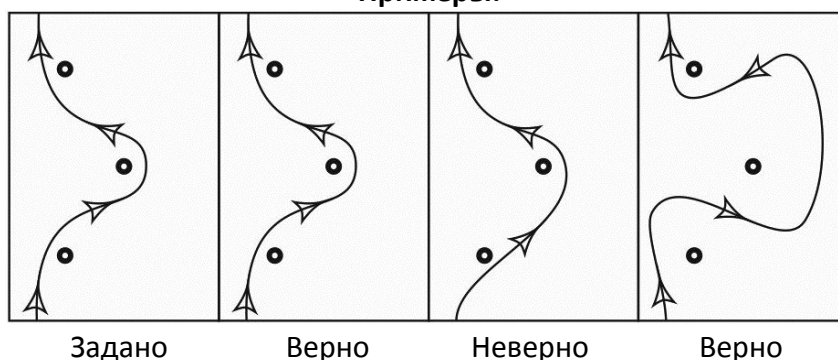
Заезды проводятся сериями, называемыми «каруселями». Старты проводятся в порядке возрастания стартовых номеров. В одной «карусели» участник под каждым стартовым номером стартует только

один раз, получая единственный результат. В случае назначения перезаезда(ов), результатом в данной «карусели» считается результат наиболее позднего перезаезда под данным стартовым номером. Время начала ознакомительных и зачётных заездов указано в расписании. Время прибытия на старт в каждой из каруселей участник определяет самостоятельно исходя из порядка стартующих автомобилей и информации в официальном чате Telegram, где публикуются номера автомобилей, ожидаемых на старте. В случае опоздания участник вправе стартовать в конце «карусели». После завершения «карусели» возможность старта в ней утрачивается.

11.2. Движение по трассе.

Задачей участника является проезд по трассе соревнования в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных на схеме сторон, при этом траектории движения он выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



Перед стартом автомобиль располагается на стартовой площадке, ограниченной по углам конусами. Старт осуществляется с места (по сигналу табло с обратным отсчётом после разрешающей команды судьи) с одновременным началом хронометража.

Финиш выполняется «ходом» (без остановки). После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

На трассе возможно одновременное движение нескольких автомобилей.

В целях безопасности на трассе соревнования: **ЗАПРЕЩЕНЫ ОБГОНЫ** (умышленные опережения автомобилей других участников, двигающихся в соответствии со схемой), а так же **ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ В НАПРАВЛЕНИИ, ПРОТИВОПОЛОЖНОМ ПРЕДПИСАННОМУ СХемой** (такое движение возможно только кратковременно для возврата на трассу после вылета или разворота).

11.3. Флаговая сигнализация и знаки.

Для сигнализации о необходимости снижения скорости движения по трассе в связи с опасностью используются флаги КРАСНОГО цвета. Старт и финиш обозначены судейскими знаками контроля, в соответствии с требованиями Правил. Стартовая команда даётся электронным табло с обратным отсчётом. Подробная информация о стартовой процедуре и всех особенностях проведения заездов на данной трассе будет обозначена в брифинге, текст которого выдается на Административных проверках.

11.4. Ознакомление с трассой.

Для допуска к зачётным заездам участник должен стартовать как минимум в одном ознакомительном (тренировочном) заезде. В случае отсутствия стартов в ознакомительных (тренировочных) заездах у участника, решение о его допуске к зачётным заездам принимает Коллегия Спортивных Комиссаров.

11.5. Помехи для движения.

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет создана помеха, **влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд.

12. Условия хронометража, результаты, пенализация.

12.1. Условия хронометража, результат заезда.

Точность хронометража – 0,001 сек. В случае отказа электронной системы хронометража, используется ручная система хронометража с точностью 0,1 сек.

Результатом заезда считается сумма времени заезда и полученной в данном заезде пенализации.

12.2. Результат соревнования.

Число зачётных заездов – 3.

Результатом соревнования по ралли-спринту считается сумма 2-х лучших результатов. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой. В случае равенства результатов сравниваются лучшие (наименьшие) результаты заездов у данных участников. Более высокое место занимает участник, результат лучшего заезда которого меньше. При новом равенстве сравниваются вторые результаты и так далее. В случае нового равенства более высокое место занимает участник, принявший последний старт в заездах позднее.

12.3. Таблица пенализации.

Нарушение	Пенализация
Касание искусственного ограничителя трассы, повлекшее его смещение с установленной позиции	+ 5 секунд за каждое
Фальстарт (движение автомобиля до стартовой команды)	+ 10 секунд
Нарушение схемы движения по трассе, непроезд финишного створа	результат = 600 секунд
Отсутствие старта в «карусели»	результат = 900 секунд
Игнорирование флаговой сигнализации и требований судей, обгон, неспортивное поведение	решение КСК вплоть до отстранения

13. Подведение итогов.

13.1. Минимальное число участников.

Если в итоговом протоколе соревнования число участвовавших спортсменов в одной дисциплине менее 6, данное соревнование в этой дисциплине будет считаться несостоявшимся.

13.2. Зачёты.

Классифицируемые соревнования по ралли-спринту проводятся в личном зачёте.

14. Награждение.

14.1. Награждение.

Кубками награждаются участники, занявшие первые, вторые и третьи места в каждой из дисциплин.

14.2. Дополнительные призы.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

15. Финансирование.

15.1. Финансовое обеспечение.

Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет организатора и спонсоров.

15.2. Командирование.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

16. Заявления и протесты.

16.1. Заявления.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на официальном сайте соревнования или официальном информационном табло соревнования.

16.2. Протесты.

Протесты подаются согласно гл. 3 СК РАФ. Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 20 000 руб.

17. Безопасность.

17.1. Безопасность.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований. **Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 30 км/час.**